

## EuroNCAPin törmäystesteistä

Autojen lapsimatkustajien testeissä noin kymmenen vuoden aikana seitsemänkymmentä automallia on saanut tähän mennessä neljä tähteä viidestä mahdollisesta. Viittä tähteä ei ole saanut yksikään automalli. Ncapin viimeisimpien seitsemän auton testausten tulokset julkaistiin alkuvuodesta. Ilahduttavaa kehitystä on tapahtunut, sillä kaikki saivat neljä tähteä. On vain ajan kysymys, koska tulee ensimmäinen viisi tähteä lapsiturvasta saanut perheauto. Kun auto saa törmäysturvasta viisi tähteä, se on ilman muuta lisä-

Yleisesti ottaen Euroopan Unio-

nin lapsista hieman yli puolet matkustanee suhteellisen turvallisesti henkilöautoissa. Yleisimmät virheet lasten kuljetuksessa aiheuttavat edelleen virheistä turvalaitteen kiinnityksessä autoon ja lapsen kiinnittämisestä laitteeseen. Isofix-kiinnitysjärjestelmä autojen takais- tuimilla alkaa olla yleinen uusissa autoissa ja vähentää kiinnitysvirheitä. Järjestelmä pitäisi saada pakolliseksi, sillä vaikka uuden auton ostajalla ei olisikaan lapsia, auto saattaa myöhemmin siirtyä lapsiperheen käyttöön.

Jalankulkijanuken törmäystestit kehittyvät vielä hitaammin lähes- tyvästä lainsäädännöstä huolimatt-

ta. Mainituista seitsemästä autosta vain kolme sai testissä kolme tähteä neljästä mahdollisesta.



Matti Koivurova  
Turvallisuusinsinööri