

# Mercedes-Benziltä odotettu tulokas SUV-luokkaan



Kolmannen sukupolven M-sarjan ensimmäiset kuvat on julkaistu. Vakiona huippuluokan energia- tehokkuus, turvallisuus ja ajomukavuus. Kulutus pudonnut keskimäärin 25 prosenttia edeltävästä mallisarjasta.

**ML 250 BlueTec 4Maticin kulutus vain 6 l/100 kilometriä – tankilla jopa 1500 km. Uusi M-sarja on hienostunut, tehokas ja huipputurvallinen.**

**M**-sarjan ilmanvastuskerroin on saatu ennätyksellisen alas, sillä uutuusmallin Cd-arvo on vain 0.32 (ML 250 BlueTec). Tulokseen on päästy esi-merkiksi optimoimalla etupuskurin ja -spoilerin, A-pilareiden ja takaspoilerin muotoilua.

Uusi ML 250 BlueTec edustaa Mercedes-Benzin downsizing-ajattelua puhtaimmillaan. Entinen 3-litrainen V6-moottori on korvattu pienemmällä nelisyinterisellä 2,2-litraisella moottorilla. AdBlue-tekniikan ansiosta se täyttää jo nyt vuonna 2014 voimaantulevat EU6-päästönormit. Moottori kuluttaa jopa 28 prosenttia vähemmän polttoainetta kuin edeltäjänsä, vaikka suoritusarvot ovat samat (150 kW (204 hv), 500 Nm). Keskikulutus on ainoastaan 6 litraa/100 km ja CO<sub>2</sub>-päästöt 158 g/km. Sama moottori on aikaisemmin esitelty esi-merkiksi Mercedes-Benzin S-sarjan autoissa.

Malliston toinen diesel-versio on ML 350 BlueTec 4Matic, jonka 3-litrainen V6-moottori kuluttaa sekkin ainoastaan 6,8 l/100 km – 24 prosenttia vähemmän kuin edeltäjänsä. Bensiiniversio on V6-moottorinen ML 350



4Matic BlueEfficiency, joka on varustettu kolmannen sukupolven piezo-ohjatulla suihkutusteknologialla ja monikipinäsytytyksellä. Tämänkin moottorin kulutus on laskenut 25 prosenttia ja on enää 8,5 l/100 km.

## Edustusluokan ajokokemus niin ohjauspyörän takana kuin matkustajanakin

M-sarjan turvataso on SUV-luokan ehdotonta kärkeä, sillä se on suunniteltu Mercedes-Benzin noudattaman tosielämän turvallisuus – ajattelun periaatteiden mukaan. Tällöin auton turvallisuusratkaisujen perusteena on se, mitä tutkimusten mukaan todella tapahtuu oikeassa liikenneonnettomuudessa. Monet M-sarjan turvallisuusratkaisuista on lainattu S- ja E-sarjoista kuten Attention Assist –vireystilan valvontajärjestelmä, nopeusrajoitusten valvonta liikennemerkkien tunnistuksella, Night View Assist Plus – pimeänäköjärjestelmä jalankulkijatunnistuksella sekä DISTRONIC Plus – etäisyysavustin yhdistettynä BAS Plus – jarrutusavustimeen. Ennakoiva Pre-Safe-turvajärjestelmä on M-sarjassa vakiovaruste.

M-sarjan perusvarustukseen kuuluu niin ikään erinomainen ajomukavuus sekä maantiellä että maastossa. Teräsjoisten ja mukautuvan iskunvaimennuksen lisäksi saatavana on monia ajonautintoa lisääviä alustaratkaisuja: Airmatic-ilmajousitus ja sen yhteydessä ADS-mukau-

tuva iskunvaimennus sekä On&Offroad-paketti, jossa on kuusi ajoasetusta. Molempiin voi liittää halutessaan Active Curve –järjestelmän, joka säätää etu- ja taka-akselien kallistuksenvaihtimien toimintaa ja lisää ajomukavuutta erityisesti maastossa ja mutkaisilla tieosuuksilla.

Matkustamon laatutuksessa, mukavuudessa ja äänettömyydessä M-sarja asettuu kerralla SUV-luokan kärkeen. Sisäosat on suunniteltu tukemaan kuljettajan rentouttavaa ajokokemusta ja jokaisen matkustajan viihtymistä ja hyvän olon tunnetta. Matkustamo on tilava, moderni ja valoisa, ja esimerkiksi kojelaudan muotoilu ja materiaalivaihtoehdot tuovat mieleen edustusluokan autojen laatutason. Nelipuolaisessa monitoimiohjauspyörässä on 12 painiketta, joilla säädellään tärkeimpiä toimintoja kuten ajotietokonetta, äänentoistoa ja puhelinta. 7G-Tronic-vaihteiston käsikäyttöä varten ohjauspyörässä on Direct Select –siivekkeet.

Eryityisesti M-sarjaa varten tarjolla on kolme istuin- ja kaksi urheiluistuin-vaihtoehtoa peräti kuudella eri väriyhdistelmällä. Sisäväri-vaihtoehtoja on neljä. Kaikki istuintoiminnot säätävät sähköisesti. Etupenkkiin etäisyysäätovara on 350 ja korkeusvara 90 milliiä, joten M-sarja sopii vaivatta minkä kokoiselle kuljettajalle tahansa. Takaistuinten selkänojat taittavat 1:3/2:3-suhteessa, ja tavaratilaa on istuimet taitettuna enimmillään peräti 2100 litraa. M-sarjan keskikonsolin kaksi mukinpidikettä pitävät jopa juomat halutun lämpöisinä, sillä pidikkeiden lämpötilaa voidaan säätää 8–55 asteen rajoissa.