

ISA voi estää ylinopeudet

ISA Intelligent speed assistance on älykäs nopeusavustaja. ISAsta suunnitellaan seuraavaa suurta turvallisuustekijää, jota voidaan ehkä verrata jopa turvavyöhön ja ajonhallintajärjestelmään.

Ylinopeudet lisäävät eniten maantiekuoolemia, niiden riskiä ja seurauksia. Viime huhtikuussa 22 EU-maassa tehdyssä viikon mittaisessa ajonopeuksien valvonnassa poliisi sakotti yhteensä 636.038 kuljettajaa ylinopeudesta. Jos EU-maissa noudatettaisiin nopeusrajoituksia, säästyisi 6.000 henkeä vuodessa.

Mitä suuremmilla nopeuksilla ajetaan, sitä suuremmat ovat polttoaineen kulutus ja päästöt. Noudattamalla nopeusrajoituksia voitaisiin säästää rajallisia energia-varoja sekä hidastaa ilmastonmuutosta.

Nopeuksien hallinta on edellä mainituista syistä tärkeää. ISA on nopeuksien valvontaan suunniteltu ja testeissä toimivaksi todettu laite. ISA tuo nopeusrajoitustiedon autoon. Kojetaulussa oleva kartta



ISAn tulevaisuus on poliitikkojen kädessä.

vertaa auton nopeutta nopeusrajoitukseen.

ISA voi toimia kahdella tavalla:

- 1) Se antaa varoituksen ylinopeudesta tai
- 2) estää ylinopeudella ajamisen.

Jos valitaan varoitusjärjestelmä, kuolemat vähenevät lähes viidenkaksinkertaisesti. Jos valitaan ylinopeuksien estäminen, kuolemat vähenevät tuplasti enemmän eli 40-50%. CO₂-päästöt vähenevät kymmenyksen.

ISAn käyttöä on tutkittu kymmenessä Euroopan maassa (Englanti, Itävalta, Belgia, Hollanti, Tanska, Suomi, Ranska, Unkari, Espanja ja Ruotsi) jo pitkään Tulos;

ISA lisää turvallisuutta, vähentää polttoaineen kulutusta ja vähentää päästöjä sekä melua. ISAn hyötyosuude on positiivinen.

Tutkimuksessa olleiden kuljettajien enemmistö hyväksyi ISAn. Sen tekniikka on vankka, luotettava ja valmis otettavaksi käyttöön. Useimmat autonvalmistajat kuitenkin epäilevät ISAn käyttöönottoa. Useimmilla Euroopan hallituksilla on ollut vain vähän tavoitteita ISAA kohtaan.

On oletettavaa, että ISA käynnistyy valtaosaltaan varoittavana, myöhemmin ehkä kuitenkin estävänä.



*Matti Koivurova
Turvallisuusinsinööri*