

Uusi Volkswagen Passat CC

Itsenäisen tyylikäs ja linjakkaan dynaaminen luonnehtivat hyvin Volkswagenin ensimmäistä nelioivista Coupe-mallia, Passat CC:tä. Suunnittelun lähtökohdaksi on ollut muodon ja toimivuuden liitto. Mallimerkintä CC tulee sanoista Comfort Coupe. Sporttinen nelipaikkainen on 31 mm pitempi (4 796 mm) ja 36 mm (1 856 mm) leveämpi kuin Passat Sedan, korkeutta on sen sijaan 50 mm vähemmän (1 420 mm). Raideleveys on kasvanut edessä 11 mm (1 553 mm) ja takana 16 mm (1 557 mm). Kauniisti kaartuvan korin ilmanvastuskerroin on 0,29.

Kori

Passat CC:n persoonallinen ulkomuoto syntyy selkeälinjaisesta jäädyttimen säleiköstä, kauniisti kaartuvasta konepellistä ja näyttävästi leikatuista valonheittimistä. Tyylikäs erikoisuus ovat myös kehyksettömät ovet, jotka viimeistelevät auton sivulinjan ja urheilullisen olemuksen. Lisävarusteena saatava sähkötoiminen, sävytetty

panoraamakatto kruunaa kokonaisuuden. Erillisistuimet niin edessä kuin takanakin takaavat parhaan mahdollisen matkustusmukavuuden.

Moottorit

Tyylikäs auto vaatii tyylikästä moottorit. Alkuvaiheessa moottoripaletin muodostavat 1,8 litran 118-kilowattinen (160 hv) TSI-, 2,0 litran 147-kilowattinen (200 hv) TSI- ja 3,6 litran 220-kilowattinen (300 hv) V6-bensiinimoottorit sekä 2,0 litran 103-kilowattinen (140 hv) common-rail-tekniikalla toteutettu ja dieselhiukkassuodattimella varustettu TDI-dieselmoottori. Vaihteistona TSI- ja TDI-moottoreiden yhteydessä on 6-vaihteinen käsivaihteisto. 220-kilowattisen tehoversion vaihteistona on puolestaan DSG-suorakytkentäautomaatti ja autossa on aina jatkuvatoiminen 4MOTION-neliveto. Passat CC on varustettavissa uudella ajomukavuutta ja ominaisuuksia parantavalla mukautuvalla alustansäätöjärjestelmällä DCC:llä, jonka avulla kuljettaja voi valita,



kuinka urheilullisesti tai mukavasti hän haluaa ajaa. Vaimennus mukautuu myös automaattisesti tienpinnan vaihteluihin. DCC on vakiovaruste V6- ja 147 kW TSI-moottoreiden yhteydessä.

Helposti parkkiruutuun

Uuteen Passat CC on saatavissa useita kuljettajaa auttavia apujärjestelmiä. Auton

vakiovarustukseen kuuluva Park Assist -pysäköintiavustin tekee pysäköinnistä todella helppoa: Ajettaessa enintään 30 km/h kadun viertä parkkiruutua etsien ultraäänitunnistimet vertaavat käytettävissä olevaa tilaa auton mittoihin. Kun sopiva pysäköintitila löytyy ja kuljettaja kytkee peruutusvaihteen, avustin huolehtii automaattisesti auton ohjaisesta parkkiruutuun. Kul-

jettajan tarvitsee vain käyttää kaasua, jarrua ja kytkintä. Lisävarusteohjelmaan kuuluvat Front Assist ja Lane Assist -järjestelmät tarkkailevat edessä ja sivulla kulkevaa liikennettä ja aktivoituvat toimimaan vaaratilanteessa. Passat CC:n turvallisuutta parantavista vakiovarusteista voisi mainita mm. staattisen kulmavalon, etuvaloihin sijoitetun lisäpolttimon, joka syytty rattia käännettäessä

tai kytkettäessä vilkku päälle alle 40 km/h ajettaessa. Passat CC:ssä on vakiona myös itsepaikkautuvat Mobility-renkaat: renkaan sisäpuoli on vuorattu erittäin joustavalla kumiseoksella, joka tiivistää renkaaseen läpitunkeutuneet esineet ja esimerkiksi naulojen ja ruuvien aiheuttamat reiät. Rengaspainevaroitin kuuluu niin ikään auton vakiovarustukseen.