

Ajetaanpa automaattilla



Lehtemme lukijapostista poimittua:

Mitä on talviajossa otettava huomioon, kun autossa on automaattivaihteisto?

Tässä joitakin perusasioita:

Automaattivaihteisella lumi-, sohjo- ja jääkelillä ajamisessa pätevät likimain samat ajamisen säännöt kuin käsivaihteisella.

Auto kiihtyy ja pysähtyy hitaammin, kaistaa pitää vaihtaa (ohjausliike) rauhallisemmin kuin kesäkelillä; näin kaistan vaihtaminen vaatii pidemmän matkan. Samanaikaisesti auton edessä, takana ja sivuilla on pidettävä enemmän vapaata tilaa.

Liikkeelle lähtö. Automaattivaihteisella saattaa olla (katso ohjekirjasta) ohjeet liukkaalla lähtemisestä. Auto lähtee aluksi ykköstä suuremmalla vaihteella. Jos käsivalintavipu on, kuljettaja voi itse valita ykköstä suuremman vaihteen liikkeelle lähtöön. Jos automaatissa ei ole käsivalintoja, auto lähtee aina ykkösellä. Silloin on vain lähdettävä liikkeelle liukkaalla mahdollisimman pienellä kaasulla.

Jos auto lähtee luisuun, on kytkettävä veto pois vetäviltä pyöriltä, kytkinpolkimella tavallisessa käsivalinta-autossa ja automaatissa käsivivusta neutraalille eli N:lle – mutta näppärästi molemmissa tapauksissa.

Yleensä annetaan ohjeita, ettei auton lähtiessä luisuun pidä painaa jarrua, vaan on pyrittävä ohjaamaan etupyörät siihen suuntaan mihin auto on kulkemassa, jotta saataisiin auto ohjaukseen. Joissakin tapauksissa on kuitenkin viisaampaa painaa jarrua ja vähentää näin auton nopeutta esim. törmäämisen välttämiseksi.

Jos automaattivaihteinen on takavetoinen, liukkaalla pitää varoa valitsemasta käsivalinnalla liian pientä vaihdetta, koska silloin moottorijarrutus saattaa vaikuttaa auton takapäähän ja aiheuttaa vaarallisen ja usein hallitsemattoman sivuluiston, kun takapyörät alkavatkin luistaa.

Jos automaatti on etuvetoinen, etupyörien jarrutus ei vaikuta vastaavassa tilanteessa yhtä pahasti. Jos auto on takavetoinen, sen taka-akselikuorma saattaa olla niin kevyt, että liikkeelle lähtöä ja muuta ajamista olisi tarpeen helpottaa. Vanha konsti on painon lisääminen, esim. hiekkasäkki takakonttiin. Hiekasta saattaa olla hyötyä muutenkin, samoin matoista, jos juuttuu lumeen.

MK