

Autotohtori koeajaa:

Mitsubishi Lancer Sport Sedan
1,5 Invite

Uusi Mitsubishi Lancer on Mitsubishi Design Europe -luomus.

Jo 90 vuotta sitten autotuotantonsa aloittaneen Mitsubishiin tehtaan kaikkien aikojen kunnianhimoisin projekti on uusi globaali pohjalevy, jonka ainutlaatuisuus piilee sen soveltuvuudessa yli segmentti- ja merkkirajojen. Mitsubishiin henkilöautojen tunnettuus Suomessa on menneinä vuosina perustunut lähinnä autourheilupuolen menestykseen ja siviilipuolen tunnettuus on ollut lähinnä maasturipuolella. Nyt uusi Lancer pyrkii markkinoille uudella Mitsubishi Design Europe -luomuksellaan.

Mitsubishi Lancer on C- ja D-segmentin välimaille sijoittuva neliovinen sedan. Lancerin akseliväli on 2,635 m. Pituudeltaan sedanmalli on 4,570 m, mallin leveys on 1,760 m ja korkeus 1,490 m. Korin muotoilussa nousee esille etuosan hain kuonoa muistuttava profiili, jossa etumaisena ei olekaan puskuri vaan maskin yläreuna. Etuosan muotoilu ja melko pitkät etu- ja takajilitykset luovat Lancerille erityispiirteitä, jotka erottavat sen muiden merkkien muotoilusta. Lancerin korimallit rajoittuvat aluksi sedaniin. Varustetasoja ovat Inform, Invite ja Intense. Tämän vuoden syksyllä on luvassa viisiovinen korimalli. Moottoripuolella vaihtoehdot ovat 1,5-, 1,8- ja 2-litraiset bensiinimallit sekä 2-litrainen diesel. Vaihteistona on tarjolla tavanomaisten versioiden lisäksi myös portaaton automaatti.

Koeajetussa Mitsubishi Lancer Sport Sedan 1,5 Invite -mallissa oli 1,5-litrainen MIVEC-bensiinimoottori. Se kehittää 80 kW tehon ja 143 Nm väännön. Moottori on alumiinirakenteinen. Sylinterikannen 16-venttiilistä koneistoa käytetään kahdella muuttuvalla ajoituksella varustetulla nokka-akselilla. Jakopää on toteutettu ketjulla, joten vaihtokuluja ei synny. 1,8-litraisen malliin verrattuna tästä moottorista puuttuu imuventtiilien nousun säätö.

Alustarakenteessa pyöränriipustus on varustettu edessä jous-



Uuden Mitsubishi Lancerin korimallit rajoittuvat aluksi sedaniin. Varustetasoja ovat Inform, Invite ja Intense. Hinta alk. 20.990 €. Syksyn aikana on tulossa 5-ovinen korimalli.



Lancerin mittaristo on selkeä. Koeajauton verhoilu on hillityn harmaa, mutta kojelaudan hopeanväriset somisteet piristävät sisätilojen yleisilmettä.



Tavaratilan koko on 400 litraa. Saranointi on toteutettu onnistuneesti kannen vesikouruihin, joten se ei vie tilaa.

tintukurakenteella ja takana Multilink-monivarsituennalla. Levyjarrut ovat edessä ja takana. Pysäköintijarru vaikuttaa takapyörissä samoihin jarrupaloihin kuin käyttöjarru. Jarrujärjestelmään kuuluu hätäjarrutehostin, vetoluistonesto sekä ajovakausjärjestelmä. Sähkötoiminen ohjaustehostin säästää polttoainetta. Ajovalot on toteutettu erillisillä lähi- ja kaukovaloheijastimilla. Myös pesurit kuuluvat varustukseen. Maininnan arvoista on myös se, että ajovalojen polttimoiden vaihto on melko helppoa. Passiiviset turvavarusteet ovat tavanomaiset koostuen yhdeksästä turvatyynystä, vyönkiristimistä ja aktiivisista niskatuista. Lancerin törmäystestituloksia ei ole vielä

käytettävissä.

