

Uusi Saab 9-5 -mallisto Tyyliä ja suorituskykyä

Saab 9-5 -mallisto on kehitty-nyt niin muotoilultaan kuin varustelultaan. Moottorivalikoimaa on kehitetty ja uutena vaihtoehtona on hiukkassuodattimella varustettu 1,9 litran TiD -dieselmoottori. Myös auton ajo-ominaisuuksia on muutettu urheilullisempaan suuntaan.

Vaikka uuden Saab 9-5 -malliston ulkonäkö vaikuttaa ensi silmäyksellä tutulta edeltäjäänsä verrattuna, on sekä sedan- että farmarimalleihin tehty runsaasti myös muotoilullisia uudistuksia.

Saab 9-5 on muotoiltu täysin uusiksi A-pilarista eteenpäin. Kromi-kehystetty jäähdyttäjän säleikkö on kokonaan uusi ja keulan ilmeeseen on otettu vaikutteita Saab 9X -konseptiautosta. Mattamustissa umpi-oiissa sijaitsevat projektorityyppiset valonheittimet on myös kehystetty kromilistoin ja uudet takavalot lisäävät modernia vaikutelmaa. Myös takapuskuri on muotoiltu uudelleen sekä Sedan- että Wagon-versioissa. Saab 9-5 on entistä jämähemmän näköinen uuden muotoilun sekä muun muassa hieman kasvaneen takaraidelevyyden ansiosta.

Sisätiloja on kehitetty vastamaan Saabin urheilullisia premium-luokan perinteitä. Lähtökohtana on ollut kuljettajan viihtyvyys matkustajia unohtamatta. Auton tyylikästä olemusta korostaa sisätilojen tumma yleisilme. Verhoilussa on hieman eroja varustevaihtoehdosta riippuen. Esimerkiksi AeroSport-nahkaverhoilu on kaksivärinen - musta vaaleilla korostuksilla tai hyvin vaalea mustilla korostuksilla. Loppusilauksen verhoilulle antaa pääväristä poikkeavan värisellä langalla tehdyt tikkaukset.

Kuljettajan on helppo lukea uutta valkopohjaista kromireunuksin koristeltua mittaristoa, jonka muotoilu viittaa lentokoneen ohjaamoon. Kaikissa 9-5 -versioissa on vakiovarusteena kolmipuolainen nahkaratti sekä radio/cd-soitin ohjauspyörään sijoitetulla kaukosäädöllä. Vakiovarusteisiin kuuluvat myös muun muassa ABS-jarrut, luistonestojärjestelmä, kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny niin edessä kuin sivuilla, aktiiviset SAHR-pääntuet edessä sekä ESP-ajonvakautus. Automaattinen kaksialueilmastointi jäähdytettävällä



hansikaslokerolla, sähkösäätöiset ikkunat edessä ja takana sekä sähkösäätöiset ja lämmitettävät peilit ovat myös jokaisen version varusteita. Varusteiden määrä kasvaa entisestään valitsemalla Linear-varustelun sijaan joko Vectorin tai ylellisen Aeron. Tarjolla on myös kuusi erillistä varustepakettia asiakkaan toiveiden mukaan. Esimerkiksi uutena vaihtoehtona mallistoon lisätty Pilot-paketti sisältää sähkösäätöisen kuljettajan istuimen, murtohälyttimen, pysäköintiassistentin, sadetunnistimen sekä puhelimen HF-valmiuden.

Saab 9-5:n moottorivalikoima koostuu neljästä suorituskykyisestä bensiinimoottorista sekä yhdestä uudesta dieselistä. Kaikki moottorit on varustettu turbolla. Uuden 1,9-litraisen hiukkassuodattimella varustetun dieselmoottorin uskotaan kattavan puolet Euroopan myynnistä. Moottorin suurin teho on 110 kW (150 hv) ja vääntömomentti peräti 320 Nm/2000-2750 r/min. Tällä moottorilla varustetun Saab 9-5 Sedanin yhdistetty kulutus jää 6,4 litraan ja Wagonin 6,8 litraan sadalla kilometrillä.

Bensiinimoottorivalikoimaan kuuluvat 2.0t (110 kW/150 hv), 2.3t (136 kW/185 hv), 2.3T (161 kW/220 hv) sekä malliston huippuna Aero-malli 191 kilowatin (260 hv) tehoisella 2.3 TS-moottorilla varustettuna. Aeron 350 Nm/1900-4000 r/min vääntömomentti on jo sinällään huikea, mutta äkkikiihdytyksissä lukema vielä kasvaa 20 Nm:llä enimmillään kahdenkymmenen sekunnin ajaksi. Kaikki kolme 2,3-litraista moottoria ovat samoja, mutta niistä on otettu eri teholumemat turbon säädöillä.

Saab 9-5:een on tarjolla myös

etanolia polttoaineena käyttävä 2.0t BioPower-moottori, jonka uskotaan kattavan uusiutuviin polttoaineiden käyttöön kannustavassa Ruotsissa peräti 45 prosenttia 9-5:n myynnistä. Saab 9-5 2.0t BioPowerin suurin teho on 132 kW (180 hv) eli peräti 22 kilowattia (30 hv) vastaavaa bensiiniversiota enemmän.

Uuden Saab 9-5:n kehitystyötä on jatkettu myös alustarakenteissa entistä paremman ajotuntuman aikaansaamiseksi. Sekä etu- että takajousitusta ja iskunvaimennusta on säädetty entistä jämähämmäksi. Esimerkiksi iskunvaimentimissa on 15 prosenttia aiempaa enemmän vaimennusvoimaa. Lisäksi hydraulista ohjaustehostinta on säädetty välittämään ohjauspyörän liikkeitä tarkemmin pyörille. Uudistuksilla on saavutettu entistä urheilullisempi ajotuntuma, joka korostuu entisestään Aero-mallissa.

Saab 9-5 saapuu Suomeen laajalla mallistolla. Tarjolla on peräti kahdeksan Sedan- ja yhdeksän Wagon-versiota, joiden varustelua on mahdollista kohentaa entisestään muun muassa varustepaketein. Lukuisista uudistuksista ja parantuneesta varustelusta huolimatta Saab 9-5 Sedanin hinta on laskenut edeltäjään verrattuna. Hinnat alkavat 9-5 Sedan 2.0t Linearin 38 250 eurosta. Sedanin ja Wagonin hintaero on 1600 euroa.

9-5 Sedan	euroa
2.0t Linear 5v.	38 250
2.3t Linear 5v.	41 350
2.3T Linear 5v.	44 850
1.9TiD PF Linear 6v.	44 850
2.3t Vector 5v.	44 850
2.3T Vector 5v.	48 350
1.9TiD PF Vector 6v.	48 350
2.3TS Aero 5v.	53 350

9-5 Wagon	euroa
2.0t Linear 5v.	39 850
2.3t Linear 5v.	42 950
2.3T Linear 5v.	46 450
1.9TiD PF Linear 6v.	46 450
2.0t Vector 5v.	43 350
2.3t Vector 5v.	46 450
2.3T Vector 5v.	49 950
1.9TiD PF Vector 6v.	49 950
2.3TS Aero 5v.	54 950