

Peugeot 407 Sedan ja SW –mallisto uudistuu

Ensimmäiset uudet 407:t nähdään Suomen teillä jo syyskuun alkupuolella. Uuden 407 Sedanin tunnistaa mm. uusista takavaloista, uudesta takapuskurista ja takaluukusta.

Uudistunut etusäleikkö löytyy sekä Sedan että SW-malleista. Coupé-mallissa ei ole ulkoisia muutoksia. Moottorivaihtoehtoina tarjolla tutut 1,8 l, 2,0 ja 3,0 l bensiinimoottorit. 407 Sedanin on tarjolla kaikki kolme bensiinimoottoria, SW:hen 2,0 ja 3,0 litraiset. HDi-dieselmoottoireita on niin ikään kolme: 1,6, 2,0 ja 2,2 litraiset. 2,0 litraisen HDi-moottorin tehoa on manuaalivaihteisena kasvatettu kevyesti (nyt 140 hv) samalla kun kulutus ja päästöt ovat pienentyneet.

407-malliston varustetasot ovat täydellisesti uudistuneet. 407 Se-

danissa varustetasoja on kolme: Premium, Executive ja Griffé. 407 SW:ssä varustetasoja on kaksi: Executive ja Griffé. Uusi 407 on varustelultaan varsin kattava. Kaikissa versioissa on vakiona mm. kevytmetallivanteet, etusumuvat, ajotietokone, 7 turvatyynyä, ESP ja CD-radio MP3-valmiudella. HDi-moottoreiden yhteydessä on vakiona ajastimella varustettu Webasto-moottorilämmitin sekä tietyksi FAP-hiukkassuodatin.

Executive-versiossa on vakiona lisäksi mm. tasanopeussäädin, pysäköintitutka edessä ja takana, kaksisalueinen automaatti-ilmastointi ja sähköiset takalasin nostimet. Griffé-varusteet pitävät sisällään mm. Xenon-lähdivalot, puolinahkaverhoilun ja sähköisäätöiset etuisuimet. Uudistuksista ja runsaista varusteparannuksista huolimatta 407-malliston hinnat ovat pysyneet lähes muuttumattomina.

