

CAN AM SPYDER

- LINTU VAI KALA?

Teksti ja kuvat: Mikko Paaso

Moottorikelkoistaan tunnettu BRP valmistaa kolmipyöräistä Spyder-ajoneuvoa.

Mikä peli tämä on oikein on? Ajoasento ja hallintalaitteiden sijoitus muistuttaa eniten moottoripyörää.

Ohjaustangosta kääntämällä etupyörät kääntyvät haluttuun suuntaan, tiukan pujottelun ajaminen on tosin aika raskasta. Kaasua annetaan kuten motossa. Kytkin ja

jarruvipu kuitenkin puuttuvat.

Jarru hoituu jalkapolkimella kaikkiin kolmeen pyörään. Kytkin toimii automaattisesti, vaihteita hoidellaan vasemmassa kahvassa olevilla napeilla.

Vähän aikaa menee opetellessa, mutta aika pian oikeat otteet löytyvät ja ajaminen alkaa sujua.

Alaspäin peli vaihtaa automaattisesti, jos kuski ei sitä tee, hyvä! Alaspäin vaihdossa peli rykäisee pienet "välিকাasut", kuulostaa kivalta.

Ajossa etujousitus toimii mukavan pehmeästi ja kuitenkin ajamisen



vakaus on hyvin hoidossa.

Ihan selvästi tämä on vaatinut paljon kehittelyä, ja ajonvakautuksen herkkä, mutta tehokas puuttuminen ajoneuvon liiallisiin heilahteluihin tuntuu toimivalta.

Tämän ajaminen ei edellytä moottoripyörän ajokorttia, ja se varmaan onkin yksi Spyderin eduista.

Jarrua hallitaan polkimella eikä kahvalla, mitä motoristina vierastin aluksi jonkin verran.

Joissain tilanteissa kytkimen toiminta oli hiukan äkinäistä, mutta ei kuitenkaan vaarallista. Moottorissa riittää tehoa, joten kiihtyvyys on motskariluokkaa eli hyvä. Jarrutus sujuu helposti, koska abs ja ajon-

vakautus pitävät laitteen linjassa. Eli ainakin näiltä osin motomaisia kokemuksia on luvassa.

Eniten häiritsi nopeamman kaarteeton aiheuttamat suuret sivuvoimat, koska laite kallistuu tietysti ulkokaarteen puolelle. Penkillä pysyminen edellyttää lujaa otetta myös matkustajalta.

Jos tykkää ajella mönkkärillä, tiellä on tämä vieläkin mukavampi laite.

Hintaa vähän yli 20 tonnia.

