

ENSIESITTELYSSÄ UUSI PEUGEOT 508

Tyylikkyys, ylellisyys ja korkealle tasolle nouseva taloudellisuus ovat uuden Peugeot 508:n suurimpia vahvuuksia. Lisäksi Peugeotin uusi muotokieli korostaa aerodynaamisuutta ja dynaamisuutta ylemmässä keskiluokassa. Ominaisuuksiltaan 508 kilpailee edustusautojenkin kanssa.

Peugeotin uudessa ajattelussa korostetaan vahvoja muotoja, jotka herättävät tunteita ja omistushalua. Uusi 508 vahvistaa ranskalaismerkin läsnäoloa ylemmässä keskiluokassa, missä Peugeot on perinteisesti ollut vahvasti mukana. Kaikki 40x- ja 50x-mallit ovat olleet omassa

luokassaan arvostettuja autoja, joita monet kilpailijat ovat käyttäneet mittareina omia uutuuksiaan kehittäessään.

Peugeot 508 jatkaa edeltäjiensä viitoittamaa linjaa niin, että se on suunniteltu vastaamaan kaikilta ominaisuuksiltaan tämän päivän vaativien asiakkaiden toiveisiin. Korin linjat ovat tasapainoisen ajattomat ja ne jatkavat SR1-konseptin esittelemää uutta muotokieltä. Myyntiin tulee kaksi korimallia, 4,79 metrin pituinen sedan ja 4,81 metriä pitkä farmarikorinen SW.

508:n ohjaamo rakentuu virtaviivaisista linjoista ja uusimmasta tekniikasta. Kokonaisuus on erittäin korkealuokkainen jatkaen Peugeotin muutama vuosi sitten aloittamaa



vahvaa panostusta laatuun. Kuljettajalle ja matkustajille tarjotaan paljon mukavuutta ja väljyyttä. Myös tavaratila on mittava.

Uuden Peugeotin moottorit tarjoavat hyvän suorituskyvyn taloudellisuutta unohtamatta. Voimallaisissa käytetään moderneinta tekniikkaa, minkä lisäksi 508 tuo mukanaan muutaman teknisen uutuuden. Uusi e-HDi-järjestelmä hyödyntää uuden sukupolven Stop & Start -toimintoa, jolla säästetään jopa 15 prosenttia polttoainetta.

Muutama kuukausi 508:n esittelyn jälkeen mallisarja laajenee nelivetoisella HYbrid4-vaihtoehdolla, jossa on voimaa 147 kW (200 hv). 508 HYbrid4:n hiilidioksidipäästöt ovat ainoastaan 99 g/km. Ajettaessa sähköllä auto on täysin päästötön.

Muotoilun lisäksi erityisesti 508:n ajonautinto vetoaa tunteisiin. Kautta vuosikymmenten on erinomainen alusta, jossa yhdistyvät mukavuus ja hyvät ajo-ominaisuudet, ollut Peugeotin tunnustettuja vahvuuksia.

Uuden 508:n suunnittelussa on käytetty paljon aikaa jousituksen ja iskunvaimennuksen optimaalisen tasapainon löytämiseksi.

Peugeot 508 esitellään Pariisin autonäyttelyssä lokakuussa 2010 ja sen myynti alkaa vuoden 2011 alussa. Myöhemmin vuoden 2011 aikana 508:n valmistus ja myynti alkavat myös Kiinassa, joka on noussut maailman suurimmaksi automarkkinaksi. Suomeen 508 odotetaan rantautuvan keväällä 2011.