

Koeajoselostus perustuu **A-Katsastus Oy:n** tietotaitoon sekä liikenneturvallisuutta ja puolueetto-
muutta korostavaan arvomaailmaan. Koeajon suorittaja on toiminut autoalalla yli 30 vuotta ja hänellä on pitkäaikainen kokemus myös tuhansien autojen katsastajana.

Koeajauto Peugeot 508 SW on maahantuojan ns. lehdistöauto. Koeajolenkki oli yht. n. 550 km kaupungissa, moottoritiellä ja maaseudulla.

Auton tekniset tiedot ovat maahantuojan ilmoittamia.

Koeajoselostuksessa arvioidaan ensisijaisesti koeajon auton rakenteita, tekniikkaa sekä ajo- ja käyttöominaisuuksia.

Arvioinnissa nojaututaan lähdeaineistoon ja koeajokokemuksiin. Auton turvallisuudesta ilmoitetaan Euro NCAP -tulos, jos se on tiedossa. Kulutuksesta ilmoitetaan normikulutus sekä auton oman ajotietokoneen antama mittaus tulos. Arvioinnissa käytetään soveltuvin osin suhteellista arvostelutapaa, jolloin koeajautoa tarkastellaan koko- ja hintaluokkansa edustajana.

Peugeot siirtyi mallisarjassaan uuteen aikakauteen tämän vuoden keväällä. Aiemman 407-sarjan tilalle tuli kokonaan uusi 508-sarja. Näin Peugeot siirtyi muotoilussa, laadussa ja ominaisuuksissa uudelle tasolle, kun mukavuus-arvot yhdistettiin ympäristöarvot huomioon ottavaan moottoriteknologiaan.

Peugeot 508-sarja on edeltäjänsä 407-sarjaan verrattuna kasvattanut kaikkia mittojaan. Korin etu- ja takaylitykset ovat nyt pienemmät, minkä avulla tärkeää akseliväliä on saatu kasvatetuksi melkein kymmenen senttiä. Kasvanut akseliväli on hyödynnetty erinomaisesti kasvaneissa sisätiloissa, sekä pienempien koriylitysten vuoksi ajokin helpompina hallittavuutena.

Peugeot 508 SW on keskisuuren perheautoluokan eli C-segmentin farmari. Mallin pituus on 481 cm, akseliväli 281 cm ja leveys 185 cm. Korkeudeltaan tämä malli on 148 cm. SW-malliin on saatavana 1,6-litrainen vapaasti hengittävä sekä ehdettu bensiinimoottori. Dieselit ovat 1,6- ja 2-litraisia. Kaksilitraisesta on saatavana kaksi eri tehoversiota.

Varusteloversioita on neljä:



Koeajettu Peugeot 508 SW on selvästi isompi kuin edeltäjänsä 407-sarjan autot. Pituus 481 cm, akseliväli 281 cm ja leveys 185 cm. Mallistoon kuuluu myös perinteinen sedan. Moottorin voi valita kahdesta bensiini- ja dieselvaihtoehdosta. Koeajautoa voi luonnehtia mainioksi matka-autoksi. Perushinta alk. 36.699 €.



Sisätiloissa huomio kiinnittyy laadukkaaseen ja tyylikkääseen kojelautaan. Se on saatu GT-varustelutason mukaiseksi lukuisilla lisävarusteilla,



Tavaratilan saa täysin tasaiseksi. Sen koko on pienimmillään 560 litraa ja 1865 litraa takapenkit kaadettuina ja tavaratila kattoon saakka lastattuna.

Access, Active, Allure sekä GT.

Korimallistosta on myös perinteinen sedan varustettuna samoilla moottori- ja varustevaihtoehdoilla kuin SW. Eri moottoreiden ja varustelutasojen yhteyteen on saatavilla erityyppisiä vaihteistoja, mutta ei kuitenkaan kaikkien moottoreiden kanssa jokaista vaihteistovaihtoehtoa.

Koeajossa ollut Peugeot 508 SW HDi 140 Fap Allure-mallissa on 2,0-litrainen dieselmoottori. Sylinterikannellaan alumiininen ja 16-venttiilinen moottori on varustettu yhteispaineruiskutuksella, muuttuva-siipisellä pakokaasuauhimella sekä hiukkassuodattimella. Tämä malli tuottaa manuaalivaihteiston yhteydessä 103 kW:n tehon ja 320 Nm:n väännön (hetkellisesti 340 Nm). Valmistajan pitkä kokemus dieselmoottoreista näkyy ja kuuluu selvästi, sillä voimalaiteesta on muodostunut erinomainen. Lämpimäisnopeutta parantaa tehdasasenteinen polttoon perustuva lisälämmitin. Moottorin

törmäystestissä viiden tähden tulokseen ja sai erityistä kiitosta takatörmäyksen pienistä vaurioista ja vähäisestä vaikutuksesta matkustajiin.

