

Autotohtori koeajaa:

Toyota Urban Cruiser 1,33 Sol+



**Uusi
Toyota Urban Cruiser
on hieman alle nelimetrinen
viisiovinen perheauto.**

Ympäristötietoisuuden lisääntyessä ihmisten asennoituminen katumaastureihin on muuttunut yhä kielteisemmäksi. Tätä kehitystä on vauhdittanut maailman talouden taantuma.

Toyota toi tähän luokkaan uutuuden, joka täyttää sekä ko. autotyypin vastustajien että puoltajien vaatimukset.

Toyota Urban Cruiser on tällainen.

Kaava on sinänsä yksinkertainen. Tehdään katumaasturi, joka on ulkomitoiltaan sympaattisen pieni, taloudellinen ja ympäristöystävällinen Toyotan uuden Optimal Drive-filosofian mukaisesti.



Sisätiloissa huomio kiinnittyy erikoisesti muotoiltuun mittaristoon. Nopeus- ja käyntinopeusmittarin yhdistelmä henkii nuorekasta suunnittelua.

Japanissa suunniteltu ja valmistettu Toyota Urban Cruiser on hieman alle nelimetrinen viisiovinen perheauto, joka kokonsa puolesta sijoittuu B- ja C-segmentin välimaille.

Innovatiivisen omaperäinen ja leveä olemus on saatu aikaan pyöräkoteloiden voimakkaalla muotoilulla ja suurella rengaskoolla. Korimalleja on vain yksi. Varustetasot ovat Terra, Sol ja Sol+. Moottorivaihtoehdot ovat 1,33-litrainen bensiiniversio sekä 1,4-litrainen diesel, jonka yhteyteen on saatavissa myös neliveto. Kaikissa malleissa vaihteistona on kuusivaihteinen manuaalilaitteisto.

Koeajettu Uusi Toyota Urban Cruiser 1,33 Stop & Start Sol + vaikuttaa ensi silmäyksellä suuremmalta kuin mitat kertovat. Pituutta on 3930 mm, leveyttä 1725 mm ja



Toyota Urban Cruiserin innovatiivisen omaperäinen ja leveä olemus on saatu aikaan pyöräkoteloiden voimakkaalla muotoilulla ja suurella rengaskoolla. Auto vaikuttaa ensi silmäyksellä suuremmalta kuin mitat kertovat.

korkeutta 1540 mm. Näihin ulkomitoihin on saatu sisätilat, jotka ovat kuin luokkaa suuremmasta autosta.

Urban Cruiserissa istutaan korkealla ja ryhdikkäästi, jolloin pienestä kokonaispituudesta huolimatta myös tavaratilaa jää kohtuulliset 314 litraa. Takapenkki säätyy monipuolisesti. Maksimissaan tavaratilan voi kasvattaa 749 litraan.

Moottorina koeajetussa Urban Cruiserissa on 1,33-litrainen Dual VVT-i bensiinimoottori. Se tuottaa 74 kW tehon ja 132 Nm väännön. Dual-tunnuksen mukaisesti moottorin molemmissa ketjukäyttöisissä nokka-akseleissa on ajoituksen säädin. Hiilidioksidipäästö on 129 g/km ja yhdistetty kulutus 5,5 l/100 km.

Suurin uutuus löytyy käynnistinjärjestelmästä, joka kantaa nimeä Stop & Start. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti lämpimän moottorin esim. liikennevaloissa ja käynnistää sen jälleen kytkinpolkimen painalluksella.

Valmistaja on ottanut huomioon lisääntyneiden käynnistyskertojen tuoman rasituksen ja on suunnitellut koko käynnistimoottorin rakenteen uudella tavalla. Käynnistin-

moottorin hammaspyörä on jatkuvasti kosketuksessa kampiakselille laakeroituun hammaskehään, joka taas vapaakytkimen välityksellä välittää voiman kampiakselille.

Alustarakenteessa pyöränriipustus koostuu edessä joustintukirakenteesta ja takana monivarsituennasta kierrejoisin. Etu- ja takapyörissä on levyjarrut. Järjestelmä on lukkiutumaton. Siihen kuuluu hätäjarrutehostin, vetoluistonesto sekä ajonvakautusjärjestelmä. Täyssähköinen ohjaustehostin säästää polttoainetta.

