

Ensimmäinen Citroën C-Zero -täyssähköauto liikenteeseen



Oulun Seudun Sähkö otti Citroën C-Zeron käyttöön toukokuun lopussa. Ensimmäiset pikalatausasemat asennetaan pääkaupunkiseudulle syyskuussa 2011. Pikalatausjärjestelmän avulla akut voidaan ladata 80 %:n varaustasoon puolessa tunnissa.

Citroën C-Zero on ympäristötietoisien yrityksen ja henkilön esimerkillinen valinta. Kaupunkiauto, joka soveltuu myös maantiekäyttöön. Ulkomittoihin (pituus 3.48 cm) nähden pitkä 2.25 metrin akseliväli tarjoaa hyvät tilat neljälle henkilölle ja 166 litran tavaratilan.

Sähköauto on ihanteellinen liikenneväline ruuhka-alueilla matkalla kohti EU:n asettamien tulevaisuuden ympäristötavoitteiden täyttämistä. Se on lähes äänetön, ajon aikana täysin päästötön ja tarjoaa ilmastoitua tilaa neljälle henkilölle.

Nykyaikainen täyssähköauto
Citroën C-Zero on tavallisesta verkkovirrasta ladattava

täyssähköauto, jonka taka-akselille sijoitettu sähkömoottori tuottaa parhaimmillaan 47 kW:n (64 hv) tehon kierroslukualueella 3000 – 6000 rpm. Suurin vääntömomentti on keski-kokoisen bensiinimoottorin luokkaa eli 180 Nm. Sähkömoottorille ominaisen tapan paras vääntömomentti on käytettävissä kierroslukualueella 0 - 2000 kierrosta. Tämän ja auto-maattivaihteiston tyypisen voimansiirron ansiosta C-Zero on erittäin vaivatonta ajettava myös syklisessä kaupunkiliikenteessä.

Moottori saa virtansa auton kaksoispohjarakenteeseen sijoitetuista 88 akusta, joiden yhteenlaskettu jännite on 330 voltia. Energiaa akkuihin voidaan varastoida

enimmillään 16 kWh. Lataus tyhjästä täyteen maksaa Suomessa energian hinta ja siirtomaksut huomioiden noin kaksi euroa.

Helppo ladata

Citroën C-Zeron lataus on tehty varsin helpoksi: kotona ja työpaikoilla auto voidaan ladata kaikista 16A sulakkeilla varustetuista tavallisista pistorasioista ja pysäköintialueilla sijaitsevista tarkoitukseen soveltuvista lämmitystolpista. Latausverkoston suhteen Suomi on edelläkävijä maailmassa, sillä meillä kattava peruslämmityspistoverkosto valmiina. Ne käyvät joko suoraan tai muutoksin sähköautojen lataamiseen. Akkujen lataaminen täyteen tapahtuu noin seitsemässä tunnissa.