

Uusi BMW X3: tinkimätöntä ajonautintoa

Toisen sukupolven BMW X3 henkii voimaa ja ketteryyttä. Kahta tehokasta moottorivaihtoehtoa täydentävät kahdeksanvaihteinen automaattivaihteisto ja edistyneellinen jousitusteknologia. Kasvaneet tilat, käytännöllisyys ja entisestään parantuneet ajominaisuudet tuovat ajamisen iloon uuden ulottuvuuden SAV-luokan [Sports Activity Vehicle] autoissa

Uuden BMW X3:n kaksi moottorivaihtoehtoa edustavat kehityksen terävintä kärkeä. BMW X3 xDrive20d:ssä on nelisylinterinen dieselmoottori, ja BMW X3 xDrive35i -mallissa kuusisylinterinen bensiinimoottori.

BMW X3 xDrive20d:n kaksilitrainen turbodiesel tuottaa tehoa 135 kW/184 hv, sen EU-yhdistetty kulutus on 5,2 litraa ja CO₂-päästöt 149 g/km. Nollasta sataan auto kiihtyy 8,5 sekunnissa.

BMW X3 xDrive35i:n polttoainetehokas 3-litrainen moottori reagoi ripeästi. TwinPower-turbon, High Precision -suorasuihkutuksen ja VALVETRONIC-venttiiliteknikan yhdistävän moottorin tehot ovat 225 kW/306 hv, minkä ansiosta auto kiihtyy nollasta sataan 5,7 sekunnissa ja aina huippunopeuteen 245 km/h asti. BMW X3 xDrive35i:n EU-yhdistetty kulutus on 8,8 litraa ja CO₂-päästöt 204 g/km.

BMW X3 xDrive35i:ssä on vakiona kahdeksanvaihteinen auto-

maattivaihteisto. Se on saatavana myös BMW X3 xDrive20d:een, jossa on vakiona kuusivaihteinen manuaalivaihteisto. Automaattivaihteistossa on nyt ensimmäistä kertaa Auto Start Stop -toiminto. Manuaalivaihteistossa on lisäksi myös optimaalisen vaihtamishetken näyttö.

Täysin uusittu jousitusteknologia vahvistaa osaltaan uuden BMW X3:n ajomukavuutta. Etuakseliston kaksoistuet ja taka-akseliston monivarsituenta sekä nopeuden mukaan säätävä Servotronic-ohjaustehostinjärjestelmä varmistavat erittäin tarkan ohjauksen.

BMW:n xDrive-neliveto on sähköisesti ohjattu, mikä mahdollistaa voiman muuntelun etu- ja taka-akselin välillä tarpeen mukaan. Yhdessä DSC-ajonvakautusjärjestelmän kanssa se takaa nopean ja tarkan ohjauksen jyrkissäkin mutkissa. Lisävarusteena saatava Performance Control -toiminto vie notkean käsittelyn tätäkin pidemmälle: jarrutettaessa järjestelmä jarruttaa sisäkaarteiden puoleista takapyörää ja lisää samalla vetoa. Tämän ansiosta pito ja ajotarkkuus ovat äärimmäisen hyviä.

BMW:n EfficientDynamics-kehitystyöllä pyritään vähentämään polttoaineen kulutusta ja päästöjä sekä kasvattamaan samanaikaisesti tehoja ajamisen ilon maksimoimiseksi. Uudessa BMW X3:ssa hyödynnetään jarruenergian talteen-



ottoa, sähkötoimista ohjaustehostinta, vain tarvittaessa toimivia apulaitteita, runsasta alumiinin käyttöä ja alhaisen vierintävastuksen renkaita.

Uuden BMW X3:n tavaratilan koko on 550 litraa. Kolmessa osassa suhteessa 40:20:40 kääntyvien takaistuimen selkänöjen ansiosta se on laajennettavissa 1 600 litraan. Autossa on lisäksi lukuisia säilytystiloja ja mukitelineitä.

BMW X3:n muotokielessä on urbaania tyylikkyyttä ja kestävyyttä. Sivulta katsottuna matala keula ja korkea perä luovat dynaamisesti muotoillun kiilamaisen ilmeen, mikä korostaa BMW X3:n urheilullista luonnetta. Viistolta keulalta löytyvät BMW:lle tyypillisen ilmeen antavat

munuaiset, suuret ajovaloyksiköt ja voimaa uhkua etuhelma. Perän muotoilu alleviivaa BMW X3:n lujaa luonnetta. Mallille tyypilliset T-malliset takavalot on sijoitettu perän ääri-iltoihin.

Sisätilan ratkaisut, korkealuokaiset materiaalit ja pintojen kolmiulotteiset muodot luovat BMW X3:lle modernin premium-luokaisen tunnelman. Kojelaudan vaakalinjat korostavat sisätilojen leveyttä. BMW:lle tyypilliseen tapaan hallintalaitteet ovat helposti kuljettajan ulottuvilla.

BMW X3:n turvavarusteluun kuuluvat etu- ja sivuturvavyönyt, päätä suojaavat turvaverhot, kolmipisteturvavyöt kaikilla istuimilla, turvavöiden voimansäätimet ja

esikristimet sekä etuistuimien aktiiviset päntuet.

Laaja valikoima lisävarusteita sisältää esimerkiksi, panoraamakaton sekä Professional-navigointijärjestelmän, joka tallentaa reitit ja musiikin auton omalle kiintolevylle. BMW ConnectedDrive -järjestelmään on saatavana muun muassa peruutuskamera ja Head-up-näyttö, joka heijastaa kuljettajalle tärkeitä tietoja tuulilasiin.

Uusi BMW X3 valmistetaan Spartanburgin tehtaalla Yhdysvalloissa. Samalla tehtaalla valmistetaan myös BMW X5 ja BMW X6 -mallit. Uuden BMW X3:n lanseeraus tapahtuu 20.11.2010. Ensiesiintyminen on Pariisin autonäyttelyssä 30.9.2010.