

Hassen F1-katsaus:

Nuoret vahvoilla Barcelonassa

Uusi shikaani ei tuottanut ohittamisten helpottamiseksi toivottua tulosta Barcelonan radalla. Niinpä kamppailu kärkisijoituksista eka mutkassa oli taas erittäin tiukkaa. Kakkosruudusta lähtenyt Alonso oli saanut McLareninsa nokan työnnettyksi Massan Ferrarin edelle, mutta nuori brassi ei antanutkaan periksi kuten Malesiassa vaan piti tiukasti ajolinjansa.

Kosketuksen jälkeen Alonso ajautui hiekalle ja ilmanohjaimen vaurioituttua hänen voittomahdollisuutensa menivät, ennen kuin kisa oli edes kunnolla alkanut.

Hamilton ja Räikkönen käyttivät tilaisuuden hyväksi ja ohittivat hallitsevan mestarin. Kimin osalta ilo jäi kuitenkin lyhyeksi, koska yleensä luotettavan Ferrarin sähkököt sanoivat sopimuksensa irti jo yhdeksännellä kierroksella. Suomalaisen oli pakko katsella vierestä, kun nuori tallikaveri ajoi toiseen peräkkäiseen voittoonsa. Massan voiton ainoa uhka oli tulipalo, joka syttyi eka tankkauksen jälkeen, mutta onneksi se sammui itsestään vaurioittamatta autoa. Lewis Hamilton jatkoi virheettömiä suorituksiaan, eikä hänellä ollut ehjällä autolla vaikeuksia pitää Alonsoa takanaan. Toisella sijallaan

suurlupaus nousi kaikkein aikojen nuorimpana kuskina MM-johtoon, samalla kun McLarenin etuasema Ferrariin kasvoi merkkipuolella.

Kimillä epäonnea, Nicolla ja Heikillä hyvä päivä

Jos Kimin MM-haavet kokivat pahan takaiskun, muiden suomalaisten osalta päivä oli loistava. Sekä Nico Rosbergin kuudes että Heikki Kovalaisen seitsemäs sija ovat miesten parhaat suoritukset tähän mennessä. Tallikaveri Fisichella jäi ensimmäisen kerran selvästi Heikin taakse, ja ilman Renaultin tankkauslaitteiston harmillista ylimääräiseen stoppiin johtanutta ongelmaa, tiimin kummankin auton sijoitus olisi ollut vielä parempi. Renault on ainakin löytänyt osan kadonneesta vauhdistaan tauon aikana, joskaan se ei vielä ole ihan BMW:n luokkaa. Kubica oli nimittäin hienosti neljäs. Veteraanikuskeista David Coulthard, joka jo Bahrainissa oli ajanut loistavan kisan, oli vahvin. Red Bullin vauhti on myös selvästi paranemassa, mutta luotettavuus ei. Webber kärsi jo aika-ajoissa teknisistä vaikeuksista, ja vaikka Coulthard pääsi maaliin asti hienosti viidentenä, loppuvaiheessa hänenkin vauhtinsa hidastui vaihteisto-ongelmien takia.

Vettel otsikoissa jo ennen F1-debyyttiänsä

Red Bullin omistaja Dietrich Mate-



schitz on lisännyt omien kusiensa suorituspainetta ilmoittamalla, että ensi vuodeksi toinen Red Bullin kuskeista on joku nuori kyky. Mielenkiintoista on, että hän on myös ilmoittanut, että BMW:n pomon Mario Theissenin "suojatti" testikuski Sebastian Vettelillä on yhä edelleen sitova sopimus Red Bullin kanssa ja että hän on vain lainassa BMW:lle! Viikkoa myöhemmin hän ilmoitti Roberto Kubican olevan hänen oman listansa toivekuski numero yksi! Nuoren saksalaisen Vettelin suoritukset Renaultin World Series -luokassa ovat näin ollen entistä mielenkiintoisempia seurata!

Hondan vauhti oli saatu hiukan paremmaksi tauon aikana, mutta

kuitenkaan ei vielä tarpeeksi lyömään sen viimevuotista autoan! Hienon ja vaihteeksi virheettömän ajon jälkeen Takuma Sato nousi viimeiselle pistesijalle, joka samalla oli Super Aguri -tallin eka MM-piste kautta aikojen.

Lisää hyviä uutisia FIA:n suunnalta

FIA on ilmoittanut, että se parasta aikaa tutkii, millä tavalla kaikki F1-autojen ylimääräiset pikkusivut ja ilmanohjaimet voitaisiin kieltää. Ei yhtään liian aikaisin, toivottavasti jo ensi kaudeksi, koska kovemmilla kumiseoksilla ohittaminen on tullut entistä vaikeammaksi. Kaikki muutokset, jotka pyrkivät

vähentämään aerodynaamista pitoa, ovat varsin tervetulleita!

Valitettavasti Kimi, ja vielä ilman omaa syytään, putosi neljänneksi MM-taulukossa hiukan kärkimiehistä jääneenä. Kausi on vasta alussa ja erot kärkiautojen välillä tosi pienet, joten toivottavasti Kimi pysyy kuromaan osan muiden etumatkasta kiinni jo Monacossa.



Hans Nordström