

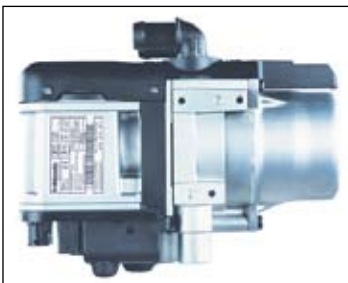
TALVI JA LÄMMIN AUTO

Pakkasaamu ja auto lumen peitossa kadun varressa ei paljon mieltä lämmitä silloin kun pitäisi lähteä liikkeelle. Samoin työkäytössä tai lomareissulla liikkeelle lähdöt kylmällä autolla eivät ole erityisen mukavia, eivätkä myöskään kovin hyväksi ajoneuvolle. Polttoaineella toimiva Webasto lämmitin on tuolloin ratkaisu, jonka tuoma mukavuus on omaa luokkaansa.

Perinteiset lohkolämmittimet alkavat nykyautojen kohdalla olla korvattuja öljypohjaan kiinnitettävillä säteilylämmittimillä. Kyseinen lämmitin edesauttaa käynnistymistä, mutta ei lämmitä jäähdytysnestettä. Näin ollen vaikka käytössä olisi sisätilan lämmitin, niin lähdettäessä auton oma lämmityslaite puhaltaa kylmää ilmaa ensimmäisien kilometrien ajan.

Etenkään nykyisten dieselin kohdalla hukkalämpöä ei synny kovinkaan paljon, joten lasien huurteettomana pysyminen ja viihtyvyys sisätiloissa ei välttämättä ole paras mahdollinen ennen kuin on ajettu jo jonkin matkaa.

Webasto lämmitää auton jäähdytysnesteen ja kierrättää samalla nestettä niin moottorissa kuin lämmityslaitteella. Laite kytkee lämmityslaitteen puhaltimen päälle kun tietty toimintalämpötila on saavutettu, jotta lämpöä tulee



Webasto Thermo TOP Evo.

sisätiloihin ja sulattaa samalla auton laseja. Puhaltimen toimiessa vasta lämmettyä on virrankulutus saatu pysymään kohtuullisena. Koska moottori on lämmin, niin liikkeelle lähdettäessä tulee lämmintä ilmaa heti sisätiloihin. Tarvittaessa Webastoa pystyy käyttämään ajon aikana lisälämmittimenä jotta kovina pakkaspäiviin lämpötila auton sisällä säilyi haluttuna. Polttoaine-toiminen lämmitin ei myöskään ole riippuvainen sähkötolpasta tai pistokkeesta, vaan lämmitteää auton siellä missä siihen on tarve.

Perinteisesti Webastoa on ohjattu kojelautaan asennettavalla viikkokellolla, mutta käyttömukavuutensa vuoksi kaukosäätö tai gsm-ohjaus on nykyään yleisempi ohjainlaite.

Voit laittaa lämmittimen päälle esimerkiksi aamukahvia juodessasi tai tuokio ennen kuin lähdet liikenteeseen, ilman että

joudut käymään erikseen autolla. Htm100kaukosäädin on varustettu myös vuorokausiajastimella sekä näet suoraan säätimen näytöltä mitä tapahtuu ja halutessasi auton sisällä vallitsevan lämpötilan.

Myös lämmittimissä on tapahtunut kehitystä, joten Webasto on hiljainen ja polttoaineenkulutus varsin minimaalista. Normaali noin puolen tunnin lämmitys aamulla vie vain kahvimukillisen verran polttoainetta, mutta säästää polttoaineenkulutuksessa niiden ensimmäisien kilometrien aikana monenkertaisesti verrattuna kylmään moottoriin.

Uusien autojen täyteen pakatut konehuoneet luovat haasteita lisävarusteiden asennuspaikkojen suhteen. Samoin nykyautojen kehittynyt moottoritekniikka on johtanut siihen, että jo 1.4-litrnan ahdetuissa moottoreissa jäähdytysnestetilavuus vastaa aiempien 2l tai sitä isompien moottoreiden vesitilavuutta, jolloin lämmittimeltä vaaditaan paljon.

Haasteisiin Webasto on vastannut julkaisemalla uuden entistä pienempikokoisen ja tehokkaamman Evo-lämmitinsarjan. Lämmitysteho on kasvanut huomattavasti ja parhaimmissa tapauksissa voidaan puhua jopa 5 astetta lämpimämmästä autosta kuin aiemmilla lämmittimillä.

Polttoainetoimiset lämmittimet tekevät talviautoilusta mukavamman ja oikein käytettynä laitteet ovat erittäin pitkäikäisiä ja huoltovapaita. Myös käytettyä autoa ostettaessa jo olemassa olevaa lämmitintä arvostetaan.

Pääkaupunkiseudulla Webasto-lämmittimiä myy ja asentaa mm. *Helsingin Autoextra*.
www.autoextra.fi