

General Motorsin siirryttyä korealaisen Daewoon osakkaaksi saivat korealaistehtaan autojen Euroopan markkinat kaivattua lisäpotkua – eikä vähinten siksi, että Daewoon valmistamat autot myydään nykyään Chevrolet-merkkisinä kaikkialla paitsi valmistusmaassa.

Eurooppalaiset autoilijat, joille on viime vuosina markkinoitu Daewoon pikkuautoja ja tekniikaltaan vanhahtavia isompia autoja, ovat saaneet nähdä ja kokea suuren muutoksen. Chevrolet Cruzen.

**C**hevrolet Cruze rantautui Suomen markkinoille tämän vuoden alussa. Malli esiteltiin Pariisin autonäyttelyssä pari vuotta sitten, mutta suuri kysyntä on vaikeuttanut saatavuutta.

Chevrolet Cruzen suunnitteluosasto sijaitsee Saksassa. Yhtenevät piirteet Chevroletin Opel-tuotannon kanssa ovat selvästi havaittavissa. Cruze valmistetaan Koreassa, joten siitä on saatu eurooppalaisia sukulaisiaan edullisempi. Ajo-ominaisuuksista sekä turvallisuudesta ei uudessa tuotteessa haluttu kuitenkaan tinkiä. Näiltä osin Cruze on Euroopassa valmistettujen sisarmalliensa tasalla. Toistaiseksi ainoa korimalli on coupétyylinen sedan, mutta farmarimallikin on tulossa lähitulevaisuudessa. Voimakaspiirteinen keula sekä vyötärölinjan terävä pokkaus – siinä Cruzen ulkoasun luonteenomaiset tekijät.

**Chevrolet Cruze** on pienemmän perheautoluokan eli C-segmentin sedan. Mallin pituus on 459 cm ja leveys 178 cm. Korkeudeltaan tämä malli on 147 cm. Cruzen on tarjolla kolme moottorivaihtoehtoa: 1,6-litrainen- ja 1,8-litrainen bensiinimoottori sekä 2-litrainen dieselmoottori, josta on kaksi tehoversiota. Suurimpiin diesel- ja bensiinimalleihin on saatavana perinteinen kuusivaihteinen automaattivaihteisto. Varustelutasoja on kolme: Base, LS sekä kattavampi LT.

**Koeajetussa Chevrolet Cruze 2.0 D LT A/T** -mallissa on 2,0-litrainen dieselmoottori. Moottori on suunniteltu Italiassa ja valmistettu Koreassa.

Sylinterikanneltaan alumiininen ja 16-venttiilinen moottori on varustettu yhteispaineruiskutuksella ja muuttuvaisiipisellä pakokaasuauhimella. Se tuottaa 110 kW:n tehon



*Chevrolet Cruze on linjakas coupétyylinen C-segmentin sedan, joka saatiin Suomeen tämän vuoden alussa. Tämän monessa maassa suosituksi tulleen auton suunnitteluosasto sijaitsee Saksassa. Yhtäläisyyksiä Opeliin onkin paljon, mm. turvallisuustaso ja hyvät ajo-ominaisuudet. Koreassa valmistettava Cruze on hinta/laatu-suhteeltaan edullinen, ovh. alk. 16.472 €.*



*Chevrolet Cruzen ohjaamossa tulee mieleen Opel. Kojelaudan ja mittariston yksityiskohdat poikkeavat kuitenkin Astran vastaavista. Hallintalaitteet ja säätimet toimivat täsmällisesti. Istuin on reilunkokoinen ja monipuolisesti säädettävä. Pitkänkin kuljettaja saa siihen luontevan ajoasennon.*

ja 320 Nm:n väännön. Jakopäässä on hammashihna, jonka vaihtoväli on 90 000 km tai 5 vuotta. Jakohihnan vaihtokustannus, silloin kun suosituksen mukaisesti vaihdetaan samalla vesipumppu ja kiristimen rullat, nousee lähelle kuuttasataa euroa. Moottorin värinat on saatu hallintaan kahdella tasapainotus-akselilla.

Koeajoautossa on kuusivaihteinen perinteinen automaattivaihteisto.

**Alustassa** edessä on joustintuet ja takana yhdystukiakselisto. Jousitus on jämäkän tuntuinen, joskin pieni pintakovuus hieman heikentää mukavuutta, mutta suurimmassa heitoissa jousitus hoitaa tehtävänsä kiitettävästi. Edessä ja takana on levyjarrut. Jarrujärjes-



*Koeajoautossa on 2,0-litrainen yhteispaineruiskutuksella varustettu 16-venttiilinen dieselmoottori, joka tuottaa 110 kW:n tehon ja 320 Nm:n väännön. Cruzen 6-vaihteinen automaattivaihteisto toimii suorituskykyisen moottorin yhteydessä miellyttävästi.*

telmään kuuluu hätäjarrutehostin, vetoluistonesto sekä ajonvakausjärjestelmä. Ohjauksen tehostus on perinteinen hydraulinen ilman ajonopeuden mukaan vaihtelevaa säätöä. Ajovaloissa on perinteiset H-4 tyypiset polttimet, joiden vaihto on esimerkillisen helppoa.

