

Ruosteen poisto auton alustarakenteista – jatkoaikaa käytetylle autolle

Päästöjen vähimmäisvaatimukset tekevät autoista yhä taloudellisimpia tehopakauksia. Tästä on esimerkkejä jo useiden vuosien ajalta. Hyvä niin. Mutta eräs huono puoli niissä on.

Nämä upeat ajopelit **ruostuvat oloissamme entistä nopeammin**. Miten se on mahdollista? Onhan koritakuut.

Jäljet johtavat autotehtaalle.

Heikentynyt suojaus. Alustan suoja-ainetta ja ääneneristysainetta ruiskutetaan tuotantolinjalla suojattaviin kohteisiin vain minimaalisesti. Ymmärrettävää kyllä – vain murto-osassa autojen vientimaita, kuten Kanadassa ja Pohjoismaissa, käytetään runsaasti tiesuolaa. Tiesuola puolestaan on myrkykkyä suojaamattomille alustarakenteille. Ruoste alkaa syödä niitä.

Mikä on silloin autotehtaan vastuu?

Se jatkuu koritakuun puitteissa. Mutta, mutta... tässä se miina on. **Autotehtaat rajaavat auton ulkopuoliset ruostevauriot koritakuun ulkopuolelle.** Tiesuolan ja kiveniskemien vaikutuksesta alkaneita ruostevaurioita ei korvata. Tehdastakuu korvaa vain rakenteiden sisäpuolelta, esim. koteloista alkaneet ruostevauriot. Se on suuri ongelma Suomessa.

Puhki ruostuminen on eri asia kuin ruostuminen. Auton kestävyyttä, ikää, arvoa ja turvallisuutta vähentävä ruostuminen alkaa heti, kun auto otetaan käyttöön. Sen takia auto pitäisi suojata ruostetta vastaan aina mahdollisimman pian.

Suomessa autoilija voi onneksi kääntyä ammattitaitoisen ruosteenestoliikkeen puoleen ja suojauttaa uuden tai käytetyn autonsa. **Kaikki voimassa olevat auton takuut säilyvät.** – Tätä hyvää sanomaa ovat mm. katsastusasemat kertoneet jo lähes vuoden ajan.

Nyt uhkapuheet takuiden menettämisestä voi kerta kaikkiaan unohtaa.

Ratkaisuvaltoehdot, jos muuttaman vuoden ikäinen autosi on jo ruosteessa:

1. Et ota huolia, jolloin menetät nopeasti omaisuuttasi ja heikennät ajoturvallisuutta.

2. Myyt tai vaihdat auton. Hyvityshinta on ruostuneisuuden takia vaatimaton.

3. Autosi voit pelastaa poistattamalla ruostetta asiantuntevasti. Sen jälkeen metallipinta on ehdottomasti pohjamaalattava. Sitten ruosteenestokäsittely.

Kuinka ruostekerrosta poistetaan?

- Määritellään ruostekerroksen paksuus ja rakenne.

- Lievempi ruosteenpoisto tapahtuu korkeapainepesuriin liitettyllä turbosuuttimella.

- Kulmahiomakoneella, jossa on hiontalamellilaikka, palmikoitu teräsharjalaikka tai hionta-aineella käsitelty vaahtomuovilaikka

- Käsityökaluilla ei pääse kaikkiin koloihin.

- Vesihiekkapuhallus

- Kuivahiekkapuhallus; vaatii jo oman tilansa.

Saavutetut edut. Kun suojautat autosi tällä tavoin, saat ruosteenestoliikkeestä **tarkastuspöytäkirjan**. Lisäksi kannattaa pyytää automerkin piirimyyjältä erillistodistus **koritakuun voimassaolosta**, koska Kuluttajavirastonkin tulkinnan mukaan takuuehdot ovat autonomistajalle vaikeaselkoisia. Todistuslomakkeen voi tulostaa osoitteesta **www.arekl.info**.

Tälle lomakkeelle laadittu koritakuutodistus on kaupanteossa täydellistä huoltokirjaa arvokkaampi.

Pentti Harjula

*Suomen Ruosteenestoliikkeiden
Osuuskunta*



Kuva vuosimallia 2005 olevan auton alustasta.

Kannattaa muistaa:

- Huolehdi autosi puhkiruostumattomuustakuun voimassaolosta.
 - Ota erillistodistus ko. takuusta automerkkisi valtuutetulta liikkeeltä, koska takuuehtojen tulkinta ei ole auton omistajalle helppoa.
 - Auton alustan ruosteenestosta huolehtiminen kuuluu auton omistajalle.
 - Auton omistajan käyttöohjekirjassa edellytetään teettää alustan pesun teettämistä määrävällein. Samalla saat alustapinotteiden kartoituksen kirjallisena Finikor-liikkeeltä.
 - Kun valitset ruosteenestoliikettä, tiedustele onko ko. liikkeellä FI-merkintäoikeus.
 - Ruosteen estäminen on helpompaa ja edullisempaa kuin ruosteen pysäyttäminen.
 - Alustan ruosteenestokäsittely vähentää myös ajomelua.
- Lisätietoja ruosteenestosta **www.arekl.info** ja **www.finikor.fi**