

Syksyn kynnyksellä

”Kun kylmä routa syksyyn ajaa kesää” laulaa edesmennyt mestari Kari Tapio.

Tämä on muistutus siitä, että kaikella on aikansa. Kulunut kesä olikin edelliskesän tavoin erityisen kaunis pitkin hellekausineen – ikään kuin luonnon tarjoama hyvitys edeltäneen kovan talven vaivoista.

Kuten monina aiempinakin vuosina on saatu kokea, syksy tuo aivan uudenlaisia haasteita myös tieliikenteeseen. Kesällä ajovaloja on pääsääntöisesti käytetty muiden tiellä liikkujien varoittamiseen, mutta eipä aikaakaan, kun illat pimenevät. Silloin valot saavat lisää todellista merkitystä. Liikenteessä näkee kuitenkin liian paljon valovikaisia autoja sekä itse keksittyjä valojen käyttötapoja.

Valojen toiminnan seuraminen ja niiden oikea käyttö on yksinomaan kuljettajan vastuulla. Näinhän meille on opetettu jo autokoulussa. Mutta miksi lakia ja käyttöohjeita ei noudateta?

Yksi syy on varmaankin autotekniikan kehittyminen siihen suuntaan, että kuljettajalta vaaditaan aina vain vähemmän, kun automaattitoiminnot hoitavat yhä useampia tehtäviä. Vastuun siirtäminen autolle vieraannuttaa käyttäjät aiemmista tarkastusrutiineista. Myös yleinen välipitämättömyys oman auton valojen toiminnasta tuntuu vuodelta vain kasvavan. Niinpä katsastukseenkin tuodaan autoja, vaikka niissä on lukuisia valovikoja. Kun vikojen määrä sitten johtaa hylkäävään päätökseen, syytetään

katsastustapahtumaa ja siinä käytettäviä arvosteluperusteita. ”En minä sellaisia asioita tarkkaile”, tai ”ei minulla ole keinoja tarkastaa valojen toimintaa” ovat yleisimpiä selityksiä.

Nyt kun päivät ja illat ovat nopeasti pimentymässä, kannattaa tarkastaa oman auton valojen toiminta ja vaihtaa uudet lamput palaneiden tilalle. Molemmat hehkuajovalamput on varmuuden vuoksi syytä uusia, jos niitä on käytetty noin vuosi. Varalamppuvalikoimaa on hyvä täydentää ja pitää mukana autossa. Myös pyyhkimen sulkien kunnan tarkastus sekä pesunesteen muuttaminen pakkasta kestäväksi on nyt ajankohtaista.

Päivien lyhentyessä työmatkat joudutaan usein tekemään hämärässä ja pimeässä. Tällöin hirvi- ja peurakolareiden vaara kasvaa tuntuvasti. Metsästysajankohdan ja hirvieläinten luontaisen liikehinnän osuminen samaan aikaan lisäävät eläinten ennalta arvaamattomuutta. Viime vuosina on sattunut lähes viisituhatta hirvi- ja peuraonnettomuutta vuotta kohden.

Riistaeläimistä varoittavat merkit teiden varsilla on siis syytä ottaa vakavasti, sillä niiden sijoitukset perustuvat pitkään kokemukseen eläinten liikehinnästä.

Hyvää ja turvallista syksyn alkua.

*Katsastusesimies Matti Viitanen
A-Katsastus Kehä III*