Valojen teho on hyvää keskitasoa; mainittavaksi miinukseksi nouseekin vain pesimien puuttuminen.

Saksassa suunniteltu Cruze selvitte törmäykestit hyvillä arvosanoilla.

Passiiviset turvavarusteet muodostuvat mm. kuudesta turvatyynyistä, sekä onnettomuustilanteessa vetäytyvistä polkimista, joiden tarkoituksena on estää jalkavammat.

**Sisätiloissa** on sukunäköä



*Tavaratilaa on 390 litraa, siis ihan kohtuullisesti, mutta saranaratkaisu vähentää sen käytettävyyttä. Takaselkänojat voidaan kaataa kahtena leveydeltään erilaisena osana. Pitkänkin esineen kuljettaminen onnistuu, jos sen saa mahtumaan takaluukusta.*

Opeliin. Kojelaudan ja mittariston yksityiskohdat on kuitenkin tehty hieman eroavaksi suunnittelusisarmalli Opel Astrasta. Kokonaisuutena varsinkin kojelauta antaa levottoman vaikutelman monenlaisin värein ja materiaalein. Kaikki hallintalaitteet ja säätimet ovat kuitenkin juuri siellä mistä niitä ensiksi etsii. Niiden toiminta on täsmällistä, joskin viiksikatkaisimien liikkeet ovat jäykähköt. Myös mittariston lasien heijastelut kummastuttavat – onhan ongelmia ratkaistu jo ajat sitten.

Lämmityslaitteen säätimet ovat esimerkillisen selväpiirteiset ja niitä on helppoa käyttää jopa käsiin kädessä. Dieselille tyypillisen hitaan lämpiämisen vuoksi lämmityslaitteeseen on asennettu sähkövastus,

joka tehostaa huurteenpoistoa. Kuljettaja saa ajoasennon mieleiseksi runsaiden säätövaihtoehtojen avulla. Reilunkokoinen istuin soveltuu pitkällekin kuljettajalle.

Takapenkin selkänojat kaatuvat kahdessa erisuuruudessa osassa mahdollistaen pitkänkin esineen kuljettamisen, jos se vain mahtuu täyttöaukosta. Tavaratila on riittävän suuri: 390 litraa, mutta sen käytettävyyttä rajoittaa täyttöaukon pienenä sekä tilaa vievä saranointiratkaisu.

**Ajokokemuksessa** korostuu Chevrolet Cruze 2.0D LT A/T:n vääntävän moottorin ja kuusivaihteisen automaatin yhteistoiminta. Se antaa kuljettajalle leppoisaa ajonautinnon, kun suorituskykyäkin on tarvittava määrä. Cruze on parhaimmillaan matka-ajossa, jolloin lisäksi hyvä suuntavakavuus ja äänettämyys astuvat kuvaan. Polttoainetta säästävä automaattivaihteiston nestekytimen lukkiutuminen on säädetty tapahtuvaksi kuitenkin vasta moottoritienopeuksien ylärajoilla, joten ominaisuuden hyödyntäminen jää vähäisiin.

Polttoaineen kulutuslukemat vaihtelevat reilusti ajotavan mukaan. Taloudellista ajotapaa noudattava kuljettaja pääsee helposti yhdistettyyn 6,7 l/100 km lukemaan ja jopa alltaakin sen.

Korkea vyötärölinja ja takaosan muotoilu heikentävät hieman näkyvyyttä varsinkin taakse. Siksi peruutusutka onkin koeajoautossa vakiona.

**Chevrolet Cruze 2.0D LT A/T** 24713 €:n hintaisena yllättää hyvillä ajo-ominaisuuksillaan sekä voimakkaalla panostuksella turvallisuuteen. Se on hyvä valinta paljon ja pitkiä matkoja ajavalle sekä erinomainen esimerkki eri maanoosien kasvavan yhteistyön tuloksista.

**Kehuja Cruze saa** ajettavuudesta, äänettämyydestä lukuun ottamatta rengasmelua, taloudellisuudesta, vaihteiston toiminnasta (lukuun ottamatta nestekytimen lukkiutumisrajaa).

**Moitepuolelle jää** takaosan vaikea hahmottaminen peruutus-tilanteessa, kirjava kojelauta, heijastelevat mittarinlasit, jäykähköt viikset ja jakohihnan vaihtokulut.