

Opel Insignia maailman ensi-illassa Lontoossa

Opel tuo ylempään keskiluokkaan uuden laadun ja varustelun

Opel esitteli Lontoon auto-näyttelyssä 23.7.-3.8. uuden Insignian, joka nostaa merkin aivan uudelle tasolle. Insignian muotoilu, ominaisuudet ja varusteet ovat luokassaan ennennäkemättömiä.

Opel korostaa, että ylempään keskiluokkaan uutuus ei ole vain Vectran korvaaja, siksi se ristittiin uudelleen ja sai nimekseen Insignia. Uudella autolla on paljon edeltäjänsä suurempi kunnianhimo. "Uusi Insignia on suunniteltu tuomaan lisää jännittävyttä tähän luokkaan ja korostamaan asiakkaidemme elämäntyyliä. Se on tehokas yhdistelmä upeaa muotoilua, dynaamista ajettavuutta ja korkeaa käyttöarvoa järkevään hintaan", GM Euroopan markkinointijohtaja Alain Visser kuvailee Insigniaa.

Uutta tekniikkaa

Opel Insigniaan on heti alusta alkaen tarjolla seitsemän moottoria, neljä bensiinillä toimivaa ja kolme dieselillä. Pienimmät bensiinimoottorit ovat hiljattain uusitut ECOTECIT, joista 1,6-litrainen kehittää 85 kW (115 hv) ja 1,8-litrainen 103 kW (140 hv). Seuraava vaihtoehto on pari pykälää tehokkaampi kaksilitrainen ehdettu moottori, joka on hyvin samanlainen kuin Opel GT -avoautossa. Kaksilitraisesta voimanlähteestä löytyy 162 kW (220 hv) ja suurin vääntömomentti 350 Nm on käytettävissä laajalla käyntinopeusalueella (2000-4000 r/min). Tehokkain bensiinimoottori on 2,8-litrainen V6 Turbo, jonka suurin vääntö on sama kuin kaksilitraisessa, mutta tehoa on 191 kW (260 hv).

Insigniassa on aivan uusi dieselmoottorisukupolvi. Kaksilitraiset voimanlähteet ovat tehokkaampia ja vääntävämpiä kuin aikaisemmat moottorit, mutta samalla niiden taloudellisuus on huippuluokkaa. Tarjolla on kolme voimatasoa eli 81 kW (110 hv), 96 kW (130 hv) ja 118 kW (160 hv). Kaikissa versioissa on huoltovapaa hiukkassuodatin ja ne täyttävät Euro5-vaatimukset aivan kuten kaikki Insigniassa käytettävät bensiinimoottoritkin.

Uusiin dieselmoottoreihin on koottu tämän hetken paras osaminen, sillä niissä on kaksi kanneen yläpuolista nokka-akselia, neljä venttiiliä sylinteriä kohden, yhteispaineruiskutus ja muuttuva-siipinen ahdin. Näin moottorit reagoivat kuljettajan kaasupolkimen välityksellä välittämiin toiveisiin erittäin nopeasti myös alhaisilla käyntinopeuksilla. Alhaisen kulutuksen ansiosta Insignian 70 litran polttoainesäiliö riittää yli 1200 kilometrin ajoon.

Veistokselliset muodot

Uutuus tulee myyntiin heti alusta alkaen sekä neliovisena porrasperänä että viisiovisena viistoperänä. Näiden kahden korimallin suosio vaihtelee maittain, mutta Opel arvioi myynnin jakautuvan tasan niiden kesken. Insignian myynti alkaa Saksassa ennen vuoden vaihdetta ja Suomeen se ehtii heti ensi vuoden alkupuolella.

Molemmat korit ovat lähes veistoksellisen kauniita, vaikka muotojen ei ole annettu mennä käytännöllisyyden edelle. Harmoniset linjat on hiottu tuulitunnelissa yli 650 tunnin aikana erittäin aerody-



Veistoksellisen kaunis ylempään keskiluokkaan uutuusmalli Opel Insignia tulee myyntiin alusta alkaen 4-ovisena porrasperänä ja 5-ovisena viistoperänä. Suomeen se ehtii ensi vuoden alkupuolella.



Opel Insigniaan on tarjolla heti seitsemän moottorivaihtoehtoa: neljä nykyaikaista bensiinimoottoria ja kolme uuden sukupolven dieselä. Varustetasoja on neljä.



Opel Insignian matkustamo on avara ja tyylikäs. Pääntilaa riittää edessä ja takana. Turvallisissa ja mukavissa istuimissa on laajat säätövarat ja sähkötoiminen korkeussäätö.

naamisiksi. Ilmanvastuskerroin on vain 0,27, mikä edustaa luokan huippua ja alentaa omalta osaltaan kulutusta.

