

TURVALLISUUSTARKASTELU: Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI Ecotec DPF Cosmo

Opelin uusin lippulaiva, vuoden autoksi valittu Insignia valmistui erinomaiseen ajankohtaan automerkin kannalta. Lisäksi Opelin mallit ovat tärkeissä vikatesteissä menestyneet viime vuosina hyvin.

Ensimmäiset Opel-autot tehtiin 1899. Vuonna 1913 Opel oli Saksan suurin autonvalmistaja. General Motors osti Opelin kokonaan omakseen 1931, mutta natsit kansallistivat sen 1940. GM sai Opelin takaisin itselleen 1948. Vuonna 1972 Opel oli jälleen suurin autonvalmistaja. Nyt GM joutuu myymään Opelin.

Passiivinen eli törmäysturvallisuus. Opel Insignia on ollut EuroNcapin tänä vuonna käyttööntulleissa uudistetuissa testeissä. Aikuismatkustajien suojauksesta Insignia sai kaikkiaan 94%: 64 km/h:n etutörmäyksessä 15,2 pistettä, 50 km/h:n sivutörmäyksestä ja 30 km/h:n sivupylvästörmäyksestä yhteensä 15,5 pistettä sekä Whiplash- eli niskantuentatestistä 3,1 pistettä. Matkustamo pysyi ehjänä etutörmäyksessä. Etupenkin törmäysnukkien polvet eivät koskettaneet etupaneeliin. Erikokoisten matkustajien polvet ja reidet kaikilla istuinpaikoilla olivat hyvin

suojattuja. Insignia sai täydet pisteet sivutörmäyssuojauksesta. Sivupylvästästessä rinnan suojaus oli tyydyttävä ja muiden kehonosien suojaus hyvä. Aktiivinen päänsuoja istuimen selkänojassa antoi hyvän suojan whiplash-vammoja vastaan.

Insignia sai lasten törmäyssuojauksesta 79%. Kolmivuotiaasta lasta vastaavalla nukella tehdyissä testeissä Insignia sai maksimipisteet Britax-Römer Duo Plus Isofix turvaistuimessa. Puolitoistavuotiaasta vastaavan nukan törmäyssuojaus selkä ajosuuntaan kiinnitettyssä Britax Römer Baby Safe Universal Isofix turvaistuimessa ei ollut ihan täydellinen, 91%. Pistemenetys tuli varoituslapusta, joka ei tyydyttävästi varoittanut vaarasta, joka seuraa selkä ajosuuntaan etuistuimelle kiinnitetystä turvaistuimesta. Etumatkustajan etuturvavyö voidaan poistaa käytöstä on/off-kytkimellä, mutta kuljettajalle annettu tieto siitä, oliko turvatyyny kytketty vai ei, ei ollut selkeä. Myöskään Isofix-kiinnittimien olemassaolo takaistuimilla ei ollut Ncapin mukaan selvästi merkitty.

Jalankulkijan törmäämisessä Insignia sai 40% maksimista. Puskurin iskeytyminen jalankulkijan



jalkoihin tuotti täydet suojauspisteet. Konepelti ei ollut hyvä päänsojauksen kannalta.

Aktiivinen eli ajoturvallisuus. NCAPin uuden arviointiohjelman mukaan Insignia sai ns. turvaavustajista yhteensä viisi pistettä eli 71% maksimista: ajonhallintajärjestelmästä ESC:stä täydet 3 pistettä, koska Insignia-malleissa ESC on vakiona, ja etuistuinten turvavyön käytön muistuttajasta täydet kaksi pistettä. Nopeuden rajoittimesta olisi voinut saada lisäksi kaksi pistettä, mutta sitä autossa ei ole.

Insignian aktiivista turvaa hoitelee entisestään kehittyneempi ajody-

naamisempi ajonhallintajärjestelmä ESPplus, joka on varustettu jarrujen voimanjaolla ja jarruavustajalla. Valmistajan mukaan auto on täysin ajajansa hallinnassa, sillä autossa on myös aktiivinen iskunvaimennus, luistonesto, suorien osuuskien ja kaarteiden ajonhallinta sekä ns. sopeutuvat ajovalot AFL.

Insigniassa on kamera luke-massa ja kertomassa ohituskielto- ja nopeusrajoitusmerkit ja niiden päättymismerkkiä kojetaulussa, se myös varoittaa tahattomasta kais-tanvaihtamisesta.

Matti Koivurova

OPEL INSIGNIA SPORTS TOURER 2.0 CDTI

Hinta: N. 40.000 €
Huippunopeus: 210 km/h
Kiihtyvyys 0-100 km/h: 10,1 s
Paino 1733 kg
Yhd. kulutus: 6,9 l/100 km
CO2-päästöt: 182 g/km
Moottori: 4-syl turbodiesel 1956 cm³
Teho: 160 hv/4000 rpm
Vääntö: 350 Nm/1750-2500 rpm
Vaihteisto: 6-v automaattivaihe-laatikko, etuveto
Takuu: 2 v ei km-rajaa,
12 v puhkiruostumattomuus

Tärkeimmät törmäysturva- varusteet:

Etuturvavöiden kaksoisesikiristimet, voimanrajoittimet ja käyttö-muistuttimet
Etuistuimilla kaksivaiheiset etuturvatyynyt
Sivuturvatyynyt pään suojaksi, edessä myös lantion suojaksi
Aktiiviset pääntuet edessä
Lasten turvalaitteiden Isofix-kiinnitykset

Tärkeimmät ajoturvarusteet:

Ajovaloissa järjestelmä valitsee automaattisesti tilanteen mukaisen valaistuksen
Ajonhallintajärjestelmä
Toistuvien jarrutusten jarruavustaja, hätäjarrutuksen tehostin, jarrulevyjen puhdistusjärjestelmä
Rengaspaineen valvontajärjestelmä lisävarusteena