

# Kokeilussa moposkootteri Peugeot Vivacity 3



Teksti ja kuvat: Mikko Paaso

## Aluksi pitää opetella oikea asenne mopoiluun.

**P**itäää tutkailla, missä on sallittua ajaa ja miten se on merkitty.

Ei ole itsestään selvää, että kaikki sallitut paikat olisi merkitty "sallittu mopoille" kilvillä, ei suinkaan. Kuntien ja valtion duunareilta jäi urakka pahasti kesken, kun kilpiä sijoitettiin pyöräteille. Monesti toisesta suunnasta saa ajaa, toisesta suunnasta ei. Miten tuosta otat selvää muuten kuin edestakaisin ajelemalla.

Mopoilijat ovat pakostakin ihmeissään. Vasta kun on viikon kruisailnut, alkaa olla suunnilleen selvää, missä saa ajaa tai ainakin paljon ajetaan.

Tämän jälkeen alkaa arvostaa mopon kätevyyttä. Kun tavaratiloja on reilun kassillisen verran, sujuu kaupassa käyntikin helposti.

Kevyen liikenteen väylillä nopeus 45 kmh on suuri paikka paikoin ja aina kun kohtaat jalankulkijoita. Siis malttia ajamiseen ja muiden huomioimiseen.

Peugeot toimi pariviikkoisessa kokeilussa nöyrästi ja luotettavasti.

Monet ajajat pitivät käytettävyyttä hyvänä. Kaksi erillistä säilytystilaa, edessä ja satulan alla, koettiin riittäviksi ja helpoiksi käyttää. Iso polttoainetankki piti tankkausvälit pitkinä, mitä erityisesti naiset arvostivat.

Skooterin hinta 1700 euroa asettuu keskikastiin ja tekee tilanteen tuskaksi kalliimmille skoottereille, koska Vivacity tarjoaa kaiken tarpeellisen edullisemmin.

Aivan halvimmat tuhannen euron skootterit ovat selvästi pienempiä ja hempulamman oloisia. Kaksi päällä ajettaessa skootterin koolla ja tukevuudella on suuri merkitys.