

# Toyota Prius+ tarjoaa enemmän Priusta



**Syyskuussa Frankfurtin autonäyttelyssä esiteltävä, täysin uusi ja seitsemän-paikkainen Prius+ tuo eurooppalaisasiakkaille Toyotan täyshybriditeknikkaa tarjolle uudenaissa muodossa.**

**K**uten Toyota Prius+:n nimi kertoo, uutuusmallissa on normaaliin Priukseen verrattuna huomattavasti väljemmät sisätilat ja parantunut matkustusmukavuus. Tila-autoversio on 155 mm tavallista Priusta pidempi, 30 mm leveämpi ja 85 mm korkeampi. Akseliväliä on venytetty 80 mm, jolloin aikuismatkustajien on mahdollista hyödyntää

kaikkia kolmea istuinrivä.

Toyota Hybrid Synergy Drive® (HSD) -tekniikan uudelleensuunnittelu mahdollistaa kolmen istuinrivin käytön. Hybridijärjestelmän akkutyyppi on vaihtunut erittäin kompaktiksi litium-ioni-akustoksi. Se on sijoitettu auton keskikonsoliin, etuistuinten väliin. Tämä uusin innovaatio maksimoi sisätilojen hyödyntämisen, jolloin matkustusmukavuuden tai tavaratilan vetoisuuden suhteen ei ole tarvinnut tehdä kompromisseja.

Uudessa litium-ioni-akuteknologiassa hyödynnetään yli kymmenen vuoden kokemusta normaalin Priuksen nikkelimetallihybridakuista. Kuten kaikkien

Toyotan täyshybridimallien, myös Prius+:n akkujärjestelmä täyttää korkeat kestävyys- ja luotettavuusstandardit, joilla tavoitellaan hybridiakuston moitteetonta, koko auton eliniän kestävää toimintaa.

Toyota Plus+ esittelee uusimman sukupolven HSD-tekniikan, jonka tehokkuutta parannetaan aerodynaamisella suorituskyvyllä ja mallin kevyellä omapainolla. Täyshybriditeknikka tarjoaa luokkansa pienimmät pako-kaasupäästöt; alle 100 g/km hiilidioksidipäästöt (CO<sub>2</sub>) ja mitättömät hiukkas- sekä typenoksidipäästöt.

