

Uusi Volkswagen Scirocco

Vuonna 1974 Volkswagen esitteli Geneven autonäyttelyssä italialaisen autosuunnittelijan Giorgio Giugiaron suunnitteleman Volkswagen Scirocon. Ensimmäisen sukupolven Sciroccoa valmistettiin vuoteen 1981 saakka runsaat puolimiljoonaa ja toista vuoteen 1992 lähes 300 000 kappaletta.

Nyt 34 vuotta ensiesittelyn jälkeen Scirocco palaa uudesti syntyneenä. Kaksiovinen, neljän hengen sportcoupé edustaa designiltaan täysin uutta Volkswagen-muotoilua. Suomen markkinoille Volkswagenin Palmelan tehtaalla Portugalissa valmistettava uutuus saadaan loppuvuodesta. Hinnat ovat vielä auki.

Kori

Kauniisti kaartuva yhtenäisen kattolinja, leveä hartialinja ja voimakkaasti muotoiltu vyötärölinja tekevät

kunniaa edeltäjämallille. Takaoisan muotoilu puolestaan antaa Sciroccolle hyvin treenatun ja urheilullisen loppusilauksen. Pituutta uutuu-della on 4 256 mm, leveyttä 1 810 ja korkeutta 1 404 mm. Akselivälin pituus on 2 578 mm. Neljän hengen urheiluautossa on sport-erillisistimet niin edessä kuin takanakin. Tavaratilan tilavuus on 292 litraa, joka takaistui-mien selkänojat kääntämällä suurenee maksimissaan 755 litraan.

Moottorit

Uuden Scirocon moottoripalettiin kuuluu kolme TSI-bensiinimoottoria ja TDI-dieselmoottori. TSI-moottoreiden tehot ovat 90 kW (122 hv), 118 kW (160 hv) ja 147 kW (200 hv). Common Rail -dieselmoottorista irtoaa tehoa 103 kW (140 hv). Vakiiovaihteistona on 6-vaihteinen käsivaihteisto. Automaattivaihteistoksi

voi valita TDI-moottorin ja 200-hevosvoimaisen TSI:n yhteyteen 6-vaihteisen DSG-kaksoiskytkinvaihteiston ja 160-hevosvoimaisen TSI:n yhteyteen 7-vaihteisen DSG:n.

Alustana uudessa Sciroccossa on auton ominaisuuksiin hyvin istuva urheilullisesti sovitettu alusta, johon on mahdollista yhdistää myös ajotapaan ja -tilanteisiin automaattisesti mukautuva alustansäätö DCC. Kuljettaja voi näin itse valita, ajaako hän normaalisti, mukavasti vai urheilullisesti. Turvavarustus on kattava: Ajonvakautusjärjestelmä (ESP) sisältää hätäjarrutehostimen, vastaohjaustoinnin, lukkiutumattomat ABS-jarrut, elektronisen tasauspyörästönlukituksen (EDS) ja vetoluistonrajoituksen (ASR). Etuturvavyynyjen lisäksi ikkunaturvaverhot ja etuistuinten sivuturvavyyny-t suojaavat matkustajia.



Varusteet viimeistelevät kokonaisuuden

Korinväriset ulkopeilinkotelot, puskurit ja ovenkahvat, ulkopeileihin yhdistetyt led-vilkut, kaksiosainen pako-putkenpää ja 17-tuumaiset kevytmetallivanteet viimeistelevät uuden Scirocon

ulkaisen ilmeen. Vakiovarustukseen kuuluvat myös sähköisesti lämmitettävät ja säädettävät ulkopeilit, talviolioissa erinomaiset automaattisesti lämpiävät tuulilasin pesusuuttimet ja ajovalonpesimet sekä kesäoloissa kätevä lukolla, valolla ja jäähdytyksellä varustet-

tu hansikaslokero yhdessä Climatic-ilmastointilaitteen kanssa. Sciroccoa voi maustaa vielä esimerkiksi sähköisellä panoraamakattoluukulla ja kaarrevaloin ja erillisin päiväajovaloin varustetuilla Bi-Xenon-ajovaloilla.

www.volkswagen.fi