

Autoijoiden ympäristötalkoot

Trendi ja tarve: kevyempiä autoja, pienempi kulutus

Hybridillä pyritään vähentämään öljykulutusta ja päästöjä. Hybridiautonkin pitää olla helppo käyttää ja taloudellinen. Kertatankkauksella pitää päästä 500-600 km ja tankkauksen täytyy sujua nopeasti ja helposti. Lisäksi pitää pysyä muun liikenteen rytmissä.



Autoteollisuus tarjoaa hybridiä

Bensa-autolla tuo toteutuu, mutta päästöjä syntyy ja kulutus on melko suuri. Sähköauto ei tuota ympäristössään päästöjä, mutta sillä voi ajaa "kertatankkauksella" vain noin 100 km ja "tankkaus" on hidas. Bensa-sähköauto yhdistää nämä kaksi järjestelyä niin, että ne auttavat toinen toistaan. Kahdesta samanlaisesta autosta isommalla moottorilla varustettu kuluttaa enemmän. Usein auton moottori on aivan liian iso. USA:ssa

tyypillisessä 5-litraisessa on enemmän voimaa kuin ajossa tarvitaan. Hybridin pienessä benskoneessa on riittävästi voimaa liikuttaa autoa maantiellä, mutta kun tarvitaan lisää kiihtyvyyttä, apuun tulee sähkö-

moottori. Bensa-auton moottori on tehty huippuvoimaa varten, johon on harvoin tarvetta. Hybridiauton bensamoottori on paljon pienempi ja tehty keskimääräistä voimaa varten, ei huippua varten.

Hybridillä tähdätään muutoinkin polttoainetehokkuuteen, ei pelkätään pienellä moottorilla. Hybridin halutaan olevan uuden aikakauden vertauskuva. Hybridiauto voi kehittää energiaa ja varastoida sitä akkuihin ja sähkömoottori toimii generaattorina eli laturina jarrutuksessa. Hybridiautossa ei tarvitse käyttää koko ajan bensakonetta, koska sillä on vaihtoehtona sähkömoottori. Benskone voidaan sammuttaa esimerkiksi liikennevaloissa.

Hybridiautoissa käytetään kevyitä materiaaleja, kuten hiilikuitua, alumiinia ja magnesiumia. Kevyempi auto kuluttaa vähemmän. Alhainen kulutus merkitsee alhaisia päästöjä.

* * *

Hirvivaara!

Törmäys villieläimeen voi olla kohtalokas, kymmenkunta kuollutta ja tuhansia loukkaantuneita vuosittain. Konflikteja ei juuri koskaan voi ennustaa, mutta aina voi jotenkin yrittää varautua. Villieläimet liikkuvat enemmän keväisin ja syksyisin, onnettomuuksia on sattunut näinä aikoina enemmän kuin muina aikoina. Keväällä eläimet tulevat etsimään tiesuolaa tienvieriltä ja syksyllä etsitään paritelukaveria.



Onnettomuuksia sattuu eniten aamuhämärässä ja iltahämärässä. Onnettomuuksia estetään parhaiten tienvieriaidoilla, jonkin verran auttavat myös pensaikkojen ja muiden näköesteiden raivaaminen ja suo- laisten lampien kuivaaminen tien- vieriltä. Hirvikantaa pienentämällä onnettomuudet vähenevät. Lisäksi käytössä on varoittavien liikenne- merkkien käyttäminen siellä, missä onnettomuuksia on sattunut useam- min. Tunnistimillakin on pahimmissa paikoissa ilmiannettu eläin tiellä liikkuville autoilijoille.

Auton valoja on heijastettu peilien avulla metsään ja näin yritetty palauttaa eläin luontoon. Tutkimuk- sissa ei ole kuitenkaan saatu näyttöä näiden karkottavasta vaikutuksesta. Äänikarkotusta on myös aina tuon tuosta markkinoitu tehokkaana. Eläinten äänikarkotteita on kahden- laisia. Vanhempi versio toimii ilma- virran vaikutuksesta ja uudempi elektronisesti.

Ilmavirralla toimivan vaikutuk- sesta ei ole saatu näyttöä ruotsalai-

Mitä tehdä?
Jotkut luottavat
hirvipillin
ujellukseen.
Mutta pelottaako
se hirvet pellolle?
Näyttöä ei ole.
Varovaisuus on
edelleen paras
turva.

sissa eikä norjalaisissa tutkimuksissa. Amerikkalaiset sanovat, että laite ei ole tehokas, se ei aiheuta eläimessä reaktiota, koska se ei saa aikaan kuul- tavaa ääntä. Vain laitteet, jotka saavat ihmisillekin kuultavaa ääntä voivat olla tehokkaita varoittimia eläimille.

Toistaiseksi siis ei ole tieteellistä näyttöä minkään pillin onnetto- muuksia estävästä vaikutuksesta hirveen. Kaikkein tärkeintä on, että käytämme ainakin riskiaikoina ja riskipaikoilla pienempiä nopeuksia, koska silloin on paremmat mahdol- lisuudet estää törmäys ja mahdol- linen törmäys on lievempi. Tark- kailemme tien reuna-alueita. Kun näemme eläimen tien ohessa, hiljen- nämme ja ohitamme varovasti. Tark- kailemme myös liikennemerkkejä ja hiljennämme merkin alueella. Käy- tämme kaukovoaloja pimeällä mah- dollisimman paljon. Vähennämme ajamista hämärässä ja pimeällä, jos mahdollista. Hämärässä ja pimeällä hiljennämme. Väistäessämme emme menetä auton hallintaa. Jarrutamme voimakkaasti, kun havaitsemme eläimen seisovan tiellä tai ylittävän sitä. Eläin ei välttämättä väistä au- toa. Yhden eläimen perässä saattaa tulla lauma muita.



Matti Koivurova
Turvallisuusinsinööri