

UUSI FORD FOCUS TEKI HISTORIAA: EURO NCAP ANTOI TUNNUSTUSTA EDISTYKSELLISISTÄ TURVATEKNOLOGIOISTA

Ford on ensimmäinen autonvalmistaja, joka on saanut perheautoluokan mallilleen Euro NCAP:n tunnustuksen Active City Stop -törmäyksen varoitusjärjestelmästä ja aktiivisesta kaistanpitoavustimesta (Lane Keeping Aid)

Focus saavutti törmäystesteissä täydet 5 tähteä ja erinomaisen tuloksen lapsiturvallisuudesta. Focus menestyi erittäin hyvin myös aikuismatkustaja- ja jalankulkijaturvallisuuksustesteissä.

Myös uusi C-MAX ja Grand C-MAX ovat saaneet 5 tähteä

Uuden Focuksen myötä Ford on ensimmäinen autonvalmistaja, joka on saanut perheautoluokassa kaksi Euro NCAP:n tunnustusta edistyksellisistä teknologioista.

Focus sai tunnustusta Active City Stop -törmäyksen varoitusjärjestelmästä, joka tarkkailee edessä olevaa tietä ja jarruttaa automaattisesti törmäyksen uhatessa. Aktiivinen kaistanpitoavustin käyttää eteenpäin suunnattua kameraa tarkkaillakseen, ettei auto ajaudu pois kaistalta. Jos avustin havaitsee tahattoman kaistaviivan ylityksen, järjestelmä ohjaa auton takaisin kaistalle ja varoittaa kuljettajaa.

Vähentää riskiä

Active City Stop -törmäyksen

varoitusjärjestelmä auttaa vähentämään törmäyksiä hiljaisilla nopeuksilla ajettaessa. Se tarkkailee edessä olevaa tietä ja jos se havaitsee pysähtyneenä olevan auton, järjestelmä jarruttaa automaattisesti ja voi jopa estää törmäyksen.

Ajettaessa alle 30 kilometrin tuntinopeudella tuulilasien yläosaan sijoitettu LIDAR-anturi tutkii, onko auton edessä esteitä alueella, joka on korkeintaan noin 7,6 metrin etäisyydellä. Jos auto lähestyy jarruttavaa, hitaammin liikkuvaa tai pysähtyneenä olevaa autoa ja järjestelmä päättää, että törmäys on väistämätön, se esivalmistelee jarrut. Jos kuljettaja ei puutu tilanteeseen ohjaamalla tai jarruttamalla, auto jarruttaa itse ja vähentää moottorin vääntöä.

Aktiivinen kaistanpitoavustin tarkkailee edessä olevaa tietä tuulilasien yläosaan asennetun kamerasen avulla. Järjestelmä analysoi jatkuvasti kamerasen kuvaa ja tarkkailee kaistanmerkkintöitä sekä auton sijaintia niiden välillä. Saatua tietoa käytetään auttamaan kuljettajaa pysymään omalla kaistallaan.

Jos järjestelmä havaitsee tahattoman kaistanylityksen, se ohjaa auton takaisin kaistalle ja varoittaa näin kuljettajaa. Järjestelmä tunnistaa ohitustilanteet. Sekä Active City Stop



Uuden Ford Focuksen turvallisuus perustuu korin rakenteelliseen jäykkyyteen ja laajasti käytettyihin suurlujuusteräksiin.

-törmäyksen varoitusjärjestelmä että aktiivinen kaistanpitoavustin ovat täysin automaattisia, mutta ne voi kytkeä pois päältä vilkkuviiksen päässä olevasta painikkeesta.

Erikoisluja korirakenne

Euro NCAP -törmäystesteissä Focuksen saavuttamat 5 tähteä kertovat Fordin globaalien C-segmentin autojen alustan rakenteellisesta erinomaisuudesta. Ford C-MAX ja Grand C-MAX on rakennettu samalle alustalle kuin Focus, ja ne molemmat saivat törmäystesteissä 5 tähteä viime vuonna.

Uusi Ford Focus on suunniteltu vastaamaan ja jopa ylittämään turvallisuusvaatimukset eri puolilla maailmaa. Se on ollut yli 12 000

kertaa törmäystesteissä niin tosielämässä kuin virtuaalisesti. Näin voidaan taata paras mahdollinen eri ikäisten ja kokoisten matkustajien turvallisuus.

Uuden Focuksen korista 55 prosenttia on valmistettu suurlujuusteräksistä ja siitä 26 prosenttia on ultralujaa booriterästä.

Booriterästä on käytetty A- ja B-pilareissa, helmapelleissä ja ovien tukipalkeissa, mikä saa aikaan jäykän ja törmäystä kestävä matkustamon. Suurlujuusterästä on käytetty ovi-aukkojen karmeissa ja ovien sivutörmäyssuojissa.

Uudessa Focuksessa on myös patentoitu moottorin ja voimansiirron apurunko, joka irtoaa isoissa etutörmäyksissä ja estää näin matkustajien

jalkatilan painumisen kasaan. Jalankulkijoiden turvallisuutta on parannettu tekemällä keulan etuosan ulkorakenteista pehmeämmät. Myös tuulilasinpyyhkijät on sijoitettu siten, että ne vähentävät loukkaantumiskä.

Älykästä turvallisuutta

Uudessa Focuksessa on Fordin IPS-turvajärjestelmä (Intelligent Protection System), joka sisältää sekä kuljettajan että matkustajan etuturvatyynyä ja sivuturvatyynyä sekä turvaverhot kaikille matkustajille. Etuturvatyynyissä on hartioiden kohdalla alue, joka vähentää painetta hartialinjalta varsinkin pienemmiltä matkustajilta.

Eteenpäin painuva kuljettajasta pois päin vetäytyvä

ohjauspylväs vähentää pään ja rintakehään kohdistuvaa iskua lujalla vauhdilla tapahtuvissa nokkakolareissa. Molemmassa etuistuimissa on tehokkaat turvavöiden esikiristimet. Istuimissa on myös turvavöiden kuormanrajoittimet. Takamatkustajilla on käytössä kolmipisteturvavyöt ja kaikissa malleissa on lasten turvaistuimen ISOFIX-kiinnikkeet vakiovarusteena reunapaikoilla.

Yksi turvallisuutta lisäävä ominaisuus on myös valinnaisvarusteena saatava sähkötoiminen lapsilukko, jonka kuljettaja voi kytkeä päälle tai ottaa pois päältä ovesa olevasta painikkeesta. Lukot aukeavat automaattisesti kolaritilanteessa.