

# Mitsubishi Lancer Ralliart haastaa hinnallaan ja varusteillaan

Mitsubishi Lancer -mallisto täydentyy odotetulla malliversiolla. Laajan etuveto-malliston ja nelivetoisten Evolution- mallien väliin saapuu lokakuussa 240-hevosvoimainen, jatkuvalla nelivedolla varustettu Lancer Ralliart.

Odotettu uutuus täydentää viime vuonna markkinoille esitellyn uuden sukupolven Lancer-malliston. Lancer Ralliart yhdistää Mitsubishiin pitkän nelivetokokemuksen uusimpaan muotoiluun ja voimansiirtotekniikkaan markkinoita haastavalla hinnalla. Kilpailuvalttina on myös reilu viiden vuoden takuu. Varusmallina tulee olemaan 5-ovinen Lancer Ralliart Sportback. Sports Sedan-korinen Ralliart on saatavissa tehdastilauksena.

## Ralliart: 240 hevosvoimaa yhdistettynä suorakytkenä vaihteistoon

Mitsubishiilla on todellista näyttöä nelivetoisten autojen tuotannosta jo yli 70 vuoden ajalta. Lancer-malliston eri Evolution-versiot ovat saaneet automaailmassa kulttiauton maineen, jonka pohjana ovat suorituskyky ja vahva kilpailuhistoria



Kaksoiskytkinvarusteisto kahdella toimintamuodolla

maailman eri puolilla.

Mitsubishi Lancer Ralliartin ajonautinnon alleviivaavat kuljettajan toiveiden mukaan säädettävä jatkuva neliveto yhdistettynä 240 hevosvoimaa (177 kW) terävästi tuottavaan täysalumiinimoottoriin. Moottori tuottaa vahvan 343 newtonmetrin vääntövoiman laajalla 2500–4750 minuuttikierroksen alueella. Päivittäisessä maantieajossa tarpeellinen ohituskiihtyvyyden omaa luokkaansa herkästi reagoivan turbon ja saumattomasti moottorin kanssa yhteen toimivan vaihteiston ansiosta. Kiihdytys

0–100 kilometriin sujuu vain 7,1 sekunnissa.

Moottorin jatkeena on monipuolinen 6-portainen TC-STT-vaihteisto. TC-STT-lyhennys pitää sisällään viestin kaksoiskytkin-suorakytkenä vaihteistosta (Twin Clutch) ja kuljettajan mahdollisuudesta vaikuttaa vaihteiston ohjelmointiin (Sport Shift Transmission) valitsemalla tilanteeseen sopiva vaihto-ohjelma. Valittavana on pehmeämpi Normal-ohjelma ja urheilulliseen ajoon räätälöity terävämpi Sport-ohjelma. Sport-ohjelmaa käytettäessä vaihteet kytkeytyvät nopeammin ja korkeammilla

kierroksilla kuin Normal-muodossa myös vaihteiston D-automaattivaihdetta käytettäessä.

Voimansiirron monipuolisuutta lisää automaattimuoto, jolla ajettaessa vaihteisto vaihtaa välitystä automaattisesti valitun ohjelman mukaan. Kuljettaja voi siis valita ajaako hän automaattilla vai vaihtaako vaihteita käsin ohjauspyörän alla sijaitsevien titaaniisivekkeiden tai vaihteenvalitsimen välityksellä. Siirtyminen automaattivaihteistosta manuaalivaihteistoon voidaan tehdä milloin vain ajon aikana. Vaihteiston ohjelmoinnin lisäksi kuljettaja voi vaikuttaa nelivedon toimintaan valitsemalla ohjelmointikytkimestä räätälöidyn ohjelman asfaltille, soralle tai talven lumisiin olosuhteisiin.

## Mittava vakiovarustelista

Vakiovarusteena ovat mm. vakionopeussäädin, sadetunnistin, kaarrevaloin varustetut Bi-Xenon ajovalot ja peruutusutka (Sportback). Ylämäissä liikkeelle lähtöä helpottaa HSA -mäkilähtöavustin. Ralliartissa on sama 344–1394 litraa vetävä kaksoispohjarakenteella toteutettu monitoimitavaratila kuin muissakin Sportback-versioissa.

Mitsubishi Lancer Ralliart Sportbackin verollinen kokonais-suositushinta on 39 977,96 €.