

UUSI CHEVROLET ORLANDO

Euroopassa suosituksi tullut 7 hengen tila-auto-luokka on saanut vakavan haastajan General Motorsilta. Mallinimi viittaa Amerikkaan, joten sen ehkä toivotaan valtaavan myös sikäläisiä markkinoita. GM on ilmoittanut, että autoa markkinoidaan Aasiassa, Euroopassa ja Kanadassa. Auto valmistetaan GM:n tehtailla Kunsanissa Koreassa.

Chevrolet Orlando vaikuttaa arkipäyttöön tarkoitettulta suuren perheen autolta, jonka tulee kestää jokapäiväistä kovaa käyttöä, olla hankintahinnaltaan ja kulutukseltaan edullinen ja kuitenkin hyvän näköinen. Perhe voi tehdä suurimman osan tavaroiden kuljetuksistaan ja harrastuksissa käynneistään tällaisella keskikokoisella tila-autolla. Toisen GM-auton, Opel Zafirin tapaan auto on tehty tavallisen henkilöauton pohjalle, tässä tapauksessa Chevy Cruzen.

Seitsenpaikkaisten tila-autojen on tarjottava kuljetuksiin paljon enemmänkin kuin istuimet. Monikäyttöiseen perheautoon sopivat perheen lisäksi lasten kaverit, matkatavarat, jopa golfbagit. Orlandossa on lähes täydelliset istuimet ja tilaratkaisut. Kolmen istuttavan keskipenkin saa tasaiseksi ja takana olevat kaksi istuinta upotetaan lattiaksi kuten Zafirassa. Tavaratilassa oleva suojaava peite on alempana kuin Zafirassa, joten vaakaverhon alle ei mahdu yhtä paljon tavaraa piiloon. Orlando täydentää GM:n eurooppalaista autolaivastoa.

Koeajossa miellytti

erityisesti jämällä jousitus, joka toimii kaikilla tienpinnoilla, niin nimismiehen kiharolla kuin roudan rikkomissa asfalttikuopissa. Automaattivaihteisto oli lähes portaaton, vaihtamista ei juurikaan huomannut. Ohjaus oli tarkka ja horjumaton uraisilla teillä.

Ajonhallintajärjestelmä on vakiona kaikissa Orlandoissa. Lukkiintumatomat jarrut ja luistoesto kuuluvat järjestelmään, jolla pyritään automaattisesti estämään hallinnan menetyksiä.

Autossa on älykäs pysäköintiapujärjestelmä, vain halvimmassa mallista se puuttuu. Ilmastointi on vakiona kaikissa varusteluokissa.

Orlandosta ei ole toistaiseksi EuroNcapin testituloksia. Julkaisemme ne nettisivuillamme, kun ne ovat saatavilla. Valmistajan mukaan autossa on vahvistettu turvarunko, joka on suunniteltu ottamaan vastaan iskuja ja vaimentamaan ne tehokkaasti.

Ajelin dieselautoamallilla kolmen amerikkalaisen vieraani kanssa Suomen maalaismaisemissa. Kahden Detroitissa asuvan vieraani isä oli Chryslerin tehtaalla töissä 35 vuotta. Näillä amerikkalaisilla on autoalan ihmisinä pohjaa arvostella Orlandoa itsenäisesti. Sen ajo-ominaisuudet ja käytäytyminen sekä sisätilojen väljyys yllättivät. Asiantuntevat vieraani olivat valmiita harkitsemaan Orlandon seuraavaksi autokseen, mikäli se olisi heidänkin saatavillaan.

Amerikkalaiset sanovat Orlandon kaltaista automallia MPV:ksi (multipurposevehicle) monikäyttöajoneuvoksi.

Auton lisäksi suomalainen

Tutustumisajo



Uusi 7-paikkainen Chevrolet Orlando on monikäyttöinen perheauto, joka on saatavana bensiini- ja dieselmallina.

tiestä ja ympäristö saivat vierailtani kehuja ja ilmeisesti ihan aitoja eikä vieraskoreutta. Vieraanvaraisuutta tosin sitten saattoi olla vähemmän myönteisten seikkojen esittämisen vähäisyyden.

EuroNcapin testitulokset

Aikuismatkustajien turvallisuus. Orlandon matkustamo pysyi muuttumattomana EuroNcapin etupäättörmaestystissä. Nukkeen kohdistuneet testitulokset osoittivat, että kuljettajan jalat olivat hyvin suojattuna. Erikokoisiin matkustajanukkeihin eri istuinpaikoilla ei kohdistunut loukkaantumisaaraa. Auto sai maksimipisteet sivutörmaestystin suojauksesta. Etuistuini niskatukineen antaa hyvän suojan piiskaniskuvammoja (whiplash-) vastaan takatörmaeyksessä. Orlando sai aikuismatkustajien suojauksesta 95% maksimista.

Lapsimatkustajien turvallisuus. Orlando sai täydet pisteet 1,5-vuoden ikäisen suojauksesta etupää- ja sivutörmaestystesteissä. Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta ja kiinnittää paikalle selkä ajosuuntaan mallinen turvaistuini. Katkaisin on selvästi merkitty ja informoitu kuljettajalle. Järjestelmä on myös palkittu. Pysyvä merkintä varoittaa vaarasta, jos käyttää selkä ajosuuntaan turvaistuinta kytkevästä ensin turvatyynyä pois toiminnasta. Orlando sai lapsimatkustajien suojauksesta 79%.

Jalankulkijan turvallisuus. Orlandon etuosan, johon jalankulkijan lantio iskeytyisi, suojaus on huono. Todennäköisimmillä lapsen pään iskualueilla, suojaus oli useimmiten hyvä. Aikuisen pään iskualueilla konepelti

Hinnat

bensiini 24.523 – 30.376 €, diesel 32.373 – 36.08 7€ Henkilöluku 7, Etuveto, myöhemmin myös neliveto

Vaihteistot

bensiini 5-v käsivaihte, diesel 6-v käsi- tai automaattivaihte

Moottorit

1,8 bensiini, 2,0 turbodiesel

Kulutukset

bensiini 9,7/5,9/7,3 l/100 km, diesel 7,9/4,9/6,0 l/100 km CO2 bensiini 172 g/km, diesel 159 g/km Tehot bensiini 141 hv/ 6200 rpm, diesel 163/ 3800 rpm

Väännöt

bensiini 176 Nm/ 3800 rpm, diesel 360 Nm/ 2000 rpm

Aktiivinen turvallisuus

Ajonhallintajärjestelmä ESC, ABS-jarrut

Passiivinen turvallisuus

6 turvatyynyä, turvavöiden esikiristimet ja käytön muistutin

tarjosi useimmiten huonoa suojaa. Orlando sai jalankulkijoiden suojauksesta 49%.

Turva-avustajat. Orlandossa ajonhallintajärjestelmä on vakiona ja täyttää EuroNcapin vaatimukset.

Etuistuimet on varustettu turvavyön käytön muistutimilla. Orlando sai turva-avustimista 71%.

Matti Koivurova



Espoon Tapiolan SOS-Lapsikylälle lahjoituksena uusi Chevrolet Orlando 18.5.2011

Chevrolet täyttää tänä vuonna 100 vuotta. Juhlavuoden kunniaksi Chevrolet Europe tukee SOS-Lapsikylätoimintaa lahjoittamalla niille 100 uutta Chevrolet-autoa ympäri Eurooppaa. Suomessa tullaan lahjoittamaan Chevrolet-autot kaikille kuudelle lapsikylälle.