

Autotohtori koeajaa: Peugeot 207 CC



Koeajettavana oli nyt huhtikuussa esitelty Peugeot 207 CC eli 2+2 -paikkainen Coupé Cabriolet

Uusi Peugeot 207 tuli markkinoille vajaa vuosi sitten ja vuoden loppuun mennessä sitä oli valmistettu jo yli 330 000 kappaletta. Tänä vuonna sarja kasvaa 207 RC ja 207 SW Outdoor -malleilla sekä nyt koeajossa olleella huhtikuussa esitellyllä Peugeot 207 CC -mallilla.

Peugeot 207 CC jatkaa 206 CC:n ja 307 CC:n menestyksestä Coupé Cabriolet -sarjaa. Kyseessä on avoauto, jossa on kova sähköhydraulisesti alas laskettava katto, joka taittuu tavaratilan yläosaan. CC-malli on pituus- ja leveysmitoiltaan 207:n perusmallin mukainen, mutta kori on matalampi ja matkustamoosa on lyhyempi, sillä auto on 2+2 -paikkainen. Tässä tapauksessa 2+2 -paikkaisuus tarkoittaa takapenkkejä, joille ei juuri keksi muuta käyttöä kuin pienten tavaroiden laskupaikkana. Jalkatilaa siellä ei ole, koska etupenkit on säädetty normaalimitaisen henkilön vaatimusten mukaisesti. Peugeot 207 -perusmalliin verrattuna korin avomallinen rakenne on vaatinut runsaasti lisäjäykisteitä, joita on helmapalkeissa, alustassa sekä matkustamon ja tavaratilan välisessä seinässä.

Nyt koeajetussa versiossa on uusi BMW:n ja PSA:n yhteistyön tuloksena syntynyt vapaasti hengittävä moottori. Sen erikoisuus on venttiilikoneistossa, jossa sekä imu- että pakopuolen ketjukäyttöisen nokka-akselin ajoitus ja imupuolen venttiilien nousu ovat muuttuvia. Näillä ratkaisuilla moottorin vääntöominaisuudet ja teho ovat hyvät ja laajalla käyntinopeusalueella käytettävissä. Myös polttoaineen kulutuslukemat ovat hyvin alhaiset ja nopeuden myötä nousevan kulutuksen kasvukin on aika pieni huolimatta auton melko korkeasta omasta painosta.

Alustarakenteessa pyöränriipustus on varustettu edessä joustintukirakenteella ja takana yhdystukiakselilla.



Varustetaso on runsas ja se sisältää mm. kahteen suuntaan säädettävään ohjauspyörään ja etupenkien korkeussäädöt.



Peugeot 207 Coupé Cabrioletissa on kova sähköhydraulisesti alas laskettava katto, joka taittuu tavaratilan yläosaan.



Tavaratilan koko on 449 litraa, kun katto on paikallaan.

Rengaskoko on 16-tuumainen ja 55-sarjainen. Edessä ja takana on levyjarrut. Pyssäköintijarru vaikuttaa takapyörien levyihin. Jarrujärjestelmä on lukkiutumaton ja jarruvoiman jako on tehty sähköisesti. Lisäksi jarrujärjestelmään kuuluu hätäjarrutehostin, vetoluistonesto sekä ajovakausjärjestelmä. Ohjaustehostin on täyssähköinen. Ajovalot on toteutettu erilaisilla lähi- ja kaukvaloheijastimilla. Myös pesurit kuuluvat varustukseen.

Peugeot 207 CC:n turvalaitteet koostuvat etu- ja sivuturvavyynyistä, vyönkiristimistä ja aktiivisista niskatuista. Auton avonainen korirakenne edellyttää a-pilareilta erityisen suurta lujuutta ja ne ovatkin suurlujuusteräksellä vahvistetut. Takapenkien takana on aktiiviset turvakaaret, jotka ponnahtavat korkeammalle onnettomuustilanteessa.

Sisätilat ovat etupenkiläisille hyvät. Varustetaso on runsas ja se sisältää mm. kahteen suuntaan säädettävän ohjauspyörän ja etu-

penkkien korkeussäädöt. Koeajetussa versiossa oli lisävarusteena automaattinen ilmastointi, jonka saa 500 euron lisäsjoiuksella. Tavaratilan koko on 449 litraa silloin, kun katto on paikallaan. Kun katto on tavaratilassa, jää matkatavaroille tilaa vielä 187 litraa, mutta tämä tila on melko vaikea käyttää, sillä lastausaukko jää hyvin matalaksi.

Ajokokemuksessa nousi selvästi esille Peugeot 207 CC:n korin jäykkyys ja onnistunut äänieristys. CC-mallinen kattorakenne aiheuttaa helposti erilaisia kitinöitä ja suhinoita, jotka Peugeot 207 CC -mallissa on kiitettävästi saatu poistetuksi. Ajettavuus on juuri sellainen kuin tällaiselta automallilta voi odottaa. Maltillinen rengaskoko ei pilaa auton ajomukavuutta ja täyssähköinen ohjaustehostus toimii kiitettävällä tavalla. Etupenkit runsaine säätöineen ovat miellyttävät lukuun ottamatta istuinosaan etureunan mataluutta, joka jättää jalkojen tuen heikoksi. Erittäin vinon

tuulilasivun vuoksi koelaudan yläosa heijastuu tuulilasiin voimakkaasti ja häiritsee näkyvyyttä etenkin kirkaalla ilmalla. Peilien muotoilu on mennyt käyttökelvottomuuden edelle. Vaikka peileissä on reilusti kokoa, niin itse peilin lasit jäävät melko pieniksi ja muodoltaan epäkäyttännöllisiksi. Moottorin ääni normaaliajossa on hyvin hiljainen, mutta tulee voimakkaasti esiin kiihdytyksissä ja suurilla pyörintänopeuksilla vaikka pysyy tällöinkin äänensävyllään miellyttävänä. Myös taloudellisuus ja vääntöominaisuudet ovat kiitettävällä tasolla.

Uusi Peugeot 207 CC on esimerkki siitä, että urheiluauton ei välttämättä tarvitse olla äänekäs, tärisävä, ahdas ja epämiellyttävä, vaan urheiluauton vaatimukset voidaan täyttää myös miellyttävällä tavalla.

Katsastusesimies
Matti Viitanen
Autotohtori Hakuninmaa