

# Kysymyksiä ja vastauksia autoilusta

## Kysymys:

Miten auton lohkolämmittimen kunnan voi tarkistaa?

## Vastaus:

Mikäli autossa on sisätilan lämmitin ja auton akku ja moottori ovat moitteettomassa kunnossa, voi moottorin esilämmittimen toimimattomuus todellakin jäädä huomaamatta ainakin ennen varsinaisia paukku-pakkasia.

Ainoa varma tapa varmistua lämmitin kunnosta, on mitata autossa olevan pistokkeen navoista vastus esimerkiksi yleismitarilla.

Etkenkin vesitilassa sijaitseva vastus voi ylikuumeta ja tuhoutua liian pitkään vaihtamatta olleessa jäähdytysnesteessä olleiden epäpuhtauksien kerääntyessä lämmitinvastuksen pintaan. Myös vastuksen mekaaninen vaurioituminen on toki mahdollista. Ilmataskujen muodostuminen jäähdytysjärjestelmään voi myös aiheuttaa lämmitin epäkuntoisuuden. Yleisesti ottaen lämmitimet kestävätkä auton eliniän.

## Kysymys:

Asunto-osakeyhtiöissä autojen sähkölämmitys-paikkojen hinnat vaihtelevat kokemukseni mukaan melkoisesti; muutamasta eurosta useisiin kymppeihin kuukaudessa ympäri vuoden. Usein myös sisälämmittimen käyttö on kielletty. Mikä on lämmityksen todellinen

kustannus taloyhtiölle?

## Vastaus:

Lämmitetyn autopaikan haltija saa käyttöönsä lämpöpistokkeen lisäksi itse auton paikan ja sähkövirtaa joko kellon ympäri tai keskitetysti ohjattuna muutamia tunteja vuorokaudessa. Itse lämmityksessä käytetyn sähkön osuus autopaikan kokonaiskustannuksista on taloyhtiöille useimmiten jopa marginaalinen. Suuremmat kustannukset muodostuvat sähköverkon rakennuskulujen ja kunnossapidon kustannusten kuoletuksista.

Tavanomaiseen, esimerkiksi enintään kahteen otteeseen vuorokaudessa kylmänä vuodenaikana tapahtuvan lämmityksen sähkönkulutus maksaa laskennallisesti noin 4 euroa kuukaudessa.

Autopaikkojen muu ylläpito siis muodostaa valtaosan sähköpaikan taloyhtiölle aiheutuvista kuluista.

Jos taloyhtiössä on sallittu vain moottorin esilämmitys ja yhtäaikainen sisätilan lämmittimen käyttö on kielletty, johtuu se siitä, että sähköverkon johdotus ja sulakekoot on aikoinaan mitoitettu liian pieniksi.

Mikäli taloyhtiöiden hallituksessa ei ole autoilijoilla tarpeeksi vahvaa edustusta, vaikuttanee ns. kateustekijä myös autopaikkamaksuja korottavasti.

## Kysymys:

Autossani on automaattivaih-

teisto. Auton käsikirjassa ei ole mitään mainintaa sen öljyn vaihtotarpeesta. Eikö öljyä todella tarvitse vaihtaa? Määräaikaishuoltojen yhteydessäkään asiasta ei ole mainittu.

## Vastaus:

Automerkkien välillä voi olla eroja noudatetussa käytännössä, mutta todellakaan monien autojen huoltokirjoissa ei ole ohjeita vaihteistoöljyn vaihtamisväleistä. Tämä tarkoittaa sitä että tuo vaihtamisväli on yleensä todella pitkä. Kuitenkin öljy kannattaa vaihtaa joskus. Käytännössä öljyn vaihtotarve ilmenee yleensä siten että automaatin käyttö muuttuu; se vaihtaa tarpeettoman usein vaihdetta ja "hakee" oikeata vääntömomenttia. Tämän voi havaita paitsi auton lievästi nykivänä käytöksenä, myös kierroslukemittarin levottomana heilahteluna. Näiden ilmiöiden ilmaantuminen merkitsee, että öljy on likaantunut tai muuten kulunut ja se tulee vaihtaa. Vaihdon yhteydessä on oltava tarkkana uuden öljyn valinnassa, sillä sen on tarkoin oltava juuri kyseiseen vaihteistoon tarkoitettua. Vaihteistossa on yleensä myös oma öljynsuodatin, joka myös tulee vaihtaa samassa yhteydessä. Käytännössä vaihteistoöljyn vaihto tulee yleensä tarpeelliseksi vasta pitkästi yli 100 000 kilometrin käytön jälkeen.