

BMW K 1600 GTL



Teksti ja kuva: Mikko Paaso

BMW toi markkinoille uuden matkamallinsa. Uudessa pyörässä moottorina on rivikuutonon.

Monista sylintereistä huolimatta moottori ei ole liian leveä.

Uusilla rakenneratkaisuilla mitoitus on saatu pysymään kurissa. Vanha Boxeri RT on fyysisesti samankokoinen kuin tämä uutuus.

Painoa on tässä toki enemmän, 320-360 kiloa mallista riippuen. Paino ei ajossa tunnu lainkaan ja paikallaankin vain vähän. Moottoripyörän ajettavuus on säilynyt hyvänä.

Monissa isoissa matkapyörissä paino ja koko

tuntuvat käsittelyn vaikeutena. Bemari on tehnyt paljon töitä ja ratkaissut ongelmat. Tämä pyörä tulee yllättämään monet kuljettajat ketterydellään.

Luonnollisesti sivulaukut ja perälaukku kuuluvat varustukseen, jotta tavarat saa kulkemaan mukana.

Moottorin tehoja voidaan säätää miedommiksi vaikkapa sateen vuoksi. Alustan ominaisuuksia voidaan säätää jousituksen ja iskunvaimennuksen osalta erilaisiin ajotilanteisiin paremmin sopiviksi.

Säädöt tehdään ajotietokoneen valikoissa, joita tuntuu riittävän. Säätöjä on asiallista tehdä vain paikallaan, muuten huomio saattaa viipyä liian pitkään

näyttöruudussa eteen katsomisen sijaan.

Niin auto- kuin moottoripyörämaailmassa aina välillä uutuusmalli tekee vanhoista malleista kertaheitolla museolaitteita. Nyt on aika uudistaa käsitykset matkapyörän ajettavuudesta ja suorituskyvystä.

Bemun uutuus on eittämättä virstanpylväs matkapyörrien maailmassa, muiden merkkien suunnittelijat voivat palata takaisin suunnitteluosastolleen.

Faktoja

Teho 164 heppaa
Vääntö 170 newtonia
Huippunopeus 250 rajoitettu.
Ajettavuus super