Sisätiloissa vallitsevana värinä verhoilussa on käytetty harmaata, joka luo melko yksitoikkoisen ilmeen, mutta sitä on onnistuttu lieventämään hopeanvärisillä somisteilla mittarikehyksissä ja muissa kojelaudan yksityiskohdissa.

Varustelu sisältää mm. kaksisuuntaisesti säädettävän ohjauspyörän, etupenkien normaalit säädöt ja automaattisen ilmastoinnin. Takapenkin selkänojat kaatuvat ja väliseinään syntyvä aukko mahdollistaa pidemmän esineen kuljettamisen, joskin aukon korkeus asettaa rajoitteen. Tavaratilan koko on 400 litraa ja sen kannen vesikouruihin sijoitettu saranointi ei verota itse tavaratilaa. Selkeän mit-

tariston keskellä on ajotietokoneen näyttö, joka sisältää perustoimintojen lisäksi valikkojen takana olevan lämpömittarinäytön. Kulutusmittarin näyttämän nollaantumisen itestään puolen tunnin pysäköinnin jälkeen jakaa mielipiteitä. Radion ja kellon näytöt näkyvät kirkaalla ilmalla heikosti.

Ajokokemuksessa nousi esille uuden Lancerin suuntavakaa ja miellyttävä ohjaus sekä säätyvillä venttiiliajoituksilla varustetun 1,5-litraisen moottorin ominaisuudet. Kun moottorin säädöt ovat asettuneet ns. mukavuus- ja taloudellisuusalueelle, auto kulkee kevyesti pintakaasulla ja kaasun noston jälkeen moottorin jarrutusominaisuus on lähes kokonaan poissa.

Näillä ominaisuuksilla on keskeinen merkitys erittäin hyvässä taloudellisuuslukemissa. Rauhallinen ajotapa mahdollistaa normikulutuksen 6,4 litraa/100 km saavuttamisen. Mukavuus- ja taloudellisuusasentoon asettuneet säädöt kuitenkin aikaansaavat sen, että moottori reagoi laiskasti nopeisiin kaasun painalluksiin. Äänieristyksen suunnittelu ja toteutus ovat jääneet suunnittelijalta kesken, sillä voimakas rengasmelu ei ole mitenkään auton muun laatutuntuman tasolla. Sedanmallisessa korissa odottaa yleensä pienempää melutasoa, mutta uudessa Lancerissa on käynyt toisin. Alustan toiminta on etupään osalta hyvällä tasolla, mutta epätasaisella tiellä ajettaessa takajousituksen aiheuttama kolina, jota säästää korin takaosan peltien räminä, saa aikaan vaikutelman, että takapää on kuin toisesta erilaatuisesta autosta. Myöskään oven ja erityisesti tavaratilan kannen sulkeutumisääni ei ole minkäänlaisessa tasapainossa auton muuten laadukkaana toteutuksen kanssa. Näkyvyys taakse ei ole parhaimpia suurten pääntukien takia, eikä niitä voi laskea alas.

Uusi Mitsubishi Lancer Sport Sedan 1,5 Invite on mielenkiintoinen lisä C- ja D-segmentin välimaille.

Lancerin plussia ovat hyvä ajettavuus, edullinen hinta 20 990 € ja alhainen melutaso hyvillä teillä ajettaessa lukuun ottamatta rengasmelua. Taloudellisuus, moottorin ominaisuudet sekä runsas varustelutaso houkuttavat ostajia. Miinuspuolella rengasmelun sekä huonommilla teillä esiin nousevan takaosan melun hillitsemisessä suunnittelijan kannattaisi nähdä vaivaa, jotta laatuvaikutelma olisi kaikissa olosuhteissa tasapainoisempi.

Koeajon ja lehden ilmestymisen välisenä aikana on tapahtunut muutos parempaan päin. Uusiin myytäviin Lancereihin on asennettu äänieristystä parantava sarja, joka on saatavissa myös jo myytyihin.

Katsastusesimies
Matti Viitanen
Autotohtori Hakuninmaa