

UUSI CHEVROLET AVEO

Chevrolet hyökkää pikkuautomarkkinoille

Pienen tauon jälkeen Chevrolet alkaa jälleen kilpailla Aveolla pikkuautojen ostajista. Uusi Aveo on kaikilta ominaisuuksiltaan etevämpi kuin edeltäjänsä. Se on urheilullisempi ajettava, nuorekkaampi, tilavampi ja turvallisempi.

Uusi Chevrolet Aveo poikkeaa niin paljon edeltäjästään, että Pohjois-Amerikassa malli ristittiin uudelleen Soniciksi. Euroopassa päätettiin jatkaa tutulla nimellä, joka onkin ainoa aiemmasta mallista säilytetty asia.

Huipputason turvallisuus

Edellisen sukupolven Chevrolet Aveo sai moitteita matkustajille tarjoamastaan suojasta. Sen takia turvallisuutta painotettiin erityisesti uutta mallia suunniteltaessa. Korin turvarakenne kehitettiin kokonaan uudelleen ja siinä käytetään nyt hyvin paljon suurlujuusterästä. Katto on niin luja, että se kestää auton massan yli nelinkertaisena mahdollisessa ympäriajossa. Uuden Aveon kori onkin yksi luokkansa jäykimmistä, millä on positiivinen vaikutus myös auton ajo-ominaisuuksiin.

Lujan korin lisäksi Aveon passiivista turvallisuutta parantaa sen korkeatasoinen varustelu. Kaikissa versioissa on etu- ja sivuturvatyyny etuistuimilla sekä ikkunaturvatyyny. Lisäksi edessä ovat turvavyön esikiristimet, korkeudensäätö sekä käytöstä muistuttava varoitus ja takana on reunapakoilla ISOFIX-kiinnikkeet lastenistuimille.

Täsmällisen ajettavuuden lisäksi aktiivista turvallisuutta lisäävät hätäjarrutustehostimella varustetut lukkiutumattomat jarrut, luistonesto ja ajonvakan hallintajärjestelmä. Pikkuautoluokassa yllättävä ja samalla kiitettävä varuste on kaikista versioista löytyvä vakionopeudensäädin, johon sisältyy myös säädettävä nopeudenrajoitin.

Tilaa ja nuorekkuutta

Chevrolet Aveo on kasvanut merkittävästi edeltäjänsä verrattuna. Akseliväli on nyt 2 525 mm eli 45 mm pidempi kuin aiemmin ja raideväli on kasvanut puoleentoista metriin edessä ja takana. Korin kokonaispituus on viisiovisessa hatchbackissa 4 039 mm, mikä on yli kymmenen senttiä aiempaa enemmän. Sisätiloissa tuntuu myös kasvaneena väljyytenä korin 55 mm kasvanut leveys.

Hatchbackin rinnalla on toisen korimallina myöhemmin Suomeen tuleva porrasperäinen, joka on



360 mm pidempi. Perän muotoilu lukuun ottamatta Sedan on samanlainen aina sisustusta myöten. Kookkaasta takaosasta löytyy peräti 502 litran kokoinen tavaratila.

Uuden Aveon tunnistaa keulasta heti ensi silmäyksellä Chevroletiksi. Tuttua on kahteen osaan jaettu jäädyttimen säleikkö, jonka keskellä on kookas rusetti muistuttamassa auton merkistä. Persoonallisuutta Aveolle antavat moottoripyörämaiset etuvalot, joissa pyöreät kaksoisvalot ovat kromireunuksien mustalla taustalla.

Pikkuveljensä Sparkin tapaan myös Aveossa takaovien avauskahvat on nostettu korkealle C-pilariin, mikä antaa sivulinjalle coupémaista tyyliä. Kyljen ja perän muodot jatkavat auton nuorekasta tyyliä.

Viihtyisä ohjaamo

Chevrolet keskittyi Aveon sisätilojen suunnittelussa siihen, että auto tuntuisi kokoistaan ylellisemmältä. Tätä varten kehitettiin muun muassa aivan uudenlaisia ohuita ja keveitä äänieristysmateriaaleja, joilla melutasoa on saatu vähennettyä huomattavasti. Myös verhoilu ja sisustuksen yksityiskohdat vahvistavat korkeatasoista vaikutelmaa.

Ohjaamon perusratkaisu on muiden uusimpien Chevrolet-mallien tapaan legendaarisesta Corvettesta tuttu korostetusti jaettu. Kuljettajalla ja etumatkustajalla on oma tilansa, jonka keskikonsoli erottaa. Kaarevalinjainen kojelauta puolestaan yhdistyy saumattomasti

oviverhoiluun ikään kuin etumatkustajat ympäröiden.

Mittaristossa jatketaan keulan moottoripyöräteemaa, sillä pyöreän nopeusmittarin rinnalla on digitaalisesti toteutetut muut mittarit. Chevroletille tyypillinen jäänsininen mittarivalaistus viimeistelee tyylikkään ratkaisun.

