

Turvallisuustarkastelussa uusi

Hyundai Sonata

2.0 CRDi GLS AT



Tarkasteltavana olevassa uudessa Hyundai Sonata -dieselmallissa on vakiona hiukkassuodatin.

Matti Koivurova

Passiivi- eli törmäys-turvallisuus. Hyundai Sonatan törmäys-testitulokset ovat vuodelta 2006. Uudesta mallista ei ole testituloksia tiedossa. Tehdas kuitenkin kehuu jäykkää korirakennetta, jossa on vahvistetut väliseinät, pilarit ja sivutörmäyssuoja sekä vahva etuapurunko ja jonka törmäysvoimia sitovat ja jakavat vyöhykkeet on "optimoitu tarkalla ja intensiivisellä testityöllä".

Sonata sai törmäystesteissä sekä aikuisten että lasten suojauksesta neljä tähteä viidestä ja pisteitä 27. Etupäättörmäyksestä pisteitä tuli vain 9/16, sivutörmäyksestä hyvät 14/16, turvavyön muistuttajasta kaksi ja pylvästestistä täydet kaksi eli yhteensä 27/36. Seuraavassa Sonatan EuroNcapin testissä tulokset ovat edelliseen malliin verrattuna varmasti aivan eri luokkaa.

Etutörmäyksen suojauksen vähäiset pisteet selittyvät edessä istuvien jalkojen loukkaantumisriskeillä. Sivutörmäyستاusta varten Hyundaihin tehtiin joitakin parannuksia, uudessa testissä tulos oli hyvä 14/16 pistettä.

Etumatkustajan turva-

tyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta katkaisimella, tätä ei kuitenkaan ollut merkitty riittävän selkeästi. Isofix-kiinnityspisteiden merkinnät eivät myöskään olleet riittävän selkeitä.

Sonata palkittiin siitä, että se sai maksimipisteet 3-vuotiaasta lasta vastaavan nukan suojauksesta dynaamisissa etu- ja sivutörmäysteesteissä. Kaiken kaikkiaan lasten suojaaminen oli Sonatassa hyvä: neljä tähteä viidestä ja 37/49 pistettä. Yksikään automalli ei ole saanut viittä tähteä, saati maksimipisteitä.

Jalankulkijanukkeen törmäyksestä Sonata sai tavanomaiset kaksi tähteä neljästä ja 12 pistettä.

Aktiivi- eli ajoturvasuus. Sonatan kokoluokan autoa ei enää juuri myydä ilman ESP:tä eli ajonhallintajärjestelmää, koska se alkaa olla tärkein turvavaruste autossa ja ostajat tietävät sen. Suomi ja muut Pohjoismaat ovat ilmaston takia edelläkävijöitä ESP:n yleisyydessä. ESP:stä on eniten hyötyä huonoissa tieolosuhteissa.

Ihmiselle kaikkein vaarallisimpien dieselhiukkasten vähentämiseksi autossa on vakiona hiukkassuodatin. Ensi vuodeksi Hyundai lupaa tuoda valikoimiin hybridi-auton.

HYUNDAI SONATA 2.0 CRDi GLS AT

Hinta 32.190 €
Huippunopeus 200 km/h
Kiihtyvyys 0-100 km/h: 11,6 s
Paino 1680 kg
Kulutus 7,0 l/100 km
CO₂-päästöt: 184 g/km
Hiukkassuodatin vakiona
Moottori: 4-syl, 1991 cm³
Teho 150 hv/3800 rpm
Vääntö 305 Nm/
1800-2500 rpm
Takuu 5 v/ ilman km-rajaa,
10v puhkiruostumattomuus

Tärkeimmät törmäysturvavarusteet:

Etuturvavöiden kiristimet,
voimanrajoittimet ja
muistuttimet
Etuistuimilla etu ja sivuturvaturvatyyny
Sivuturvatyynyverhot pään
suojaksi edessä ja takana
Aktiiviset pääntuet
Lasten turvalaitteiden
Isofix-kiinnitykset

Tärkeimmät ajoturvarusteet:

ABS lukkiintumattomat jarrut
4-kanavajärjestelmällä
EBD elektroninen jarruvoiman
tasausjärjestelmä
Ajovalojen korkeussäätö
ESP ajonhallinta luistonestolla
ja jarrutusavulla