

Jämäkkä uutuus: Saab 9-3X saapuu Suomeen syyskuussa

Crossover-malli Saab 9-3X esiteltiin yleisölle keväällä Geneven autonäyttelyssä. Uutuus on saanut houkuttelevat hinnat ja auto saapuu Suomeen lähiviikkojen aikana.

Saabin vuosimallien 2010 myynti on alkanut ja tarjolla on nyt normaalia 9-3 SportCombia jäməkämpä Saab 9-3X -malli. Sen korin vahvikkeet on tehty suojaamaan autoa kolhuilta muuttamalla ja huonokuntoisilla teillä.

Neliveto ja taloudellisia moottoreita

Saab 9-3X:n moottorivalikoimassa on kolme moottoria. Kaksilitrainen BioPower tarjoaa XWD-nelivedon kanssa loistavan etenemiskyvyn ja samalla riippuvuus fossiilista polttoaineista laskee RE85-korkeaseosetanolilla ajettaessa. Saab 9-3X 2.0TS XWD:ssä on puolestaan kaksilitrainen turboahdettu 154 kilowatin tehoinen bensiinimoottori, jonka yhteydessä on kuusivaihteinen automaattivaihteisto. Dieselvaihtoehtona on 1,9-litrainen TTiD-moottori, jonka yhteydessä on joko kuusivaihteinen käsivalintainen vaihteisto, jolloin auto saa lisänimen EcoPower tai kuusivaihteinen automaattivaihteisto.

Uudessa Saab 9-3X:ssä on ben-

siinimoottorin sekä bioetanolia käyttävän BioPower-moottorin yhteydessä aina Saabin edistyksellinen XWD-nelivetojärjestelmä. Sen ydin on sähköisesti ohjattu keskitausauspöyrästö, joka jakaa tarvittavan väännön etu- ja taka-akselille tilanteen mukaan. Autoon on saatavana myös etenemiskykyä entisestään parantava eLSD- takatasauspöyrästön luistonrajoitin. Saabin XWD-nelivetojärjestelmä on aina aktiivinen ja varmistaa hallitun ja turvallisen etenemisen eri ajotilanteissa.

Kaksoisahdetulla 1.9 TTiD -dieselmotorilla varustettu 9-3X on etuvetoinen ja auton maavaraa on korotettu 20 mm verrattuna 9-3 SportCombiin. Nelivetoisten 9-3X -mallien jousitusta on korotettu 35 mm. Saab 9-3X:n kasvanut maavara lisää monikäyttöisyyttä ilman, että Saabille tunnusomaiset urheilullinen ajotuntuma ja matkustuskäyväisyys kärsisivät.

”Uusi 9-3X on tehokas monikäyttöauto ihmiselle, joka ei tahdo tai ei tarvitse maasturia”, kertoo Saabin muotoilujohtaja Simon Padian.

Jämäkkä ulkonäkö

Saabin muotoilijat ovat suunnitelleet auton, joka ei kavahta huonokuntoisia, asfaltoimattomiakaan teitä. Uudet etu- ja takapuskurit antavat korotetulle autolle oikeanlaisen ronskimpaankin käyttöön sopivan ilmeen yhdessä vahvistettujen



korin helmojen kanssa. Juuri tähän autoon suunniteltujen 17-tuumaisen alumiinivanteiden lisäksi kaksioispakoputkenpää sekä mustat kattokaitteet ovat 9-3X-mallin tunnusmerkkejä. Sisätiloissa käytetään tummia materiaaleja, jotka ovat linjassa auton ulkonäön kanssa.

Helppokäyttöistä ja kestävä tilaa

Saabin 9-3 SportCombi -mallistakin tuttu, aktiiviselle perheelle tärkeä, monikäyttöisyys on vielä vahvemmin esillä 9-3X:ssä. Suuren tavara-

tilan tilavuus on normaaliasennossa 477 litraa ja se on laajennettavissa 1331 litraan. Etumatkustajan selkänoja voidaan taittaa alas, minkä ansiosta pitkienkin tavaroiden kuljetus onnistuu. Tavaratilan valitso pitää tavarat järjestyksessä

levyn alla.

Saab 9-3X:n myynti on jo alkanut ja ensimmäiset autot saapuvat liikkeisiin syyskuussa. Uutuus vahvistaa entisestään Saabin mallivuoden 2010 tarjontaa.

Business-hinnat:

Saab 9-3X 1.9TTiD EcoPower PF M6	40 147,79 euroa
Saab 9-3X 1.9TTiD PF A6	44 002,26 euroa
Saab 9-3X 2.0TS XWD BioPower M6	46 019,07 euroa
Saab 9-3X 2.0TS XWD A6	51 166,23 euroa