

Autotohtori koeajaa: Subaru Forester 2.5 XT Turbo

Jo toisen kerran lyhyen ajan kuluessa Subaru Forester kokee kasvojenkohotuksen, tai voitaisiinko puhua nuorennusleikkauksesta, sillä edellisen kerran sama tapahtui noin vuosi sitten. Mutta nyt tapahtuman tekee ainutlaatuiseksi se, että uusi Forester esitellään ensimmäisenä Euroopassa.

Subaru onkin kasvattanut myyntiään Suomessa peräti 133 prosenttia.

Subarun Forester-mallia voidaan pitää ehkä ns. citymaastureiden isänä, vaikkakin uusiutunut Forester on entistäkin lähempänä henkilöautoa. Jotta jotakin autoa voidaan kutsua maasturiksi tai nykytyylin mukaisesti citymaasturiksi, niin siinä on oltava tietenkin neliveto. Ja siitähän juuri Subarut ovat tunnetuksi tulleetkin. Hyvin toimiva yksinkertainen jatkuva neliveto sekä boxer-moottori.

Foresteria markkinoidaan kahdella eri moottorivaihtoehdolla. Ne ovat 2-litrainen 116 kW vapaastihengittävä moottori sekä malliston lipulaivan 169 kW (230 hv) kehittävä ahdettu 2,5 litran bensiinimoottori.

Kumpakaan moottoria saa manuaali- tai automaattivaihteisena.

Koeajettavaksemme autoksi saimme juuri tuon voimanpesän eli 2.5 XT Turbon. 169 kW boxer-moottori tuntuu hurjalta melko tavallisen oloiseen maasturiin. Kiihtyvyydenkin 0 - 100 km/h tahtuu alle kuuden sekunnin (5,9 s). Tosin Foresteria ei voida pitää minään taloudellisuusihteinä, keskkulutuskkin 10,7 litraa sadalle kilometrille, kun kaupunkiajossa jo mennään yli 14 litran. Painava, suuritehoinen ja jatkuva neliveto ovat yhdistelmä, joka eittämättä nostaa kulutuksen korkeaksi. Tosin huimaa moottoritehoa suurempi ja parempi ominaisuus on suuri vääntömomentti 320 Nm, ja moottorin käyttöominaisuuksia parantaa vielä vääntömomentin siirtyminen aiempaa laajemmalle käyntialueelle.

Suurimmat uudistukset moot-



Uusi Subaru Forester, jatkuva 4-veto ja boxer-moottori. Tehokas citymaasturi monenlaisen ajoon. Nyt ulkonäöltään entistä henkilöautomaisempi.



Myös Foresterin sisätiloja on uudistettu. Ajoasento on moitteeton ja näkyvyys autosta on hyvä.



Tavaratila muuntuu takaistuimet taittamalla tasaiseksi, jolloin tilaa on yhteensä 1600 litraa.

toritehojen nostamisen lisäksi Forester on kokenut auton ulkomuotojen ja sisätilojen uudistumisena. Pyörityneet ja nykyaikaiset korinmuodot, korinväriset puskurit sekä suuremmat 17-tuumaiset pyörät tekevät autosta henkilöautomaisemman kuin edeltäjänsä. Auton entinen vähän työkalumainen ulkomuoto on saanut väistyä modernimman ilmeen tieltä. Huipputehokkaat kaasupurkaus-ajovalot (xenon) sekä sivusuuntavalon asentaminen

nykytyylin mukaisesti sivupeileihin sekä konepellin "nenä" parantavat osaltaan auton ulkonäköä.

Foresterin alustaratkaisut ovat vain vähän uudistuneet edellisestä mallista, mutta mitäpä toisaalta hyvää ja toimivaa ratkaisua menee suuremmin muuttamaan. Niin edessä kuin takanakin käytetään McPherson-joustintukia kierrejousilla. Tosin ajo-ominaisuudet kärsivät hieman ja lievää huojumista ilmenee etenkin kaarreaajossa, vaikka

jousitusta ja iskunvaimennusta onkin parannettu tuntuvasti. Samoin tehostettu hammastanko-ohjaus tuntuu tietyissä olosuhteissa jopa liian tehostavalta. Mutta kokonaisuutena alusta ja ohjaus muodostavat toimivan paketin. Jarrut saavat hyvän arvosanan, kaikissa pyörissä suurikokoiset levyjarrut sekä ABS pitävät huolen riittävästä pysähtyvyydestä.

Voimansiirtoratkaisuissa on pitäydytty vanhoissa ratkaisuissa,

viisivaihteisen manuaalivaihteiston yhteydessä on alennusvaihteisto sekä Subarun yksi tavaramerkeistä, erityinen "hill holder" mäkipidätin, joka helpottaa mäkilähtöä ja säästää kytkintä erityisesti käytettäessä perävaunua. Viskokytkimellä varustettu keskitasauspyörästä tasaa painonjakamaa tehostaen samalla voimanjakoa. Manuaalivaihteisessa vaihteistossa voima jakautuu 50/50 suhteessa, kun joko sitä vastoin automaattissa on 60/40 suhteessa.

Etenkin jalankulkijoiden turvallisuuden törmäystilanteissa on maastureiden osalta koettu tietynlaisiksi ongelmaksi. Uuden Foresterin muotoilussa on juuri tähän asiaan kiinnitetty huomiota tekemällä korin etuosasta entistä turvallisempi puskurien muotoja pyöristämällä ja käyttämällä mm. alumiinista konepeltiä. Matkustajien turvallisuuteenkin on paneuduttu entistä paremmin. Edessä kaksivaihteisesti toimivat turvatyynyt sekä etuistuinten sivuturvatyynyt, aktiiviset pääntuet ja ovien törmäyssuojat pienentävät riskejä mahdollisessa törmäystilanteessa.

Foresterin sisätilatkin ovat saaneet osakseen koko joukon uudistuksia. Ikkunapinnat ovat suuret, joten näkyvyys autosta ulos on hyvä. Hyvin muotoillut nahkaistuimet antavat hyvän ja tukevan ajoasennon, takaistuinten jalkatila on lisäksi 5 senttimetriä. Nahkainen ohjauspyörä audiojärjestelmän kytkimiseen, takajousituksen tasonsäätö, vakionopeussäädin. Siinä muutama poiminta sangen kattavasta varustetasosta. Tavaratila muuntuu takaistuimet taittamalla tasaiseksi, jolloin koko 1600 litran tavaratila on hyödynnettävissä.

Vaikka uusi Forester on entistäkin henkilöautomaisempi niin ajo-ominaisuuksiltaan kuin ulkonäöltään, on siinä vielä kuitenkin ripaus vanhaa perinteistä maastoautoa. Se on auto vaativalle käyttäjälle, joka tarvitsee hyvää etenemiskykyä vaikeissa olosuhteissa, mutta tilavana ja turvallisena ajokkina se soveltuu yhtä hyvin lapsiperheen käyttöön.

Katsastusaseman esimies
Pekka Aaltonen