

Loma-autoilua Lontoossa

Navigaattoria käyttäen, kartan avulla ja vaiston varassa.

Uusiin keksintöihin on aina aluksi suhtauduttu varauksellisesti, niin myös navigointiin. Riippumattoman hollantilaisen tutkimuslaitoksen TNO:n mukaan haastateltujen mielestä ajo oli paremmin hallinnassa navigointilaitetta käyttäen kuin ilman sitä. TNO sanoo, että ilman navigaattoria tapahtuu kolareita kymmenkunta prosenttia enemmän ja navigaattori lyhentää reaktioaikoja. Myöskään ajaja ei rasitu niin paljon, kun häntä on neuvomassa luotettava apulainen ja hän voi keskittyä olennaiseen eli ajamiseen. Navigaattorilla säästää ajokilometrejä ja ajoaikoja.

Olennaisin riskitekijä on navigaattorin sormeileminen ajon aikana. Sitä ei saa tehdä, koska katse suuntautuu muualle kuin liikenteeseen liian pitkäksi aikaa. Tuntematomalla seudulla navigaattoriin on pakko luottaa jopa "sokeasti". Jos unohdat kääntyä sen neuvomasta risteyksestä, laite neuvoo sinut silti päämäärääsi suomen kielellä. Hienoa, siinä ei tule ymmärtämisvirheitä.

Lontoossa suhtaudutaan vakavasti bussikaistoihin

Pari viikkoa kesällä Lontoossa antoi myös liikenne-elämyksiä runsaasti. Lontoon julkista liikennettä kannattaa käyttää, koska se on luotettavaa ja halpaa. Bussit menettelevät lyhyillä matkoilla, mutta ovat ruuhkissa hitaita, vaikka niillä on omia kaistoja. Turistin päivälippu maksaa 7 punttaa ja sillä voi matkustaa julkisissa välineissä, ei kuitenkaan arjen aamuruuhkassa.

Käytössä oli isäntien lähes kymmenvuotinen, mutta vain vähän ajettu pikkuauto. Sillä mentiin golfkentille, ne kun eivät useimmiten ole



Lontoon bussit käyttävät ajovaloja päivälläkin.



Auto simahti Cambridge Roadille.



Hinauspalvelua järjestyi.

asemien tai pysäkkien läheisyydessä. Navigaattorilla ne löytää helposti, kunhan ensin katsoo internetistä tarkasti osoitteen. Jos navigaattoris- sa on uusin päivitys, perille pääsee, mutta vanhalla ohjelmalla saattaa joutua käyttämään karttaa ja omaa vaistoa. Kingstonissa navigaattori ajelutti keskustassa kolmeen kertaan; sitten oli vain lähdeävä "omille teille". - Kaiken kaikkiaan käytössäni olleen NAVIGATION-navigaattorin paikannus ja opastus oli kuitenkin tunnustuksen arvoista.

Golfkentälle ei sinä iltana päästy, sillä moottorin kampiakselin sensori meni rikki ja moottori sammui iltopäiväruuhkassa. Oli siirryttävä käynnistimoottorin avulla ensin bussikaistalle, sitten jalkakäytävälle. Kebab-baarin puhelinluettelosta löytyi paikallisen autoliiton puhelinnumero ja sieltä pitkän keskustelun jälkeen palvelua. Autopalvelu- yksikkö saapui jonkin ajan päästä,

selvitti vian, mutta ei pystynyt sitä korjaamaan. Korjausmies olisi voinut hinata auton kotiin, mutta hän tilasi paikallisen hinauksen.

Muutamaa päivää myöhemmin auton omistaja sai 60 punnan rikesakon. Sakon aihe oli: auton nähty rikkovan bussikaistamääräyksiä - ollut bussikaistalla. Bussikaistan käyttöä valvottiin valvontakameroilla. Sakoksi ilmoitettiin 120 punttaa, n. 150 euroa. Maksuaika 1 kk netto tai vko - 50 %.

Auton omistaja lähetti minulle Suomeen tiedon maksamastaan sakosta. Olin yhteydessä sakon lähettäneeseen Kingstonin viranomaiseen internetin ja sähköpostin avulla ja kerroin tapahtumien kulun. Elokuun puolivälissä tuli tieto, että valitus on hyväksytty ja rikesakko siten peruttu.

Matti Koivurova