

Renault Koleos Suomeen syyskuussa

Renault jälleenmyyjät esittelevät uuden Renault Koleos-mallin asiakkailleen viikonloppunäyttelyssä 20.-21.syyskuuta. Koleos on Renaultin ensimmäinen malli, joka on suunniteltu alusta lähtien nelivetoiseksi. Mallin esittely on tärkeä askel merkin kehityksessä, niin Euroopassa kuin maailmanlaajuisestikin.

Kaksiosaisena aukeava tavaratilan luukku, helppokäyttöiseksi suunniteltu takais-tuimien alastaitto sekä joukko käytännöllisiä säilytyslokeroita ja tilava tavaratila, tekevät Koleoksesta käytännöllisen auton koko perheelle. Tavaratilaan mahtuvat jopa runsaan metrin levyiset tavarat.

Koleos on rakennettu monipuo-

liseksi. Maastoajoon autossa on Renault-Nissan Allianssin yhteistyönä suunniteltu voimansiirto. 4x4 on "All mode 4x4-i" -järjestelmän automaattisesti valvoma. Elektronisesti valvottu voimanjako etu- ja takapyörien välillä toteutuu pyörien välisen pidon mukaisesti. Normaalitylanteessa veto on vain etupyörillä. Tilanteen vaatiessa, pitoa siirretään välittömästi myös takapyörille. Vaativimmissa olosuhteissa jopa 50 prosenttia voimasta siirtyy takapyöriin. 4x4 vaihtoehto voidaan valita myös manuaalisesti. Järjestelmä on aiemmin esitelty Nissanin uudessa X-Trail mallissa.

Suomen Koleos mallistoon kuuluu 2,0 dCi dieselmoottori 150 tai 175 hevosvoimaisena versiona sekä 2,5 litrainen 170 hv bensiinimoottori. Niin manuaali- kuin automaattivaihteisto on kuusivaihteinen. Ku-



ten Renault malleissa on totuttu, Koleoksen passiivinen ja aktiivinen turvallisuus on korkeatasoinen. Nelivetojärjestelmä tuottaa myös

aktiivista turvallisuutta korjaamalla pidon menettämisen jopa ennen kuin ESP ehtii tarttua asiaan.

Ajoneuvotakuu on, kuten Lagu-

nassa ja Espacessa, kolme vuotta /150 000 km.

Renault Koleos hinnat alkaen 33 500 €.