

UUSI TOYOTA YARIS VAHVISTAA MALLIN MENESTYSTARINAA

Nyt esiteltävä kolmannen sukupolven Yaris on edeltävää mallia tilavampi, taloudellisempi ja ketterämpi. Uusi malli jatkaa Toyotan vankkoja perinteitä myös laadun, kestävyuden ja luotettavuuden edelläkävijänä.

Toyota Yaris on ollut ensiesittelystä v. 1998 lähtien Toyotan menestyneimpiä malleja Euroopassa, ja malli on merkittävästi lujittanut Toyotan asemaa ja tuotantoa Euroopassa. Suomessa se on ollut pikkuautoluokan ostetuin malli jo neljättä vuotta peräkkäin.

Dynaamista muotoilua

Uusi Yaris on aikaisempaa mallia 100 mm pitempi, 3 885 mm. Ketterästä käsiteltävyydestä, kuten esimerkiksi 4,7 metrin kääntösäde osoittaa, ei ole kuitenkaan jouduttu tinkimään. Akseliväli kasvoi 50 mm, mikä mahdollisti Yarisin luokan huippua edustavien sisätilojen kasvattamisen entisestään. Yarisin korkeus laski 20 mm leveyden säilyessä ennallaan. Tämän ja uudistuneen muotoilun ansiosta Yarisin ulkoisessa olemuksessa on uutta virtaviivaisuutta, ketteryyttä ja vakautta.

Uusi Yaris kuvastaa Toyotan uutta muotoilulinjaa, joka tulee jatkumaan ja jalostumaan edelleen myös muissa seuraavan sukupolven Toyota-malleissa. Leveyttä ja dynaamisuutta korostavat niin suurempi ilmanottoaukko edessä, terävämpi ja leveämpi ajovalojen muotoilu kuin jyrkästi nouseva hartialinjakin.

Laatua ja ergonomiaa

Yarisin sisätilojen avaruus ja muunneltavuus ovat luokan kärkeä. Suurimmat muutokset sisätiloissa on tehty kuljettajan ergonomian parantamiseksi. Istuinten rakennetta on muutettu paremman sivuttaistuen aikaansaamiseksi, ohjauspilarin kulmaa laskettu ergonomisemman ajoasennon mahdollistamiseksi sekä kuljettajan istuimen korkeudensäätöä kasvatettu 15 millimetristä 60:een miellyttävän ajoasennon löytämiseksi. Keskelle sijoitettu mittaristo, uudelleen muotoiltu ohjauspyörä, kauko-ohjattavat audio- ja Bluetooth-järjestelmät sekä 6,1 tuuman Toyota Touch -multimedianaäyttö lisäävät kuljettajan ajomukavuutta.

Sisätilojen muotoilu ja materiaalivalinnat korostavat avaria sisätiloja. Sisäilmeen viimeistelevät kojelaudan värilliset pehmeät pinnat, jotka ulottuvat aina ovipaneeliin asti. Kromikoristeiset yksityiskohdat kosketuspinoissa huolittelevat tyylikkään kokonaisuuden.

Tavaratilan koko kasvoi 12 litraa. Takaistuinten ollessa ylhäällä tavaratilan tilavuus on 286 litraa ja takaistuinten selkänöjien ollessa taitettuina tasaista tavaratilaa on käytettävissä yhteensä 768 litraa.

Toyota Optimal Drive

Yarisin taloudellinen ja tehokas moottorivalikoima sisältää kaksi bensiinimallia ja yhden dieselvaihtoehtoon. 1,0 VVT-i -moottorin kulutus on pienentynyt 4 % ja CO₂-päästöt 7 %.

Päivitetty 1,33 Dual VVT-i -moottori on saanut 6-vaihteisen



Uuden sukupolven Yaris saapuu maamme markkinoille lokakuussa 2011.

käsivalintaisen vaihteiston lisäksi myös Toyotan portaattoman Multidrive S -vaihteiston, jonka CO₂-päästöt ovat peräti 5 g/km alhaisemmat kuin vastaavalla käsivalintaisella.

Dieselmoottori on Toyotan 1,4 -litrainen, DPF-suodattimella varustettu turbodiesel. 66-kilowattisen (90 hv) ja 205 Nm väännön tarjoavan moottorin CO₂-päästöjä on saatu laskettua 6 %.

Yarisin täyshybrimalli esitellään vuonna 2012.

Vahva vakiovarustelu

Varustetasoja on valittavissa neljä. Turvallisuusvarustelu on jo alkaen mallissa, Linea Terra, luokkansa kärkeä. Vakiona ovat VSC-ajonvakautus ja luistonesto (TRC), elektroninen jarruvoimienjako (EBD) sekä lukkiutumattomat jarrut (ABS). Seitsemän turvatyynyn järjestelmään

kuuluu myös kuljettajan polviturvavävy.

Linea Terran mukavuusvarusteista merkittävimpiä ovat ilmastointilaitte, sähköikkunat edessä ja kauko-ohjattu keskuslukitus.

Yarisin myydyin varustetaso, Linea Sol, tarjoaa sekä käytännöllisyyttä että pikkuautoluokassa aivan uudentasoista vakiovarustelua. Esimerkkinä varusteista on uusi Toyota Touch -multimedianaäyttö. Kuuden tuuman näyttöltä voi hallita audio- ja Bluetooth handsfree -järjestelmiä, auton asetuksia tai esimerkiksi vakiona olevaa Toyota Touch & Go -navigointijärjestelmää sekä tarkastella peruutuskameran näyttämää kuvaa.

Yaris-malliston huipulta löytyy kaksi houkuttelevaa vaihtoehtoa. Comfort-varustetaso tarjoaa nimensä mukaisesti mukavuutta. Varusteluun kuuluvat mm. auto-

maattinen ilmastointilaitte, sähköikkunat takana ja keskiakselinajo. Style-varustetaso tarjoaa enemmän näyttävyyttä. Vakiona ovat mm. 16 tuuman kevytmetallivanteet, urheilulliseksi säädetty jousitus, etusumovalot sekä tummennetut ajovalojen umpiot.

Yhteydessä ympäröivään maailmaan

Toyota Touch & Go -järjestelmä on vakiovarusteena Linea Sol -, Comfort- ja Style-varustetasoissa. Järjestelmä mahdollistaa audio-, Bluetooth- ja navigointijärjestelmien lisäksi myös paljon muuta. Yhteensopivan Bluetooth-puhelimen avulla laite voi käyttää Googlen paikantamispalvelua, karttoja ja muita palveluita esim. navigointijärjestelmän määränpäätietoina. Määränpäätietoja voi myös lähettää autoon netistä rekisteröitymällä Toyotan sivustolle.