Koeajautossa on perinteiset H-4 -polttimoihin perustuvat ajovalot. Ajovalopesimiä ei ole. Polttimoiden vaihto on mahdollista tehdä itse.

Turvavarusteina on aktiiviset pääntuet edessä, etuturvatyyny, sivuturvatyyny, kuljettajan polvityyny ja kaikkien sivulasien verhotyyny sekä vyönkiristimet. Korin rakenteessa on käytetty huomattavan paljon suurlujuusterästä turvallisuuden parantamiseksi ja painon minimoimiseksi.

Ovien sisäverhous ja kynärnoijat on suunniteltu vähentämään

loukkaantumisriskiä erityisesti sivutörmäyksessä.

Sisätiloissa huomio kiinnittyy erikoisesti muotoiltuun mittaristoon. Nopeus- ja käyntinopeusmittarin yhdistelmä henkii nuorekasta ja perinteisestä poikkeavaa suunnittelua. Toteutus on selkeä, joskin yli kahteensataan jatkuva asteikko pienentää normaalia käyttöaluetta ja vaikeuttaa lukemista. Pikkutavaroiden säilytystiloja on runsaasti ja kaksi hansikaslokeroa yllättävät tilavuudellaan.

Lämmityslaitteen säätimet ovat tutut aiemmista Toyotan malleista ja ovat selkeydeltään ja toiminnaltaan esimerkilliset.

Polttoainemittarin ja ajotietokoneen näyttöjen lasit ovat mattapintaiset ja suorat, minkä vuoksi ne heijastelevat voimakkaasti aurinگون paisteesta.

Kahteen suuntaan säätyvään ohjauspyörään on sijoitettu radion ja puhelimen säätimet. Etupenkit ovat ryhdikkäät ja varustettu tavanomaisiin säädöin.

Takapenkien säädöt ovat monipuoliset. Ne säilvät mm. istuimen pituussuuntaisen säädön sekä

selkänöiden kallistuksen ja kaadon kahdessa erisuuruudessa osassa.

Ovet ovat kookkaat ja oviaukkojen muoto mahdollistaa esteettömän kulun.

Urban Cruiserin ajettavuudessa on vankan isomman auton tuntu. Kuusitoistatuumaiset korkeaprofiiliset renkaat nielevät tehokkaasti tien epätasaisuudet. Jousitus on jämään tuntuinen olematta kuitenkaan pintakova.

Ohjaus on suuntavakaa ja keskittää hyvin, joten täyssähköistä toteutusta voi pitää onnistuneena. Korkean istuma-asennon ja hyvien peilien ansiosta näkyvyys kaikkiin suuntiin on erinomainen.

Kuusivaihteisen vaihteiston toiminta on jouheaa. Vaihdekepin liikkeet ovat lyhyet, täsmälliset ja kevyet. Kuutosvaihte on käyttökelpoinen pienissäkin nopeuksissa, mutta suuremmilla nopeuksilla ohituskiihtyvyys jää heikoksi ja lisää vaihtamistarvetta.

Kuudes vaihte auttaa kohtuullisiin kulutuslukemiin pyrittäessä. Normikulutus 5,5 l/100 km onkin realistinen, kunhan ajotapa ja -nopeus pysyvät maltillisina.

Uusi Toyota Urban Cruiser 1,33 Stop & Start Sol + on mielenkiintoinen lisä automarkkinoille. Se puhuttelee erityisesti nuoria innovatiivisella muotoilullaan. Toisaalta seniorikansalaiset arvostavat sen äänetöntä ja pehmeää kulkua sekä korkean istuma-asennon tarjoamia etuja. On hienoa, että valmistaja on onnistunut luomaan tuotteen joka yhdistää nuorison ja seniorikansalaisten mielipiteet.

Plussapisteitä Urban Cruiser kerää nuorekkaasta ja rohkeasta muotoilusta, jämäästä ajettavuudesta, meluttomuudesta ja taloudellisuudesta.

Miinuspuoleista kertyy heikosta ohituskiihtyvyydestä isoilla vaihteilla, polttoainemittarin ja ajotietokoneen näyttöjen heijastelevista lasista ja vaikeakäyttöisestä ajotietokoneen käyttöpainikkeesta.

*Katsastusesimies
Matti Viitanen
Autotohtori Hakuninmaa*