

Mitsubishi Grandis – Tilafarmarin uusi ulottuvuus - nyt myös dieselinä

Maamme suosituimpien todellisten tilafarmareiden kärkijoukkoon kivunnut Mitsubishi Grandis -mallisto laajenee dieselin myötä. Seitsemällä istuinpaikalla ja erittäin korkealla perusvarustetasolla varustetun dieselin lasketaan lisäävän Grandiksen suosiota entisestään.

Grandiksessa on sovellettu Maybach-loistoauton suunnittelijan kehittämää Mitsubishi Motorsin uutta visuaalista ilmettä. Grandis tarjoaa tuoreen näkemyksen isosta tilafarmarista kunnioittaen samalla muotoilullaan ja laadullaan Mitsubishin japanilaisia juuria.

Tilava ja hyvin varusteltu

Mitsubishi Grandis on tilava auto. Väljät sisätilat ovat pitkän akselivälin ja kokonaispituuden ansiota. Kokonaispituus on vain 65 mm pienempi kuin ison Mitsubishi Pajero Wagonin. Grandiksen sisätilat voidaan järjestää monella tavalla; käytössä voi olla istumapaikat seitsemälle tai vaikka vain kahdelle. Kaiken kruunaa isojen tila-autojen joukossa sulavalinjaisin kori.

Grandis muuttuu kymmenessä sekunnissa seitsemän henkilön tila-autosta farmariautoksi takaistuinten nerokkaan Hide&Seat-istuintratkaisun ansiosta. Takaistuin saadaan kääntymään täysin tasaiseksi lattialle. Istuinten monikäyttöisyyttä lisäävät

vielä keskimmäisen istuinrivin 150 mm etäisyyssäätö sekä selkänojan ja istuintyydyn kallistusmahdollisuus. Keskimäinen rivi voidaan taittaa kasaan ja siirtää eteen.

Varustetasoltaan Grandis Diesel on aina Invite. Vakiovarusteet ovat samat kuin vastaavassa seitsemän henkilön MIVEC-moottorisessa autossa: 17" alumiinivanteet, Mitsubishin oma kaksitasoinen ajovakauden- ja pidonhallintajärjestelmä MASC&MATC, vakionopeudensäädin, automaatti-ilmastointi, tehdas-audio, tummat Pricacy Glass-sivuikeunat, ajotietokone ja nahkaverhoiltu ohjauspyörä sekä vaihteenvaihtimen nuppi. Varustetaso ei juurikaan jätä toiveille sijaa.

Laakeaa turbovoimaa

Mitsubishi Grandis dieselin voimallisuuden on 16-venttiilinen kahdella kannen yläpuolisella nokka-akselilla varustettu kaksilitrainen turbodiesel. Moottori tarjoaa käyttöön 100 kW (136 hv) suurimman tehon ja helppoa ajettavuutta alleviivaavan 310 Nm maksimivääntö kierroslukualueella 1750 - 2500 rpm/min. Ruiskutus-tekniikka on toteutettu sylinterikohteisilla pumppusuuttimilla. Hyvän hyötysuhteen takaamiseksi moottori on varustettu ahtojäähdyttimellä. Moottorin jatkeena on kuusivaihtainen käsivalintainen vaihteisto.

Aktiivisesti ja passiivisesti turvallinen



Aktiivisen turvallisuuden osana hyvä hallittavuus myös ääritilanteissa, joka perustuu huolellisesti suunniteltuun jousitusratkaisuun ja korin massantuoman liike-energian hallintaan optimaalisesti valittujen jousi-/iskunvaimennin säätöjen avulla. ABS-jarrujen apuna on jarrupolkimen painamista hätäjarrutustilanteessa tehostava jarruassistentti. Grandis Inviten vakiovarusteena on Mitsubishin kehittämä kaksitasoinen ajovakauden- ja pidonhallintajärjestelmä MATC&MASC. Ajovakaudenhallinta

puuttuu auton kulkuun, jos auto on joutumassa luistoon ja pidonhallinta minimoi etupyörien luiston korjaten samalla korin kulkukulman.

Vakiovarusteina on kaksi turvavyöä edessä, kaksi etuistuinten selkänojissa sekä toisen ja kolmannen rivin kattavat verhotyypiset yläturvavyö, siis yhteensä 8 turvavyöä.

Grandiksen myötä Mitsubishi on edelleen kehittänyt RISE-korirakennetta. Korin runkorakenteissa ja -palkeissa on siirrytty käyttämään

kolmen eri lujuusasteen terästä. Japanissa suoritettussa JNCAP-törmäystestissä Grandis saavutti kuusi tähteä. RISE-toteutuksen yhteydessä äänieristykseen on kiinnitetty erityistä huomiota.

Uusi Mitsubishi Grandis Diesel on myös hinnaltaan kilpailukykyinen. Suositushinta on 41 900 euroa.