

Ferrarin 60-vuotisjuhlaviestikulkue Helsingissä

Ferrari juhli 60-vuotispäiväänsä – ensimmäinen virallinen Ferrarin ilmestymispäivä – järjestämällä koko maailmaa kattavan viestimätkäronin.

Kilpatalli Scuderia Ferrarin vanhempi, Enzon johdolla se hoiti Alfa Romeon kilpailutoiminnan jo 30-luvulla. Ferrarin korskuvan orin hahmo on perinne näistä päivistä.

Enzon ensimmäiset omat autot valmistuivat jo Mille Miglia -kilpailuun v. 1940, mutta sopimussyistä nimellä Auto Avia 815 eikä Ferrari.

Sunnuntaina huhtikuun 29. päivänä viestikapula saapui Venäjältä Suomeen matkallaan Abu Dhailta Maranelloon. Helsingissä järjestettiin n. 40 Ferrarin kulkue kaupungin keskustan

läpi. Lähtö tapahtui Olympiastadionin edessä olevalta kentältä, mistä autot kiersivät Eltsun radan. Kulkue jatkoi Kallion ja keskustan kautta Tullinpuomin Shellin läheisyyteen, missä Suomen ensimmäisen maahantuojan Oy Importer Ab:n tilat aikoinaan sijaitsivat. Kulkue jatkoi Munkkiniemen ja Töölön kautta takaisin keskustaan, jossa toinen vaihtopiste sijaitsi Senaatintorilla. Viimeinen osuus kulki keskustan läpi Italian Suurlähetystön ja Eiran kautta Merisataman rantaan, mikä oli Helsingin kulkueen päätepiste.

Näin monta Ferraria ei ole koskaan aikaisemmin nähty Suomessa yhdessä ja samassa paikassa. Runsaasta katsojamäärästä päätellen kulkue herätti ansaittua huomiota.

Viestikapula saapuu päämääräänsä Maranelloon perinteisenä juhannusaattona kesäkuussa.

60-vuotispäivää juhlietaan laskemalla markkinoille 60 kpl sarjan 612 Scaglietti Ferraria erikoisvarusteilla.



Upea Ferrari-kulkue odottamassa lähtöä stadionin edessä.



Hieno lisäys Suomen Ferrari-kantaan, vaikka auto virallisesti ei ole Ferrari-merkinen, vaan Dino 246! Nimensä auto sai Ferrarin ainoan avioliitossa syntyneen pojan Alfredinon mukaan, joka oli suunnitellut Ferrarin V6-koneen.



Ferrari 599 GTB Fiorano



Ferrari 512 Testa Rossa



Ferrari 360 Modena



Rekisterikilvestä huolimatta tätä yksilöä ei kelpuutettu kulkueeseen, koska auto ei ole Ferrari vaan Pontiac Fiero uusilla vaatteilla. Moni katsoja meni varmasti lankaan ja ihmetteli, miksi kyseinen auto oli köysiaitauksen ulkopuolella!