

Käsillä on taas se vuodenaika jolloin auton valojen käyttötarkoitus muuttuu; valojen tärkein merkitys vaihtuu näkymisestä näkemiseksi. Loppuun palaaneet lamput huomaa toki kesälläkin, mutta valojen täyskuntoisuuden tarkastus kannattaa tehdä syksyn kynnyksellä.

Auton valot voivat olla vajaatehoiset, vaikka lamput olisivatkin kunnossa. Umpioihin on voinut esimerkiksi päästä kosteutta, joka tummuttaa nopeasti heijastinpinnat. Umpioissa voi olla myös irtokivien tai keväällä irronneiden nastojen aiheuttamia säröjä. Myös valojen oikea suuntaus on syytä tarkastaa.

Kuljettajan kannalta auton tärkeimmät valot ovat tietenkin **ajovalot**, vaikka kaikkien auton lamppujen tulee toki olla kunnossa. Ajovalojen kunnon lisäksi voidaan niiden tehoa parantaa valitsemalla suurempi-tehoiset lamput tai vaihta-

malla lamppujen värisävy huonoissa olosuhteissa paremmin kuljettajan silmää miellyttäväksi.

Nykyisin tarjolla on **ajovalolamppuja joka makuun**. Valitettavasti tarjolla on myös laadultaan huonoja lamppuja, joiden todellinen valoteho voi olla jopa kymmeniä prosentteja alhaisempi kuin vastaavilla laatulamput. Myös lamppujen kestoikä voi olla suuria eroja. Auton lamput ovat siis aivan väärä säästökohde.

Nykyisin monissa autoissa **ajovalolamppujen vaihto** on varsin vaativa toimenpide. Joissakin tapauksissa lampan vaihto ilman työkaluja tai erityisosaamista ei onnistu lainkaan. Onneksi uusien sääntöjen mukaan auton ajovalolamppujen vaihdon tulee olla mahdollista ns. tien päällä ilman työkaluja. Valitettavasti liikenteessä on kuitenkin runsaasti autoja joissa ajovalon lampan vaihto on suoritettava korjaamolla.

Koska lamput ovat autossa kuluvia osia, on auton lampanvaihdon helppouteen syytä kiinnittää huomiota jotta uutta autoa valittaessa.

Näe ja näy



Osramin uusi Snopinlite H15 poltin on helppo asentaa asettamalla se kantaansa ja kääntämällä lamppua 90 astetta, jolloin lamppu lukittuu juuri oikeaan asentoon. Lamppu on käytössä mm. uusimmassa VW Golfissa.

Mikäli haluaa ajovalolampan kestävän auton huoltovälän, on ainakin Osramin valikoimassa **pitkäkestoinen lamppumalli**. Maahantuoja takaa sille 30 000 km kestoian, mikäli

lamput on asennettu korjaamon toimesta ja samalla varmistettu, ettei lamppu altistu liian suurelle jännitteelle. Lampan kannalle tulevan jännitteen vaihteluväleissä on nimittäin automerkkikoh-

teisia eroja ja joskus valoille menevän jännitteen säädin voi olla myös viallinen.

Mikäli haluaa mahdollisimman **tehokkaat valot**, voi valita lamput joissa valoteho on suurempi kuin standardilampuissa. Valotehon ero voi olla jopa 50 %. Lisäksi valon sävy voi olla näkemisen kannalta tehokkaampi. Lampan nimellisteho ei saa ylittää alkuperäistä tehoa, joka 12 V jännitteellä on lähivaloille 55 W ja kaukovaloille korkeintaan 65 W. Suurempitehoisia lamppuja saattaa olla saatavilla, mutta niiden käyttö tielikenteessä on kielletty. Lisäksi ne voivat vaurioittaa umpion pintoja kehittäessään liikaa lämpöä.

Autojen päävalonheittimien **lampputyypin valikoima** on myös kasvanut. Aikaisemmin lähes yksinomaan käytössä olleen kaksilankaisen H4-typin lampan lisäksi sen rinnalle on yleistynyt kooltaan hieman pienempi, yksilankainen H7-lamppu. Lähivalona käytetyn H7-lampan kanssa yhdessä kaukovalolampana on asennettu H1-lamppu.

Autoissa esiintyy myös jossain määrin uusia lamp-

putyyppejä kuten esimerkiksi H8, H9, H11 tai H12. Näitä esiintyy kuitenkin vain harvoissa automerkeissä.

Näiden lisäksi autossa voi olla **Xenon-valot**. Tällöin lamppu on kokonaan erityyppinen, siinä on mukana sytytinelementti. Tällaisia Xenon-lamppuja on olemassa kolmea erityyppiä. Niiden polttoikä on tuntuvasti pidempi kuin tavallisilla hehkulamput. Niille on ominaista myös niiden valon sävyn muuttuminen iän myötä, joten ne on aina vaihdettava pareittain (mikä on suositeltavaa kaikille lamput).

Mikäli autossa on jälkepäin asennetut **lisävalot** tai huononsään valot vakiona, voi niissä olla lamppuna lyhyt H3-lamppu.

Ainakin uusimmissa VW Golf -malleissa esiintyy myös uusi Osramin kehittämä ns. Snopinlite H15-lamppu, jonka vaihto on erittäin yksikertaista sen automaattisesti lukittuvan pikaistukan ansiosta. Tämä lamppu on kehitetty nimenomaan täyttämään uuden lampan vaihtamisen helppoutta koskeva sääntö.