

Mazda2-mallistosta entistäkin houkuttelevampi

Sulavalinjaisen Mazda2-malliston moottorivalikoima täydentyi kesän aikana taloudellisella dieselmoottorilla, jonka CO²-päästöt jäävät 114 g/km:aan. Uutuudesta esiteltiin myös kolmiovinen korimalli.

Mazda2:n kolmiovisen version mitat (pituus 3885 mm, leveys 1695 mm, korkeus 1475 mm) ovat samat kuin viisiovisessa, mutta paino on kymmenen kiloa alempi eli auton omassa on vain hieman reilut tuhat kiloa. Yksi uuden Mazda2-malliston suunnittelun pääteemoista on ollut painonpudotus ja uutuus on noin 100 kiloa edeltäjäänsä kevyempi. Auto on silti turvallisempi, tilavampi ja paremmin varusteltu.

Nyt esitelty malli on kautta aikojen ensimmäinen kolmiovinen Mazda2. Se täydentää mallistoa viisiovista edullisempänä ja urheilullisempänä vaihtoehtona. Auton muodot noudattavat enimmäkseen viisiovista sisartaan. Suurin ero ovien ohella on takasivuiikkunan urheilullisemmassa muotoilussa. Ikkunan yläosa näyttää laskeutuvan jyrkemmin taaksepäin ja se on takaosastaan pyöreämpi kuin viisiovisen vastaava. Kolmiovinen Mazda2 on saanut muotonsa vuoden 2005 Frankfurtin autonäyttelyssä esitellyltä Sassou-konseptiautolta.

Mazda2 on lyhyempi ja matalampi kuin edeltäjänsä, mutta ovat sen sisätilat aiempaa väljemmät. Tilat ovat kahden eri korimallin välillä identtiset. Kolmiovisen takaisuimelle kulku on vaivatonta

suurikokoisten ovien ansiosta. Etumatkustajan istuin liikuu lisäksi poikkeuksellisen paljon eteenpäin. Kun takamatkustajat ovat siirtyneet omalle paikalleen, etuistuin liikuu kevyesti takaisin. Kuljettajan istuimessa on entistä runsaampien pituus- ja kallistuksensäätöjen lisäksi korkeussäätö ja ohjauspyörän korkeussäätö. Uudessa Mazda2:ssa vaihteenvälitsin on sijoitettu aiempaa korkeammalle keskikonsoliin.

Mazda2 saa dieselmoottorin

Mazda2-mallisto täydentyy myös dieselmoottorilla. Suomen tuotiohjelmaan on otettu ainoastaan viisiovinen vaihtoehto, joka kattaneen pääosan asiakaskunnan tarpeesta. Dieselmoottori on enemmän ajaville erinomainen vaihtoehto alhaisen polttoainekulutuksen ansiosta. Mazda2:n moottorivalikoimaa laajentaa nelisyylinterinen 1,4-litrainen yhteispaineruiskutusmoottori, jonka suurin teho on 50 kW (68 hv) ja vääntömomentti 160 Nm/2000 r/min. Kevyt Mazda2 kulkee tämän moottorin voimin todella vaivattomasti niin maantiellä kuin kaupungissa. Moottorin yhteydessä on tarkasti toimiva viisivaihteinen käsivalintainen vaihteisto.

MZ-CD 1.4 SOHC -tyyppinimellä kulkevan dieselmoottorin common-rail -järjestelmä ruiskuttaa polttoainetta sylintereihin 1500 barin paineella. Polttoainekulutusta saadaan pienemmäksi ja tehot sekä vääntömomentti paremmin käyttöön muun muassa tarkasti ajoitetun esiruiskutuksen avulla. Kevyellä kuormalla käytetään kak-



Kolmiovinen Mazda2 on tarjolla vastaavilla varustetasoilla kuin viisiovinenkin. Vaihtoehtoina ovat moottorista riippuen Classic, Elegance, Touring ja Sport.

soisesiruiskutusta, minkä ansiosta moottori käy hiljaisemmin. Mazdan painonhallinnasta on pidetty kiinni myös dieselmoottoriversion osalta. Moottorin rakenne on kevyt ja kompakti, ja materiaalina on käytetty enimmäkseen alumiinia. Dieselmoottorilla varustetun Mazda2:n yhdistetty polttoainekulutus on ainoastaan 4,3 l/100 km ja CO²-päästöt 114 g/km.

Kattava varustelu

Dieselmoottorilla varustettujen Mazda2-mallien varustetaso on aina joko Classic tai Elegance. Classicin varusteisiin kuuluvat muun muassa kuusi turvatyynyä, ABS-jarrujärjestelmä, sähköinen ohjaustehostin, ilmastointilaite ja kau-

ko-ohjattava keskuslukitus sekä sähköisesti säädettävät ulkopeilit. Elegance sisältää perusvarusteiden lisäksi sähkökäyttöiset takasivuikkunat (5-ovinen), ajotietokoneen, ylinopeusvaroitimen sekä ulkolämpötilamittarin.

Muut Mazda2:een tarjolla olevat voimanlähteet ovat 55 kW:n (75 hv) ja 63 kW:n (86 hv) tehoiset versiot 1,3-litraisesta bensiinimoottorista sekä 76 kW:n (103 hv) tehoinen 1,5 litran bensiinimoottori. Malliston aloittaa Classic-varustelulla saatava 55 kW:n tehoinen moottori ja tehokkaamman 1,3-litraisien moottorin varustetasona on Elegance. Touring- ja Sport-varustelu on saatavana 1,5-litraisien bensiinimoottorin yhteyteen.

Touring-varusteluun kuuluvat muun muassa automaattinen ilmastointilaite, 16-tuumaiset kevytmetallivanteet, etusumuvalot, vakionopeussäädin, kuusi kaiutinta muiden mallien neljän sijaan, ohjauspyörän ja vaihteenvälitsimen nupin nahkaverhoilu sekä DSC-ajonvakautus. Urheilullisuutta painottava Sport sisältää Sport-korisarjan, urheilullisen etusäleikön, sivuhelmat, sporttiset etu- ja takapuskurit, takaspoilerin sekä DSC-ajonvakautuksen.

Kolmiovisen Mazda2:n hinnat alkavat 14.990 eurosta eli hinta 510 euroa viisiovista edullisempi. Dieselin hinnat ovat; 5D Classic 16.950 ja 5D Elegance 17.450 euroa.