

BMW 1 -sarjan toinen sukupolvi:

reilusti lisää tilaa ja parempi tehokkuus

Uusi BMW 1 -sarja tarjoaa tilaa pienelle perheelle. TwinTurbo-teknologia puolestaan takaa entistäkin paremman polttoaine-tehokkuuden.

- Reilusti edellisestä sukupolvesta kasvaneet tilat

- 5-sarjasta tutut laajat varustevaihtoehdot

- TwinTurbo-teknologia kaikissa moottorivaihtoehtoissa

Toisen sukupolven BMW 1 -sarja on kasvanut reilusti pituutta ja leveyttä. Akseliväli on kasvanut 30 mm ja korin pituus 85 mm. Aiempaa 30 litraa suurempaan, nyt kooltaan 360 litran vetoiseen tavaratilaan uppoavat koko pienen

perheen matkatavarat. Takamatkustajien jalkatilaan tuotu 21 mm:n lisätila ja taka-akselin raideleveyden kasvaminen 72 mm:llä varmistavat ensiluokkaisen matkustuskokemuksen. Isoveljensä BMW 5 -sarjan lailla uusi 1-sarja on takavetoinen, samalla BMW 1-sarja on segmenttinsä ainoa takavetoinen auto. Lisäksi 1-sarjan lisävarusteet ovat yhtä kattavat kuin 5-sarjassa, joten autosta saa räätälöityä mieleisensä. Uudessa BMW 1 -sarjassa on Suomessa vakiovarusteena saksalaisen varustelun lisäksi muun muassa BMW 5 -sarjasta tuttu Professional-radio, BMW iDrive -monitoimiohjain ja erillinen 6,5 tuuman näyttö, ilmastointi-

automaatiikka, nahkainen monitoimiohjaukspyörä, liukuva keskikyynärnoja ja etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentämahdollisuus.

Heti lanseerauksesta lähtien on saatavilla myös Business-varustelu, joka sisältää Xenon-kaasupurkausvalot, vakionopeudensäätimen, pysäköintitutkan taakse sekä Bluetooth-puhelinvalmiuden USB-liitäntällä. Vahvasti mukana oleva EfficientDynamics-kehitystyö tekee uudesta 1-sarjasta todella energiatehokkaan. Uuden sukupolven 1,6- ja 2-litraisten TwinTurbo-moottoreiden CO₂-päästöt alittavat EU5-päästönormit ja kulutuslukemat jäävät jopa 4,3 litraan (116d). Kaikki moottorit ovat nelisynteri-



Uusi BMW 1 -sarja lanseerataan syyskuussa.

siä rivimoottoreita. BMW TwinTurbo -teknologia tulee nyt ensimmäistä kertaa 1-sarjaan ja kuuluu kaikkiin mallisarjan bensiini- ja dieselkäyttöisiin moottoreihin vieden BMW EfficientDynamics -teknologian seuraavalle tasolle. 1,6-litraisilla bensiinimoottoreilla varustetuissa 116i:ssä ja 118i:ssä on BMW TwinTurbo-teknologia ja twin-scroll-turbo. High Precision -suorasuihkutus ja VALVETRONIC ja tupla-

VANOS -venttiilitekniikka ottavat polttoaineesta kaiken tehon irti. Kaksilitraiset turbodieselmoottorit löytyvät 116d:n, 118d:n ja 120d:n keulalta. Ne ovat entistä polttoainetehokkaampia moottorin vähentyneen optimoidun turboahtimen, muuttuvageometrisen turbiinin, uuden sukupolven yhteispaineruiskutuksen ja magneettiventtiilisuuttimien ansiosta. BMW:lle tuttu

ajomukavuus syntyy uudessa 1-sarjassa optimaalisesta painojakaumasta ja kehittyneestä jousitusteknologiasta. Kokoluokkansa ensimmäisenä edustajana uuteen BMW 1 -sarjaan on saatavana 8-vaihteinen automaattivaihteisto kaikkiin moottorivaihtoehtoihin. Ennakkohinnat ovat: 116i (136 hv, CO₂-päästöt 129 g/km) 28 790 € ja BMW 116d (114 hv, CO₂-päästöt 114 g/km) 28 990 €.