

Auton ilmastoinnin huolto on tärkeää ja luvanvaraista

Päättynyt poikkeuksellisen kuuma kesä korosti autojen ilmastoinnin tärkeyttä. Vielä viime vuosikymmenellä ilmastointi oli harvojen uusien autojen vakiovaruste. Viime vuosien aikana ilmastointi on vakiintunut lähes kaikkien autojen vakiovarusteeksi. Kuluneena kesänä ilmastointi on osoittautunut todella tärkeäksi mukavuutta lisääväksi tekijäksi myös Suomessa. Usein unohtuu tosiasia, että ilmastointi on tärkeää myös kylmempinä vuodenaikoina, sillä sen avulla esimerkiksi ikkunat pysyvät huurteettomina myös talvisin.

Kuten kaikki auton tekniset osa-alueet myös ilmastointi vaatii huoltoa toimiakseen moitteettomasti koko auton käyttöä. Hämmästyttävän usein autojen määräaikaishuolto-ohjelmassa ei ole määritelty tarkoin ilmastointijärjestelmän huolto- ja tarkastuskohteita. Usein sen huolto kuitataan tarkastamalla tai vaihtamalla järjestelmän ns. kylmäaine. Korjaamot kampanjoivat näkyvästi ilmastointihuoltoja. Hinnat ovat yleisesti alle sata euroa. Tämä ns. huolto tarkoittaa kuitenkin aina vain em. kylmäaineen määrän ja laadun tarkastusta ja tarvittaessa sen vaihtoa uuteen. Toimenpide hoituu



parissakymmenessä minuutissa vaikka taivasalla. Niinpä kyseisen ”huollon” tarjoaja on kuuman kesän aikana ilmaantunut jopa teiden levähdys- ja parkkipaikoille.

Kompressori ja automatiikka ilmastoinnin tärkeimmät komponentit

Ilmastointijärjestelmä – etenkin useimmissa autoissa oleva automaatti-ilmastointi – tulisi huoltaa mieluiten joka vuosi ja vähintään kahden vuoden välein. Kun puhutaan järjestelmän huollosta, tulisi siihen sisältyä todella kaikkien ilmastointijärjestelmien komponenttien tarkastus ja kulutusosien

vaihto, eikä pelkästään kylmäaineen määrän ja laadun tarkastus.

Ilmastointijärjestelmän arvokain komponentti on kompressori. Sitä suojaa järjestelmään kertyvästä kosteudesta ilmankuivain. Se vastaa tavallaan moottorin öljynsuodatinta, joka normaalisti vaihdetaan jokaisen

öljynvaihdon yhteydessä. Aivan yhtä tärkeää on vaihtaa ilmastoinnin kuivainpatruuna kylmäaineen vaihdon tai lisäyksen yhteydessä. Kuivainpatruunan käyttöikä on öljysuodattimen tapaan rajallinen ja sen epäkuntoisuus johtaa helposti kompressorin rikkoutumiseen ja helposti usean sadan – jopa tuhannen euron korjauslaskuun. Ilmankuivain on auton kulutusosa. Varsinkin Suomen vaihtelevassa ilmastossa se tulisi vaihtaa vuosittain riippumatta autolla ajokilometreistä.

Sisäilman epäpuhtaus saattaa olla terveyshaitta

Kunnolliseen ilmastointijärjestelmän

huoltoon kuuluu koko järjestelmän, mm. mahdollisten vuotojen tarkastus, sekä lauhduttimen kennon puhdistus ja useimmiten myös sisäilman suodattimen vaihto. Lauhduttimen pinnoille muodostuu ilman epäpuhtauksien myötä kasvupohja sienimäiselle kasvustolle, josta saattaa vaarantaa jopa auton matkustajien terveyden tuottamalla auton sisäilmaan vahingollisia itiöitä. Yleisimmin ilmiö on tunnistettavissa auton tuulettimesta tulevan ilman pahasta ”tiskirievun” hajusta. Ongelma poistetaan puhdistamalla kemiallisesti lauhduttimen kenno. Myös tämän toimenpiteen tulisi kuulua vuotuiseen ilmastointijärjestelmän huoltoon.

Ilmastointijärjestelmän huolto on paitsi tärkeää, myös luvanvaraista. Kaasuuntuva kylmäainetta on käsiteltävä asianmukaisesti ja ehkäistävä sen pääsemiseen luontoon. Kaikkien ilmastointihuoltoja tekevien asentajien on suoritettava henkilökohtainen pätevyityskurssi.

Kun seuraavan kerran joku tarjoaa ilmastointijärjestelmän huoltoa, vaatii todellinen huolto – ei vain kylmäaineen tarkastusta. Valitettavasti kyseisen huollon hintakin silloin nousee. Sijoitus kuitenkin kannattaa, sillä ilmastointijärjestelmä on tärkeä ja arvokas osa auton tekniikkaa. Ilmastointi on ympärivuotista matkustusmukavuutta merkittävästi parantava toiminto, jonka huoltokin voidaan tehdä mihin vuodenaikaan hyvänsä. Kuumimpien helteiden sijasta huolto kannattaa tehdä vaikkapa talvella normaalin määräaikaishuollon yhteydessä.