

# Opel GT tekee paluun yli kolmen vuosikymmenen jälkeen

Klassikon asemaan nousut kaksipaikkainen urheiluauto Opel GT on palannut mallistoon 34 vuoden tauon jälkeen. Auto sykkähdyttää jälleen niin muotoilullaan kuin ajettavuudellaan. Eteen asennettu 264-hevosvoimainen turbomootori ja takaveto antavat alkupotkun ajonautinnolle. Opel GT on nyt saapunut Suomeen.

Vuonna 1968 esitelty Opel GT nousi nopeasti klassikoksi. Autoa valmistettiin yhteensä 103 464 kappaletta vuoteen 1973 saakka. Opel GT oli ensimmäinen eurooppalainen tuotantoon tullut auto, joka esiteltiin alun perin konseptiautona.

Uusi Opel GT kantaa ylpeänä alkuperäisen version perinteitä nykyaikaan sovitettuna. Auto on edelleen kaksipaikkainen urheiluauto, mutta urheilullisuuden käsite on reilussa kolmessakymmenessä vuodessa hieman muuttunut. Kun alkuperäinen GT oli aikanaan niitä harvoja autoja, jotka ylsivät tuolloin huimaan 185 km/h nopeuteen, on uuden Opel GT:n huippunopeus 229 km/h. Nollasta sadan kilometrin tuntivauhtiin uutuus ehtii 5,7 sekunnissa kaksilitraisen, polttoaineen suorasuuhkutuksella ja välilyhdyttimellä varustetun turbomootorin voimin. Moottorin suurin teho on 194 kW (264 hv)/5300 r/min ja vääntömomentti 343 Nm/ 2500-5000 r/min. GT on kautta aikojen ensimmäinen yli 130 hevosvoiman litratehoon yltänyt Opel. Moottorin voima väli-

tetään taka-akselille viisivaihteisen, urheilullisen nopeasti reagoivan käsivalintaisen vaihteiston kautta.

## Jämäkkä alusta

Jotta tehokas auto olisi myös hauska ajettava, pitää alustan olla kunnossa. Opel GT jakaa joitakin piirteitä, kuten osan arkkitehtuuristaan, Chevrolet Corvetten kanssa, mikä antaa hyvät lähtökohdat täysiveriselle urheiluautolle. Urheilullisen jämän ajo-ominaisuuden takana ovat muun muassa jäykkä alusta, leveä raideväli (edessä 1543/ takana 1561 mm) ja pitkä akseliväli (2415 mm). Sekä etu- että takajousituksessa hyödynnetään alumiinista valmistettuja kaksois-A-tukivarsia. Hyvän tuntuman ja käsiteltävyyden viimeistelevät erittäin matala painopiste sekä 51:49 painojakauma.

Jämäkkää kokonaisuutta parantavat myös levy metallista valmistettu, erittäin hyvin tukeva keskitunneli sekä hydroforming-tekniikalla valmistettu putkirakenne, joka jatkuu etupuskurista molempien sivujen kautta takapuskuriin saakka. Hydroforming tarkoittaa metallin muokkaamista erittäin suurella vedenpaineella. Teknologian avulla pystytään valmistamaan erittäin jäykkiä, mutta kevyitä rakenteita. Samaa teknologiaa hyödyntäen kyetään valmistamaan myös entistä luovempia ratkaisuja auton muotoiluun, kuten GT:n tapauksessa muun muassa konepellin.