Vaikka auton sivulinjat on kummassakin korissa upeasti laskeutuvan katon ansiosta lähes coupémainen, ei sisätiloista ole tingitty. Insignian onnistunut muotoilu häivyttää sen tosiasian, että se on lähes 1,5 metrin korkuinen. Hivenen tavallista korkeamman korin ansiosta pääntila riittää hyvin niin edessä kuin takana istuville. Avaran matkustamon lisäksi tavaratila on vähimmilläänkin 500 litraa, ja tila on helposti laajennettavissa.

GM Euroopan muotoilun varapresidentti Mark Adams toteaa Insigniasta: "Olemme luoneet kau-

niit, veistokselliset muodot, joita terävät linjat täydentävät. Yhdessä ne antavat uutuudellemme maskuliinisen ja urheilullisen mutta samalla elegantin ja arvokkaan olemuksen."

Ainutlaatuinen varustelu

Opel Insigniassa on paljon varusteita, joita ei ole tähän mennessä ollut tarjolla edes kalleimpiin loistoautoihin. Ostaja voi räätälöidä oman Insigniansa juuri toiveidensa mukaiseksi. Opel tuo esimerkiksi nelivedon tähän luokkaan yhä useamman ulottuville, kun se on tähän saakka ollut saatavissa vain ns. premium-merkkeihin. Ajaja voi myös säätää alustan ja jousituksen käytöstä hyvin monipuolisesti.

Insignian upeimpia varusteita on Opel Eye, joka auttaa kuljettajaa monipuolisesti. Opel Eye on järjestelmä, joka rekisteröi tuulilasiin sijoitetun laajakulmakameran avulla liikennemerkit ja ajorata-merkinnät 30 kuvan sekuntivauhdilla. Tietoa verrataan tietokoneen muistissa olevaan ja nopeusrajoitus- tai ajokielto-merkit välitetään näyttöruutuun päämittarien väliin. Mikäli kuljettaja unohtaa saamansa tiedon, hän saa sen takaisin ohjauspyörään sijoitetun napin painalluksella. Järjestelmä valvoo myös sitä, ettei kuljettaja torkahda, ja varoittaa kaistaviivan ylittämistä äänijalomerkillä.

Opel otti käyttöön adaptiiviset ajovalot (AFL) jo viisi vuotta sitten. Nyt Insigniassa esitellään uusimman sukupolven adaptiiviset ajovalot tehokkaihin kaksoiskenoneihin yhdistettynä. Valon voimakkuus ja suuntaus vaihtelee automaattisesti tien profiiliin ja valaistuksen mukaan. Insigniassa on peräti yhdeksän valon säätöä. Esimerkiksi kaupungissa, moottoritieellä tai kaarteissa valot toimivat eri tavalla. Päivisin käytetään LED-valoja, jotka kuluttavat vähemmän sähköä ja pienentävät siten kulutusta.

Opel on kehittänyt Insigniaan aivan uudenlaiset istuimet, jotka lisäävät turvallisuuden ohella myös mukavuutta. Autoa suun-

niteltaessa istuimiin ei useinkaan panosteta riittävästi, vaikka niillä on suuri merkitys matkustajien terveydelle. Insigniassa viihtyvät niin pienet kuin kookkaat ihmiset, sillä istuimissa on erittäin laajat säätövarat. Sport-varustetasossa on erityisesti pitkille kuljettajille sopivat istuimet, sillä reisitukea voi säätää pituussuunnassa ja myös sen kallistusta voi muuttaa. Molemmissa etuistuinvaihtoehdoissa on uuden sukupolven aktiiviset pääntuet, jotka suojaavat matkustajia entistä paremmin peräänajoissa. Myös takaistuimien tarjoaa erittäin hyvän tuen ja turvallisuutta lisäävät ensimmäistä kertaa Opeliiin tarjolle tulleet lisävarusteena saatavat takaistuimen sivuturvatyynyt.

Opel Insignian nousua uudelle tasolle kuvastaa myös sen varustelu, joka on hyvin monipuolinen jo neljästä vaihtoehdosta edullisimmassakin varustetasossa. Siinä on erittäin tyylikäs sisustus ja lapsiperheet on huomioitu asentamalla takaistuimelle kolmet lastenistuinten Isofix-kiinnikkeet. Mukavuutta lisää sähköllä toimiva istuimen korkeussäätö ja ajotietokoneen avulla kuljettaja voi varmistaa taloudellisen ajotavan.

Opel Insignian tarkempi Suomeen tulon ajankohta, hinnat, mallit ja varusteet ilmoitetaan myöhemmin.