

Kuvasatoa Frankfurtista

Teksti ja kuvat: Hans Nordström

Frankfurtin kansainvälinen autonäyttely on Geneven ja Pariisin ohella Euroopan tärkeimpiä. Tänä syksynä oli Frankfurtin messukeskuksen vuoro esitellä automaailman uutuuksia niitä janoaville.

Nähtävillä on paljon myös urheilullista eksotiikkaa, muuten vain tavanomaisuudesta poikkeavia luomuksia, konseptiautoja sekä uusien yrittäjien aikaansaannoksia.

Tarjonta on todella monipuolista. Tässä kuvareportaasissa esiteltäviä malleja ei juurikaan nähtäne Suomen autokauppojen näyteikkunoissa.



Volvon vetonaula Frankfurtissa oli Volvo C70. Esitely lehdessämme syyskuussa -05. Ks. www.autouutiset.com



Skodan menneisyyttä ja tulevaisuutta; mannekiinitkin ajan henkeen ehostettuja. Menneisyyttä edusti 30-luvun kaksiputkirunkoinen **Popular Coupe**, pieni 1000-kuutioinen auto. Tehtiin eri versioina henkilöautoista 2-paikkaisiin roadstereihin asti.

Tuoreempaa ajattelutapaa edusti Skodan konseptiauto **Jeti**, jossa on helposti muutettavia katto- ja sisustusratkaisuja. Genevessä Jeti oli esillä tila-autona, Frankfurtissa avoavapakuna.



Porchen odotettu uutuus oli **Cayman S**, jonka tekniikka perustuu osittain Boxteriin. Silti aivan erilainen kuin Boxter. Mallisarja nykyisen Boxterin ja 911-sarjan välimaastoon. Tehdään Uudessakaupunginssa Boxterien rinnalla.



Frankfurtin odotetuimpia ensiesittelyjä oli **Jaguarin** täysin uusi 2+2-paikkainen XK-urheilumalli. Vapaasti hengittävä 4,2-litrainen AJ-moottori kehittää 298 hv (219 kW) EEC-normien mukaan. Jaguar muistuttaa lähisukulaistaan Aston Martinia.



2-paikkaisen, liimatun alumiinirungolle tehdyn **Aston Martinin** paino on 1570 kg. Moottori vapaasti hengittävä 4,3-litrainen ja 380 hv V8. Auto oli näyttelyssä lähellä Jaguaria. Minä ottaisin Aston Martinin!



Pressipäivän suurin yleisön vetäjä oli ensiesitellyssä **Lamborghini Callardo Spyder** eli avomalli. Kymmenpyttyisen 5 litran moottorin teho on nostettu 520 hv:ksi. Huippunopeus katto alhaallakin rikkoo 300 km/h.



Lexuksen osastolta löytyi tämä mielenkiintoinen konseptisportti LF-A. Moottoriksi on suunniteltu alle 5-litrainen alumiinilohkoinen kone, jonka tehoksi ilmoitetaan yli 500 hv. Tämä mahdollistaisi selvästi yli 300 km/h:n huippunopeuden.



Fordin osastolta löytyi viitteitä seuraavasta Mondeosta. Iosis-konsepti on varmasti sellaisenaan liian futuristinen ja kallis, mutta Fordin mukaan eurooppalaisten siniovaalituotteiden tulevat piirteet olivat jo nyt kaikkien nähtävissä.



Opelin **Eco Speedster**, tavallisen Speedsterin pohjalle rakennettu dieselauto, jolla pari vuotta sitten ajettiin peräti 16 dieselautojen maailmanennätystä Opelin testiradalla Dudenhofenissa.



Kiinalaiset tulevat! Kiinalainen **Landwind**-maasturi, jolle on asetettu ensi vuodeksi kovat myyntitavoitteet Saksan markkinoilla. Lähtöhinnat n. 15 000 e, dieselit n. 19 000 e. Moottorit 2-2,8 l.



Renaultin Romaniassa tehty **Dacia Logan** (ei enää varsinainen uutuus) on Saksan markkinoiden halvin. 1,4-litraisen 75 hevosvoimaisen perusversion hinta on siellä ainoastaan 7 200 e. Tilaa silti enemmän kuin monessa pikkuautossa.

... ja Helsingistä Extreme Car Show 25.-26.10.2005



Jenkki-auto kalliimmasta päästä, Fordin lippulaiva **Lincoln**.



Maltillisesti kustomoitu 50-lukuinen **VW Kleinbus**.



Nostalginen osasto oli HD "Chopperin" taustalla oleva **BP**-huoltoasema - ajalta jolloin huoltoasemat olivat vielä nimensä veroisia.