## Nykytekniikka tukee urheilullisuutta

Opel GT:n vakiovarusteisiin kuuluvat levyjarrut kaikissa pyöri-



lukkiutumaton jarrujärjestelmä, sutimisenesto ja ESP-ajonvakautus. Järjestelmien suunnittelussa on kuitenkin huomioitu auton luonne. Sutimisenesto on mahdollista ottaa pois käytöstä napin painalluksella ja toisella napinpainalluksella ESP:n toiminta voidaan muuttaa urheilullisemmaksi. Tarvittaessa myös ESP-järjestelmän saa kytkeytyksi kokonaan pois päältä. Muita vakiovarusteita ovat muun muassa 245/45 R18 pyörät alumiinivanteilla, kaksivaiheisesti laukeavat kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt, esikieristimet ja voimanrajoittimet varustetut turvavyöt, CD-radio kuudella kaiuttimella, ohjauspyörään sijoitetuilla kaukosäätimillä sekä MP3-liitännällä, sähkösäädettävät peilit ja ikkunat sekä kuljettajan istuin sähköisellä korkeussäädöllä. Myös tasanopeussäädin, ilmastointilaitte, nahkainen ohjauspyörä ja vaihteenvälitsimen nappi sekä kauko-ohjattava keskuslukitus kuuluvat vakiovarusteisiin.

## Takuuvarma menestysmalli

Opel GT sykkähdyttää myös muotoilullaan, mikä on ollut nähtävissä niin autonäyttelyissä saaduista kommentteista kuin myyntiluvuista.

Vaikka auto ei olekaan ollut asiakaiden koeajettavana, ovat tilauskirjat täyttyneet vinhaan tahtiin. Opel GT on mittasuhteidensa ansiosta erittäin dynaamisen ja jopa aggressiivisen näköinen. Auto on yli 1,8 metriä leveä, mutta alle 1,3 metriä korkea. Pitkä konepelti antaa GT:stä menevän vaikutelman. Auton kokonaispituus on 4,1 metriä. Lyhyet etu- ja takaylitukset korostavat perinteisen roadsterin olemusta.

GT:n tunnistaa Opeliksi parhaiten keulasta, jota halkoo tuttu Opel-logolla koristeltu kromipalkki. Kromia on käytetty myös keulan molemmilla puolilla olevien ilmannottoaukkojen kehyksissä. Auton sivuille saakka jatkuvat kirkahtavat ajovalot takaavat hyvän näkyvyyden kaikissa olosuhteissa. Opel GT:n urheilullisuutta korostavat muun muassa konepellin päällä olevat kaksi pitkittäistä ilmanpoistoaukkoa sekä voimakkaasti muotoillut etulokasuojat ja suuri jäähdyttäjän säleikkö. Takana huomio kiinnittyy tuplapakoputkiin sekä kuljettajan ja etumatkustajan taakse muotoiltuihin ilmanohjaimiin. Huonon sään varalta Opel GT:ssä on nopeasti laskettava ja nostettava kangaskatto.

Opel GT on suunniteltu kuljettajan ehdoilla, minkä huomaa ohja-

uspyörän taakse istuttaessa. Istuin on voimakkaasti muotoiltu ja hyvä ajoasento säilyy kaikissa tilanteissa. Kaikki tärkeä tieto on nähtävissä suoraan kuljettajan eteen sijoitettua kromireunuksin koristelluista mittareista. Maltillisesti myös muualla ohjaamossa käytetty kromi sointuu tyylikkäästi mustien piano-lakattujen pintojen kanssa. Autoon on saatavana lisävarusteena joko musta tai musta-punainen nahkaverhoilu. Huomattavan lyhyt vaihteenvälitsin on suoraan kuljettajan käden ulottuvilla keskikonsolissa.

Opel GT sai ensimmäisen huomi-onosoituksensa jo ennen varsinaista markkinoille tuloaan Geneven autonäyttelyssä, kun se valittiin vuoden avoautoksi 2007 (Cabrio of the Year). Samalla GT oli kolmas palkinnon saanut Opel Tigra Twin Topin (2004) ja Opel Speedsterin (2000) jälkeen.

Opel GT valmistetaan GM:n avoautoihin erikoistuneella tehtaalla Wilmingtonissa, Yhdysvalloissa. Ensimmäiset GT:t ovat juuri saapuneet Suomeen.

Opel GT:n hinta on 46 000 euroa.

