

Turvallisuuustarkastelussa uusi retro:

Fiat 500

1.3 Multijet diesel 16v DFP 75 hv



Euroopassa suursuosikiksi noussut uusi Fiat 500.



Superminiluokassa, johon Fiat 500 kuuluu, on EuroNcap-testejä tehty kahtena viime vuonna 11 automerkille. Fiat 500 on yksi niistä kolmesta automerkistä, jotka ovat ylittäneet 5 tähteen.

Vuoden auto 2008 on uusi Fiat 500 – vähän kuluttava, vähäpäästöinen ja turvallinen uusi retro.

Turvallisuus. Uuden auton pitää nykyisin olla mahdollisimman turvallinen. Viisisatanen sai Euro Ncapin törmäystesteissä maksimit viisi tähteä ja 35 pistettä 36:sta mahdollisesta. Sivutörmäyksestä täydet 16, etutörmäyksestä 15, turvavyön muistuttajasta 2 ja pylvästestistä 2 eli yhteensä 35. Yhden pisteen menetys tuli äärimmäisen kovassa etutörmäyksessä, joka tehdään 64 km/h nopeudella. Nokkakolaritestissä matkustajatila pysyi ehjänä. Turvatyyny suojasi hyvin ajajan polvia. Fiat osoitti, että turvatyynyllä voidaan suojata erikokoisia henkilöitä eri istuimilla. Kojetaulussa ei ollut sellaisia rakenteita, joista olisi ollut riskiä matkustajan polville tai reisille.

Fiat 500 sai lapsimatkustajien törmäysturvasta kolme tähteä viidestä ja 28 pistettä. Sivutörmäyksessä, joka tehdään kovalla 50 km/h nopeudella, kolmevuotiasta vastaavan nuken pää ei pysynyt turvaistuimen (Britax Römer Duo kasvot eteenpäin) sisäpuolella ja pää kosketti 18 kk vastaavan nuken turvaistuinta (myös Britax Römer Duo kasvot eteenpäin). Samassa testissä 18 kk vastaavan nuken pää pysyi turvaistuimen sisäpuolella, mutta koki korkean pääkiihtyvyyden, joka aiheutui kosketuksesta turvaistuimen sivuun. Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois toiminnasta, jolloin edessä voidaan käyttää turvaistuinta kasvot taaksepäin (hyväksytty näin käytettäväksi). Kuitenkaan kuljettajalle annetut ohjeet turvatyynyn tilasta eivät ole selkeät. Isofix-kiinnitykset eivät ole selkeästi merkityt.

Jalankulkijanukkeeseen törmäyksessä nopeus on 40 km/h. Fiat 500 sai kaksi tähteä neljästä. Konepellin etureuna ei saanut pisteitä jalankulkijoiden jalkojen suojaamisesta. Konepelti tarjosi pääasiallisesti vähän suojaa jalankulkijanuken päälle.

Fiat 500 luetaan superminiluokkaan, jossa Euro Ncapin testejä on parina viime vuotena tehty 11 au-

FIAT 500

Hinta: 18.500 e
 Huippunopeus: 165 km/h
 Kiihtyvyys 0-100 km/h: 12,5 s
 Paino 980 kg
 Kulutus: 4,2 l/100 km
 CO2-päästöt: 111 g/km
 Moottori: 4-syl intercooler turbo, 1248 cm³
 Teho: 75 hv/4000 rpm
 Vääntö: 145 Nm/1500 rpm
 Vakiona hiukkassuodatin
 Takuu: 3 v/150.000 km, moottori ja voimansiirto 5 v/150.000 km

Tärkeimmät törmäysturvavarusteet:

Etururvavöiden kiristimet, voimanrajoittimet ja muistuttimet
 Etuistuimilla kaksivaiheiset turvatyynyt
 Sivuturvatyyny edessä istujille
 Sivuturvatyynyverhot pään suojaksi
 Kuljettajan polviturvatyyny
 Lasten turvalaitteiden Isofix

Tärkeimmät ajoturvarusteet:

ABS/EBD-jarrut
 Ajovalojen korkeussäätö
 ESP ajonhallinta lisähintaan 500 e

tolle. Näistä 11 autosta vain kolme on saanut törmäystesteissä viisi tähteä ja Fiat 500 on yksi kolmesta.

Kulutus ja päästöt. Koska auto on suhteellisen kevyt, kulutustakaan ei voi olla kovin paljon. Kaupunkiajon kulutus on hieman yli 5 litraa satasella, maantiellä kohtuullisella nopeudella kulutus on liki kaksi litraa pienempi eli 3,6 l/100 km. Yhdistelmäkulutukseksi ilmoitetaan 4,2 litraa. Auto ei ole pelkästään kaupunkiauto, vaikka koosta näin saattaisi päätellä. Moottoritieillä auto ei ole tien tukkeena, ilmoitetaan huippunopeudeksikin 165 km/h. Kiihtyvyydestä ei myöskään ole tingitty.

Viisisatosen hiilidioksidipäästöiksi ilmoitetaan 111 g/km, mikä alittaa rajat vuosiksi eteenpäin. Päästöissä ei ole hiukkasia, siitä pitää huolen vakiona oleva hiukkassuodatin.

Matti Koivurova
 Turvallisuusinsinööri