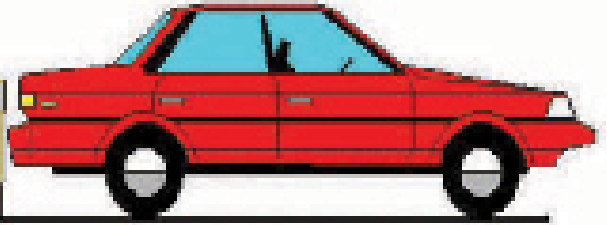


PERUUTUSKAMERA JA -TUTKA LISÄÄ TURVALLISUUTTA

Kuollut kulma



Autolla ajetaan taaksepäin 1-2 kilometriä vuosittain ja keskinopeus on alle 5 km/h. Siis vähän ja hiljaa. Kalliita ja surullisiakin onnettomuuksia sattuu silti hämmästyttävän paljon. Vakuutusyhtiöiden korvaukset pelkästään liikennevakuutuksista olivat 50 miljoonaa euroa vuonna 2008. Korvausten lukumäärä oli 35.000 kpl ja peruuttamistörmissä korvattiin keskimäärin 1.425 euroa.

Peruuettaessa takana ei useimmiten ole ketään eikä mitään. Mutta joskus on. Vakuutusyhtiöt ja lopulta vakuutusten maksajat korvaavat sen mitä rahalla voi korvata.

Kaikeaa ei voi.

Henkilövahinkoja. Peruuettaessa alle jää lapsia ja aikuisia. Päälle ajaja on aina teostaan vastuussa. Pikkulapset jäävät usein pihapiirissä omien vanhempiensa tai isovanhempiensa ylijämiksi. Näin on käynyt myös Suomessa. Australiassa isä peruuutti heinäkuussa 2010 oman 1-vuotiaan lapsensa jalkojen yli maasturillaan. Siellä pohditaan uusia voimakkaampia keinoja peruustörmäysten vähentämiseksi. Myös USA:ssa tapahtuu runsaasti peruuskolareita, joissa kuolee 500 ja loukkaantuu 15.000 vuosittain.

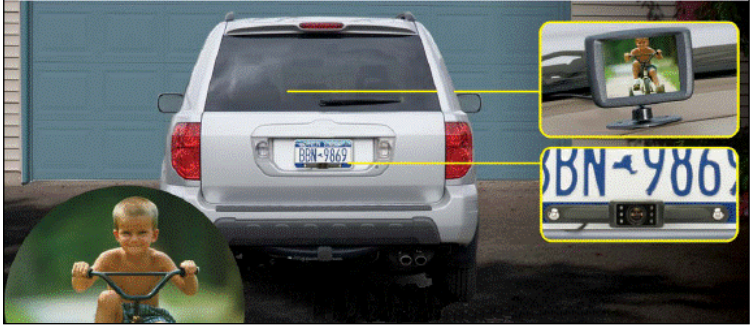
Peruutukseen suhtaudutaan välinpitämättömästi. Ajatellaan, että kyllä minä autoni hallitsen. Väärä asenne. Kannattaisi myöntää, että vahinko voi sattua omallekin kohdalle ja että peruuttamistakin voisi harjoitella, opetella oikeille tavoille. Peilit eivät riitä.

Kierrä auto ennen ajon lähtöä. Älä käytä puhelinta, radiota ja soitinta, kun peruutat. Myös tutussa paikassa on tarpeen varmistaa, että takana on vapaata. Käytä mahdollisuuksien mukaan toista henkilöä apuna peruuttaessasi. Avustaja pitää nähdä peilistä. Merkinantojen tulee olla selviä ja yksiselitteisiä. Peruutuksessa tarvitaan 7 merkinantoa: 1) Peruuta ja käännä vasemmalle. 2) Peruuta ja käännä oikealle. 3) Peruuta. 4) Aja eteenpäin. 5) Pysähdy. 6) Hidasta. 7) Jäljellä oleva etäisyys.

Raskaissa ajoneuvoissa on peruutussummeri vakiovarusteena. Kaikissa ajoneuvoissa on peruutusvalo, josta näkee peruuttavan, mutta jonka varassa pimeällä joutuu peruuttamaan. Erityisesti pimeällä on syytä jo edellä kerrottuihin erityisjärjestelyihin. Äänimerkkiin auttaa.

Kamera ja tutka. Peruutusturva voidaan edistää parhaiten peruutuskameran ja -tutkan yhdistelmällä. Takana oleva kamera lähettää jopa langattomasti kuvaa ohjaamoon, jolloin kuljettajalla on hyvä näköyhteys taakseen. Kameran lisäksi olisi hyvä olla myös etäisyyttä mittaava tutka.

Tässä langaton peruutuskamerajärjestelmä



Peruuettaessa syntyy vaaratilanteita. Rekisterikilven viereen asennettu kamera kuvaa taustan tapahtumia ja näyttää kuljettajalle tärkeää informaatiota kojelautaan sijoitetussa monitorissa. Silloin kun järjes elmään kuuluu myös tutka, se kertoo kuljettajalle etäisyyden takana olevaan kohteeseen.

Peruutustutkan asennus Opel Zafiraan



Juudenmaan Autovarustelusta Konalasta hankitun Cobra ParkMaster 2 -peruutustutkan asennus em. liikkeessä auton johdotuksiin. Kannattaa hankkia tuote, jonka toimivuudesta tiedetään tarpeeksi. ParkMaster 2 ottaa huomioon esim. takana olevan auton vetokoukun. Asennustyö vaatii erikoisliikkeen ammattitaitoa. Lopuksi tutka maalattiin auton korin väriksi.

Peruutusturvaan on saatavana etäisyyttä ja kuvaa lähettäviä laitteita, jotka ovat kehittyneet ja joita saa lisävarusteena tai jälkiasennuksena, langallisena tai langattomana. Yksinkertainen peruutustutka mittaa etäisyyttä yleensä neljällä ultraäänianturilla. Esimerkiksi uuteen VW Jettaan saa 550 eurolla paketin, joka sisältää mm. vakionopeudensäätimen ja pysäköintitutkan. Jälkiasennuksena myytävät laitteet maksavat 50-200 euroa.

Mittaus alkaa yleensä 2 metristä, jolloin alkaa kuulua piipitystä, mikä lähemmäksi tultaessa tihenee ja on jatkuvaa viimeistään 30 cm etäisyydellä. Hieman monipuolisemmassa mallissa on kuusi anturia, joista kaksi sijoitetaan eteen, näin myös Jetassa. Joissakin malleissa anturit viikkuvat tai valaisevat. Etäisyysviestin voi jossakin mallissa saada taustapeiliin.

Peruutustutkan ja kameran yhdistelmässä kojelauluun tulee noin kolmen tuuman näyttö, johon tulee kuva ja etäisyys takana. *Ehkä uusin ja suosituin lienee navigaattori, johon saa peruutustutkan ja kameran näytön.* Raskaammassa ajoneuvoissa on myös raskaammat laitteet. Viimeksi mainitut laitteet maksavat 500-800 euroa.

Autot ovat erilaisia, mutta kaikissa tulisi olla ainakin etäisyyden mittaus kohteeseen. Tila-autot,

maasturit ja pakettiautot ovat usein huomattavan näköesteisiä. Perävaunut lisäävät ongelmia runsaasti.

Lokakuussa EuroNcap kertoo uusista turvallisuusvaatimuksistaan. Peruutusturvalaitteista voi tulla silloin yksi aktiiviturvan lisäpisteiden tuoja automallille.



Matti Koivurova
Turvallisuusinsinööri