Ohjaamon täydentävät oivalliset ratkaisut pikkutavaroille. Kojelaudassa on kaksi hansikaslokeroa, joista ylempään voi sijoittaa vaikka radioon kytkettävän soittimen, sillä radion MP3- ja USB-liittimet on sijoitettu sinne. LT-varustetasosta alkaen omiakin soittimia voi käyttää ohjauspyörään sijoitettujen audion kaukosäätimien avulla.

Tavaratila on Aveo Hatchbackissa 290 litran kokoinen ja se on kätevästi laajennettavissa. Takaistuimien on jaettu kaikissa versioissa epäsymmetrisesti, mikä lisää monikäyttöisyyttä. Kun takaistuimen selkänojat käännetään eteen kasvaa tavaratila 690 litraan, ikkunatason alalaitaan mitattuna.

Taloudellista voimaa

Kaiken muun ohella myös Chevrolet Aveon moottori ovat aivan uudet. Kaikissa kolmessa bensiinimoottorissa on kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia ja säätyvä venttiilien ajoitus. Moottorien iskutilavuudet ovat 1,2, 1,4 ja 1,6 litraa, joista 1,2-litrainen tulee Suomeen viisivaihteisen käsivalintaisen vaihteiston kera ja 1,4-litrainen uuden kuusivaihteisen automaatin kanssa.

Uuden 1,2-litraisen moottorin teho on 64 kW [86 hv] ja suurin vääntö 115 Nm, jotka antavat Aveolle hyvän suorituskyvyn. Nykyaikaisesti moottorin ominaisuuksia viimeisteltäessä pyrittiin alhaiseen kulutukseen, missä myös onnistuttiin. Uuden Aveo 1,2:n yhdistetty kulutus on vain 5,1 l/100 km ja sen mukaisesti CO₂-päästöt 119 g/km.

Toisena voimalinjavaihtoehtona on siis 1,4-litrainen moottori automaattivaihteiston kera. Kookkaampi moottori kehittää 74 kW [100 hv] ja suurin vääntö on 130 Nm. Uusi kuusivaihteinen automaatti on kooltaan erittäin kompakti, minkä ansiosta se on ollut helppo sijoittaa uuden Aveon lyhyeen keulaan.

Syksyllä moottorivalikoima kasvaa 1,3-litraisella dieselmoottorilla. Tämä on ensimmäinen kerta Chevroletin historiassa, kun se tarjoaa pikkuautoon vaihtoehtoksi dieselmoottorin. Tuleva malli on erittäin taloudellinen, sillä yhteispainaruiskutuksella varustetussa moottorissa on muuttuvaisipinen ahdin ja lisäksi autossa on moottorin automaattisammutus.

Aloitetaan Hatchbackilla

Chevroletin uusimpien mallien hyviin ominaisuuksiin on kuulunut korkea varustetaso, eikä Aveo tee tästä poikkeusta. Perusmalli on LS, jossa on edellä eritelty kattava turvarustelu ja muun muassa hyvän ajoasennon löytymistä helpottava korkeus- ja syyvyysuunnassa säädettävä ohjauspyörä, sähkö-

toimiset ikkunannostimet edessä ja radio/CD.

Myydyimmäksi malliksi arvioidaan nousevan LT:n, jonka erottaa perusmallista 15-tuumaisista pyöristä (LS 14-tuumaiset), kromatusta etusäleiköstä, ajotietokoneesta ja monista muista varusteista. Tähän varustetasoon saa pienellä lisärahalla kevytmetallivanteet ja mukavuuspaketin jossa on mm. keskikynnärnoja ja takaovien sähkötoimiset ikkunannostimet.

Automaattivaihteinen Aveo tulee aina ylellisimmän LTZ-varustetaso kanssa, jolloin alla pyörivät 16-tuumaisille kevytmetallivanteille asennetut renkaat, peruutustutka auttaa pysäköintiä ja nahkaverhoillusta ohjauspyörästä saa tukevan otteen.

Ensimmäiset Chevrolet Aveot saapuivat Suomeen heinäkuussa ja mallin virallinen ensiesittely oli elokuussa. Tänä vuonna maahamme saadaan vain 300 autoa, mutta ensi vuonna autoja tulee runsaammin, minkä myötä 5-ovisen Aveon myyntitavoite vuodelle 2012 on 600 kappaletta. Sen lisäksi pyritään saamaan Aveo Sedan myyntiin ensi vuoden alussa.

Chevrolet Aveon hinnat alkavat 1,2 LS:n 15 148 eurosta. Paremmiin varustellun 15 897 euron hintaisen 1,2 LT:n uskotaan nousevan suosituimmaksi. Automaattivaihteinen 1,4 LTZ maksaa 19 097 euroa.