

LOKINSIIPINEN LEGENDA

- Kokonaispaino vain 1620 kiloa, teho-paino-suhde 2,84 kg/hv.
- AMG:n V8-moottori takaa 420 kW/571 hv tehon ja 650 newtonmetrin huippuväännön.
- Jousitus perustuu päällekkäisiin kolmiotukivarsiin F1-autojen tapaan.
- Reaktiivinen hammastanko-ohjaus ja tarkka ajotuntuma tiehen kaikissa olosuhteissa.
- Matkustajien suojana kahdeksan turvatyynyä ja komposiittirakenteiset jarrut.

Mercedes-Benz SLS AMG

Mallin esikuva on 1950-luvun 300 SL-malli. SLS AMG on ensimmäinen Mercedes-AMG:n täysin itsenäisesti kehittämä auto-malli yhtiön 40-vuotisen historian aikana.

Muotoilu: pelkistetty ja intohimoinen

SLS AMG:n korimuotoilun tunnistettavimpia piirteitä ovat SL 300 -henkinen pitkä keula ja konepelti, matala matkustamo, lyhyt takaylitys ja pitkä akseliväli. Myös keulamaski on näyttävä ja leveä, ja etupyörän koteloiden takana aukeavat haineviä muistuttavat poistoilman aukot. Edessä on kaksoisksenon-ajovalot, takavalot on puolestaan toteutettu led-tekniikalla. Takaluokkuun on integroitu ilmanohjain, joka nousee automaattisesti esiin 120 kilometrin tuntinopeudella.

Matkustamo: häivähdyksen lento-konetta

Matkustamon muotokieleen on haettu inspiraatiota ilmailuteollisuudesta. Kojelaudan leveyttä korostaa lentokoneen siipeä muistuttava

profiili. Ilmastointijärjestelmän neljä suutinta ovat kuin lainaa suihkukoneesta, samoin pitkä keskikonsoli mattametallipintoineen. Istumiasento on hyvin matala, mutta auton lokinsiipiovet aukeavat ylös jopa 70 asteen kulmaan. Molemmissa istuimissa on kevyt mutta äärimmäisen luja magnesiumrunko.

Alumiinirunko: kevyt mutta äärimmäisen luja

SLS AMG on ensimmäinen Mercedesin ja AMG:n automalli, jossa käytetään alumiinikotelopalkkirunkoa. Kevydestään huolimatta auto on äärimmäisen vääntöjäykkä ja luja, mikä osaltaan takaa loistavat käsittelyominaisuudet ajattaessa. Koko rungosta vain 4 prosenttia on terästä, sillä lujinta ultralujuusterästä on käytetty turvallisuuden maksimoimiseksi A-pilareissa. Koko runko painaa vain 241 kiloa.

Moottori: lisätehoa teknisin parannuksin

Auton sydän on AMG:n vapaasti hengittävä 6,3-litrainen V8-moottori, joka on sijoitettu mahdollisimman alas etuakselin taakse. Suoritusarvot ovat omaa luokkaansa: 420 kW/571 hv ja 650 newtonmetrin huippuvääntö. SLS AMG kiihtyykin 0–100 kilometriin 3,8 sekunnissa, ja huippunopeus on rajoitettu 317 kilometriin tunnissa.

Vaihteisto: neljä ajotapaohjelmaa

V8-moottorin voiman taka-akselille välittää ultrakevyt, vain 4,7 kiloa painava hiilikuituinen vetoakseli, joka pyörii moottorin käyntinopeudella keskitunnelin kardaaniputkessa. Seitsenvaihteinen kaksoiskytkentä-



Mercedes-Benz SLS AMG on lujasti kiinni perinteissä, mutta kurkottaa kunnianhimoisesti myös kohti tulevaisuutta.

vaihteisto on sijoitettu taakse ja se on yhteydessä moottoriin kardaani-putken kautta. AMG Speedshift DCT 7 -vaihteiston vaihteensiirrot tapahtuvat alle 100 millisekunnissa, ja kuljettaja voi valita neljästä ajotapaohjelmasta.

Jousitus: urheilualusta päällekkäisillä kolmiotukivarsilla

SLS AMG:n peruskonsepti on tähdännyt painopisteen saamiseen mahdollisimman alas. Tavoitetta tukevat etuakselin taakse sijoitettu moottori sekä taakse sijoitettu vaihteisto. samalla ne takaavat

autolle ideaalisen painonjakauman suhteessa 47/53 prosenttia eteen/taakse. Ohjaustuntuma on äärimmäisen tarkka ja auton käsiteltävyys välitöntä.

Hammastanko-ohjaus: suora, nopea ja tarkka

SLS AMG palkitsee kuljettajansa loistavalla ohjaustuntumalla. Hammastanko-ohjaus takaa välittömän ajotuntuman, sillä ohjauksen välityssuhde on kiinteä 13.6:1. Ohjaustehostus muuttuu ajonopeuden mukaan.

SLS AMG debytoi turva-autona ja tähtää päästöttömyyteen

SLS AMG on ehtinyt ensiesittelystään lähtien kerätä jo useita kansainvälisiä palkintoja. Esimerkiksi Auto, motor und sport -lehden lukijat valitsivat sen vuoden 2010 parhaaksi automalliksi urheiluautojen sarjassa. Malli sai aiemmin myös arvostetun, vuodesta 1953 jaetun iF-muotoilupalkinnon. SLS AMG nähdään tänä vuonna myös F1-sarjan virallisena turva-autona.

SLS AMG:n myynti Suomessa käynnistyi toukokuussa.