

Koritakuun salaisuus

Onko koritakuu pelkkä myynninedistämisväline?

Autojen ruosteenestoala ja kuluttajaviranomaiset kokoontuvat yhteiseen seminaariin 7.-8. kesäkuuta.

Autotehtaiden markkinoimat pitkät puhkiruostumattokuut ovat osoittautuneet lähes katteettomiksi lupauksiksi.

Valmistusvirheen korjaus ei vaadi takuun voimassaoloa.

Todellisuudessa puhkiruostumattomuustakuut korvaavat pääsääntöisesti vain auton valmistusvaiheessa tehdyt valmistusvirheet. Kuluttajasuojalain mukaan valmistusvirheistä tehdas on vastuussa ilman voimassaolevia pitkiä takuitakin.

Takuun pitää sisältää ylimääräinen etu asiakkaalle.

Takuun kuuluisi sisältää jokin suurempi lisäetuisuus kuin kuluttajasuojalain ja



Pentti Harjula.

tuotevastuulain kuluttajalle antama turva.

Onko pitkällä koritakuulla mahdollisesti muita tavoitteita kuin pitkäikäinen turvallinen auto? Onko koritakuu pelkkä myynninedistämisväline?

Tätäkin kysymystä on tarkoitettu seminaarissa käsitellä. On esitetty selviä viitteitä siitä, että takuut on kytketty muuhun huoltotoimintaan. Ryhmäpoikkeuslain voimaantulo on vapauttanut huoltotöitä erikoiskorjaamoil-

le, kun merkkikorjaamot ovat menettämässä huoltotöitä. Ei voida välttyä epäilykseltä, että pitkiä koritakuuta käytetään pönkittämään huoltotöiden myyntiä merkkikorjaamoissa.

Toivottavasti joku seminaarin alustaja pystyy valaisemaan näitä asioita.

Katsastusala on huolestuneena seurannut autojen korinkorroosio-ongelmien kasvua ja tietää ratkaisun, jolla tätä kehitystä voitaisiin hidastaa. Se olisi SFS-sertifioidun liikkeen suorittama ruosteenestokäsittely.

Ilmeisesti EU-jäsenyyden vuoksi siihen ei voida mennä, koska EU:n suuret jäsenmaat ovat myös isoja autonvalmistusmaita. Auton lyhyt käyttöikä on niiden etu.

Paljon siis olisi asioita, joita tulisi voida tehdä autojen turvallisen käyttöiän pidentämiseksi. Mutta onko meille auton omistajille varattu vain maksajan osa näissä asioissa?

*Suomen Ruosteenestoliikkeiden Osuuskunta, 23.5.2007
Pentti Harjula, toimitusjohtaja*