Sisätiloissa huomio kiinnittyy laadukkaaseen ja tyylikkääseen kojelautaan. Se on saatu GT-varustelutason mukaiseksi lukuisilla lisävarusteilla, jotka vaikuttavat voimakkaasti yleisnäkyymään. Navigointilaitteen suuri näyttö ja heijastusnopeusnäyttö mittariston päällä vangitsevat katsojan ensihuomion. Nelialuesäätöisen automaattilämpötilan säätimet ovat selkeät ja helppokäyttöiset. Sama selkeys sekä käytön helppous koskee myös muita hallintalaitteita ja säätimiä. Mittariston pienemmät näytöt ovat myös erinomaisen selkeät, mutta samaa ei voi sanoa päämittareiden heijastelevista laselista. Verhous on tyylikäs sekä väriltään että materiaaliltaan. Kuljettaja saa ajoasennon mieleisempään runsailla säädöillä, mutta kytkinpolkimen vaatima suuri poljinvoima ei vastaa muuta laatutasoa. Pikkuesineiden säilytystilaa kaipaasi enemmän puhumattakaan pullo- ja mukitelineiden puuttumisesta. Autossa on toki mukitelineet, mutta ne jäävät hyödyntämättä telineiden sijoituksen ja heppoisien rakenteen vuoksi. Takapenkin selkänojat kaatuvat kahdessa erisuuruudessa osassa ja tavaratilan pohja muotoutuu täysin tasaiseksi kuten SW-mallilta voi odottaakin. Tavaratilan koko on pienimmillään 560 litraa ja 1865 litraa takapenkit kaadettuina ja kattoon saakka lastattuna. Kuorman sidontalenkit

ovat asialliset ja kuormausta helpottaa reilusti avautuva leveä takaluukku.

Ajokokemuksessa korostuu esille Peugeot 508 SW HDi 140 Fap Allure:n erinomaiset ajo-ominaisuudet. Ohjaus palauttaa hyvin ja suuntavakavuus on perinteistä Peugeotia parhaimmillaan. Pienissä nopeuksissa ohjaustehostuksen säätyminen myös ohjausliikkeen nopeuden perusteella tuntuu aluksi oudolta, mutta siihen tottuu nopeasti.

Moottorin voimakas vääntö minimoi vaihtamistarpeen. Matkustamon melutaso on erinomaisen alhainen ja sävyllään miellyttävä, joten Peugeot on onnistunut tekemään mitä parhaimman matka-auton. Yhdistetyn kulutuksen lukema 5,07 l/100 km on auton kokoon ja suorituskykyyn verrattuna todella alhainen ja myös saavutettavissa. Auton hyvästä suunnittelusta kertoo sekin, että polttoaineen kulutus nousee hyvin maltillisesti nopeuden noustessa teillämme sallittuihin suurimpiin lukemiin. Matalan ajoasennon vuoksi näkyvyys ulos ei ole parhaimpia varsinkaan takaviistoon, mutta hyvät peilit ja tutkat edessä ja takana auttavat asiaa.

Peugeot 508 SW HDi 140 Fap Allure 36699 € tarjoaa perushintaisenakin ostajalle paljon hyviä ominaisuuksia, kattavan varustelun sekä entistä pidemmän takuun, joka on 5 vuotta tai 100 000 kilometriä.

Koeajautoon asennetuista tehdaslisävarusteista muodostuu pitkä lista: metalliväri, nelialuesäätöinen ilmastointi, pysäköintitukat edessä ja takana, navigointilaitte ja heijastusnäyttö, eli tavaraa peräti 3697 €:n arvosta.

Kiitosta ansaitsevat: hyvä taloudellisuus, pitkä takuu, suorituskyky ja ominaisuudet varsinkin matkajossa, äänettömyys, lisälämmitin, valot sekä runsas varustelu perushintaisenakin.

Moitetta tuovat kytkinpolkimen raskas käyttö, leveän kynnyksen vaikeuttama autosta nouseminen, heijastelevat mittarit.

**Katsastusesimies
Matti Viitanen
A-Katsastus Oy
Kehä III**